

LIEBE



ELLOK E44

DETAIL- UND FUNKTIONSÜBERSICHT

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

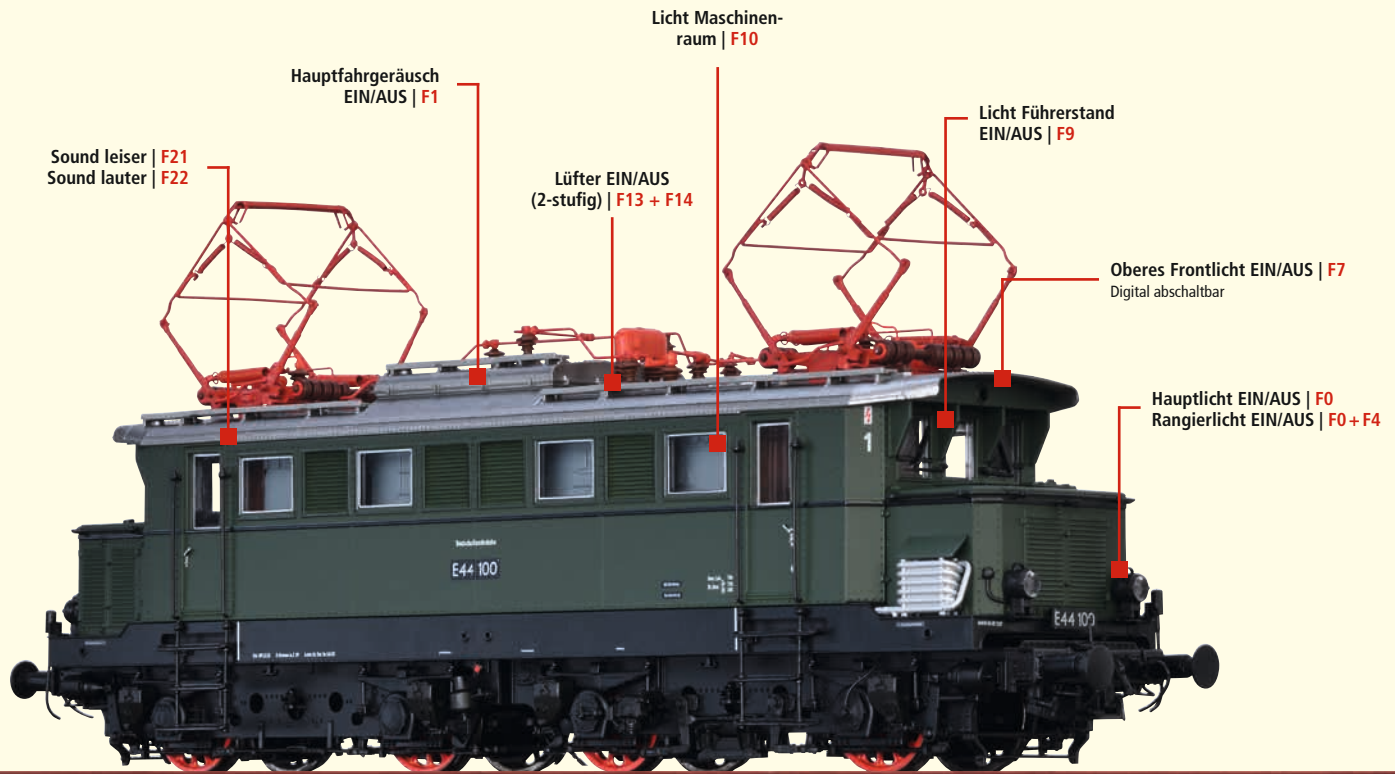


Gew. Loh: 701
Gr. Cuv: 701
Höhe: 441

Amberg NF 2.457

E44 181W

Funktionsübersicht Modelle Digital EXTRA



Detailierung | Optik

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen aus Metall
- Führerstandsbeleuchtung
- Wiedergabe der verschiedenen Stromabnehmer- und Hauptschalterbauarten
- Funktionsfähige Stromabnehmer (mechanisch), aus Metall
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung

Technische Ausstattung

BASIC+		EXTRA	
Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrfunktion ■ Lichtwechsel weiß/rot ■ Oberes Front- und Rücklicht über Schalter getrennt schaltbar ■ Digitalschnittstelle PluX22 ■ Flackerfreies Licht, durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5 V Spannungsversorgung ■ Führerraumlicht analog über Schalter und digital über Funktionstaste abschaltbar 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrfunktion ■ Lichtwechsel weiß/rot ■ Oberes Front- und Rücklicht über Schalter getrennt schaltbar ■ Digitalschnittstelle PluX22 ■ Flackerfreies Licht, durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5 V Spannungsversorgung ■ Führerraumlicht analog über Schalter und digital über Funktionstaste abschaltbar ■ Doehler & Haass Decoder 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fahrfunktion ■ Lichtwechsel weiß/rot ■ Oberes Frontlicht digital schaltbar ■ Vorbildgeschwindigkeit bei höchster Fahrstufe (28/128) ■ Digitalschnittstelle PluX22 ■ Licht auf jeder Lokseite abschaltbar ■ Führerraumlicht schaltbar ■ Rangierlicht und rotes Schlusslicht einzeln schaltbar (wahlweise 3 weiße Lampen oder nur rechte Fahrzeugseite) ■ Inkl. Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht) ■ AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx-Betrieb ■ Doehler & Haass Decoder 	

Version BASIC+

LICHT

In der „Basic+“-Ausführung kann über Schiebeschalter auf der Leiterplatte bei Bedarf die Führerstandsbeleuchtung und das 3. Spitzenlicht und über Schiebeschalter auf dem analogen Brückenstecker auch das rote Schlusslicht jeder Lokseite ausgeschaltet werden. Damit kann die Lok auch im analogen DC-Betrieb mit den korrekten Lichtsignalen jeder Epoche bzw. als Lokomotive vor einem Zug in Betrieb genommen werden.

Die „Basic+“-Ausführung (AC mit Standarddecoder) hat eine Belegung der Funktionen F0 bis F2 und F4 im Digitalbetrieb. Das Licht vom Führerstand kann über F3 bzw. F5 geschaltet werden, wenn zuvor zwei Schiebeschalter betätigt werden. Es ist ebenfalls möglich nur F3 für das Führerstandslicht zu verwenden, wenn für AUX3 und AUX4 Bedingungen definiert werden (z.B. CV149=112, CV150=113).

HINWEIS

Bei einer nachträglichen Digitalisierung des analogen Modells können weitere Lichtfunktionen genutzt und Soundfunktionen (beim Einbau eines Sounddecoders und eines Lautsprechers) ergänzt werden.

Version EXTRA

LICHT FÜHRERRAUM

Führerstandslicht EIN/AUS: Funktionstaste **F9**

Das Führerstandslicht geht an, wenn die Lok steht (Werkseinstellung). Sobald die Lok sich in Bewegung setzt, geht das Licht aus. Im Rangierbetrieb ist das Führerstandslicht sowohl im Stand als auch im Fahrbetrieb an, vorausgesetzt F9 ist aktiv (Verhalten über CV veränderbar). Das Führerstandslicht geht fahrtrichtungsabhängig an.

3. SIGNALLEUCHE

Die 3. Signalleuchte war bei der E44 ab Werk vorhanden, wurde aber anfangs nur für Sondersignale verwendet. Im normalen Einsatzfall waren somit zur Zeit der DRG nur die beiden unteren Laternen beleuchtet. Erst mit der Einführung des Dreilicht-Spitzensignals (1957 DB, 1959 DR Ost) wurden alle 3 Signalleuchten verwendet. Bei dem BRAWA Modell ist es möglich, durch Betätigen der Funktionstaste F7 das Zweilicht- oder Dreilicht-Spitzensignal für den Betrieb zu wählen.

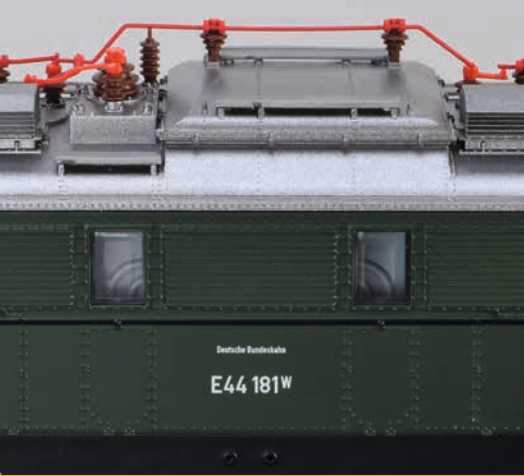
Die Werkeinstellung für das Rangierlicht ist das Dreilicht-Spitzensignal für beide Seiten. Es ist ebenfalls möglich, das Rangierlicht so einzustellen, dass auf beiden Fahrzeugseiten nur eine Loklaterne auf der rechten Fahrzeugseite leuchtet (CV997=3).

Bei allen Lichtfunktionen ist eine Unterscheidung zwischen Fahrt und Stand möglich. Alle Lichtfunktionen sind auch dimmbar.

SPEICHERKONDENSATOREN

Die Speicherkondensatoren werden erst geladen, nachdem das Modell erstmals in Bewegung gesetzt wurde. Sie puffern im Digitalbetrieb den Sound, den Motor und das Licht. Im Analogbetrieb ist die Speicherschaltung wirkungslos. Mit der CV1004 kann die Pufferzeit begrenzt werden (wenn z.B. rote Signale überfahren werden).

Nr.	Beschreibung 1. Ebene	Beschreibung 2. Ebene
F0	Hauptlicht EIN/AUS	Rangierlicht EIN/AUS
F1	Hauptfahrgeräusch EIN/AUS	
F2	Signalton kurz EIN/AUS	
F3	Signalton lang EIN/AUS	
F4	Rangiergang EIN	2. Ebene aktiv
F5	Licht vorn (Führerstand 1) AUS	
F6	Licht hinten (Führerstand 2) AUS	
F7	3. Spitzenlicht deaktivieren	
F8	Ausblenden vom Sound	
F9	Licht Führerstand EIN/AUS	
F10	Licht Maschinenraum EIN/AUS	
F11	Signalton kurz alternativ EIN/AUS	
F12	Kompressor	
F13	Lüfter (Stufe 1)	
F14	Lüfter (Stufe 2)	
F15	Bremsgeräusch EIN/AUS	
F16	Stromabnehmer heben/senken	
F17	Kupplungsgeräusch + Luft AN/AB	
F18	Türen öffnen und schließen	
F19	Schaffnerpfeif	
F20	Automatisches Bremsgeräusch deaktivieren	
F21	Sound leiser	
F22	Sound lauter	



Ellok BR E44 der DRG
Best.-Nr. **43400–43403**



Ellok BR E44 der DB
Best.-Nr. **43404–43407**



Ellok BR E44^w der DB
Best.-Nr. **43408–43411**



Ellok BR 144 der DB
Best.-Nr. **43412–43415**



Ellok BR 244 der DR
Best.-Nr. **43416–43419**

Bestellnummern & Funktionen

	Ep.	BASIC+		EXTRA	
		Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Ellok BR E44 der DRG	II	Best.-Nr. 43400	Best.-Nr. 43401	Best.-Nr. 43402	Best.-Nr. 43403
Ellok BR E44 der DB	III	Best.-Nr. 43404	Best.-Nr. 43405	Best.-Nr. 43406	Best.-Nr. 43407
Ellok BR E44 ^w der DB	III	Best.-Nr. 43408	Best.-Nr. 43409	Best.-Nr. 43410	Best.-Nr. 43411
Ellok BR 144 der DB	IV	Best.-Nr. 43412	Best.-Nr. 43413	Best.-Nr. 43414	Best.-Nr. 43415
Ellok BR 244 der DR	IV	Best.-Nr. 43416	Best.-Nr. 43417	Best.-Nr. 43418	Best.-Nr. 43419
Funktionen & Hinweise		Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion		+	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)		+	+	+	+
Oberes Frontlicht		+ *	+ *	+	+
Schlusslicht extra schaltbar		+ *	+ *	+	+
Führerraumbeleuchtung		+ *	+ *	+	+
Maschinenraumbeleuchtung				+	+
Rangierbeleuchtung				+	+
Beleuchtungsfunktionen für Analogbetrieb programmierbar				+	+
Digitalschnittstelle		PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder			+	+	+
Sound				+	+
Energiespeicher				+	+
Hinweise		<ul style="list-style-type: none"> Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich 	<ul style="list-style-type: none"> Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) 	<ul style="list-style-type: none"> Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung 	

* Funktion im Analogbetrieb über Schalter und im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar

