

Betriebsanleitung

Dampflok Reihe 178

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL



1898 entwickelte Karl Gölsdorf für die Schneebergbahn einen kleinen Vierkuppler mit Verbundtriebwerk, der in zwei Exemplaren gebaut wurde. In Dienst gestellt wurden die beiden Lokomotiven unter den Namen „Willendorf“ und „Klaus“. Bereits die Aspergbahn, die 1899 den Betrieb übernahm, bestellte weitere acht Maschinen nach. Die kkStB nahmen sich das Fahrzeug zum Vorbild und ließen in leicht veränderter Ausführung bis 1924 211 Lokomotiven bauen. Alle Lokomotiven erhielten natürlich den Kobelschornstein. Die Vorräte und damit das Dienstgewicht differierten leicht. Hersteller waren neben Krauss, die Wiener Neustädter Lokomotivfabrik, die Lokomotivfabrik Floridsdorf und die Böhmisch-Mährische Maschinenfabrik. Damit war sie eine der verbreitetesten und beliebtesten altösterreichischen Lokalbahnlokomotiven. Weitere 15 Exemplare entstanden nach 1924 für die BBÖ und auch einige andere Privatbahnen fanden Gefallen an der kleinen Lokomotive. So wurde eine Gesamtzahl von 268 gebauten Lokomotiven erreicht. Der BBÖ blieben von den bis zum Ende des Ersten Weltkrieges gebauten 178.01 - 178.213 50 Maschinen. Große Mengen mussten als Reparationssleistung abgegeben werden. Allein die CSD erhielt 105 Lokomotiven, die sie als Reihe 422.0 einsortierte. Die nach Kriegsende gebauten Maschinen wurden im Anschluss als 178.214 - 178.232 eingereiht, während man die für die NLÖB gebauten 8 Vierkuppler 1922 als 178.295 - 302 bezeichnete. Die Urmütter von der Schneebergbahn wurden 1937 als 178.801 - 807 umgezeichnet. Nachdem 1938 das DR Nummerschema in Österreich Gültigkeit erlangte, sah man für die Reihe 178 die neue Baureihe 92²² vor.

IMMER AUF DEM LAUFENDEN
ABONNIEREN SIE JETZT DEN BRAWA E-NEWSLETTER



WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER

Operating instructions

Steam Locomotive Class 178

In 1898, Karl Gölsdorf developed a small four-coupled locomotive with a compound power unit for the Schneebergbahn. Two units were built, and they were placed in service under the names "Willendorf" and "Klaus". The Aspergbahn, which took over the operation in 1899, quickly ordered another eight machines. The kkStB used the vehicle as a model, and had 211 locomotives built in a slightly modified version by 1924. Naturally, the locomotives all featured a Kobelschornstein (diamond-smokestack). Inventories differed slightly, with a corresponding difference in service weight. In addition to Krauss, its manufacturers were Wiener Neustadt Lokomotivfabrik, Lokomotivfabrik Floridsdorf, and Böhmisches-Mährische Maschinenfabrik. It was one of the most widespread and popular old-Austrian local railway locomotives. Another 15 units were built for the BBÖ after 1924, and some other private railways liked the small locomotive as well. A total of 268 locomotives were built in this class. The BBÖ retained 50 machines from the 178.01 - 178.213 class built at the end of the First World War. Large quantities had to be handed over as reparation payments. The CSD alone received 105 locomotives, which they sorted as a 422.0 class. The machines built after the war were classified as 178.214 - 178.232, while the 8 four-coupled locomotives built for the NLÖB in 1922 were designated 178.295 - 302. The founding mothers of the Schneebergbahn had their classifications changed to 178.801 – 807 in 1937. When the DR numbering system came into effect in Austria in 1938, the 178 class became the 92²².

Inhaltsverzeichnis

Contents



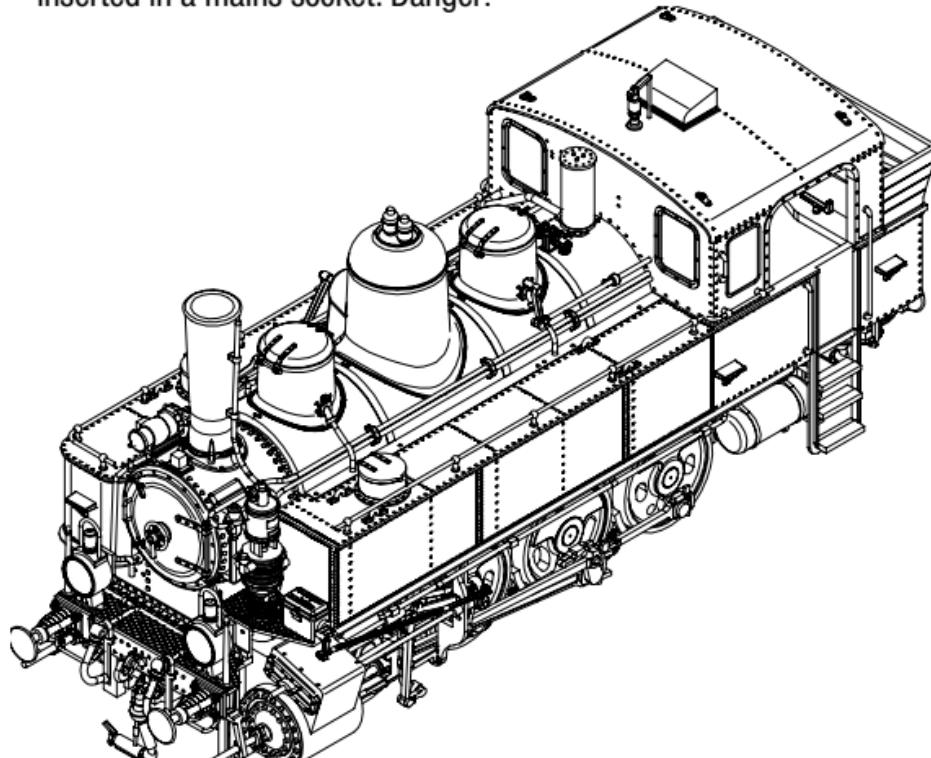
| | Seite |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| Benennung | |
| Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise | 4 |
| Entnahme der Lok aus der Verpackung | 5 |
| Zusatzbauteile montieren..... | 6 |
| Wartungsarbeiten | |
| • 1. Ölen | 7 |
| • 2. Lokomotivengehäuse demontieren | 8 |
| • 3. Platine tauschen..... | 8 |
| • 4. Motor tauschen | 8 |
| • 5. Digitaldecoder tauschen | 8 |
| • 6. Schleifer tauschen bei Wechselstromausführung | 8 |
| • 7. Beleuchtungseinrichtung | 9 |
| • 8. Kupplungsnormschacht an Lokomotive tauschen..... | 9 |
| • 9. Raucheneinsatz Seuthe Nr. 20 montieren | 9 |
| • 10. Lautsprecher tauschen | 9 |
| • 11. Wartungsarbeiten an Radsätze und Getriebe | 10 |
| • 12. Umrüsten auf Digitalbetrieb | 10 |
| Funktionstastenbelegung für Soundmodelle..... | 12 – 13 |
| Zusatzinformationen | 14 |
| Mapping-Empfehlung für den Fahrdecoder DH22..... | 14 |
| Ersatzteilliste | |
| Gleichstrom- und Wechselstrom-Ausführung | 15 – 23 |
| Bestellbeispiel | 22 |
| Description | Page |
| General assembly and safety information..... | 4 |
| Removing the locomotive from the packaging..... | 5 |
| Fitting additional parts | 6 |
| Maintenance works | |
| • 1. Lubricating | 7 |
| • 2. Dismantling the locomotive housing | 8 |
| • 3. Exchanging the motherboard..... | 8 |
| • 4. Exchanging the motor..... | 8 |
| • 5. Exchanging the digital decoder | 8 |
| • 6. Exchanging the pick-up in the AC version | 8 |
| • 7. Light fittings | 9 |
| • 8. Exchanging the standard coupling shaft on the locomotive | 9 |
| • 9. Mounting smoke insert Seuthe No. 20 | 9 |
| • 10. Exchanging the speaker | 9 |
| • 11. Maintenance work on the wheel sets and gears | 10 |
| • 12. Converting to digital operation | 10 |
| Function keys for sound models..... | 12 – 13 |
| Additional Informations | 14 |
| Mapping recommendation for the driving decoder DH22..... | 14 |
| Spare parts list | |
| Direct current and alternating current | 15 – 23 |
| Order example | 23 |

Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung beschreibt sämtliche Arbeitsvorgänge die zur Wartung und Instandhaltung notwendig sind. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
- Bei unsachgemäßem Umgang mit elektrischen Bauteilen können diese zerstört werden. Für entsprechende Arbeiten (z.B. Platinen-wechsel) können Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller wenden.
- Bei den folgenden Wartungsarbeiten ist die jeweilige Demontage beschrieben, der Zusammenbau ist in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- Die folgenden Wartungsarbeiten sind bei Gleich- und Wechselstrom-Ausführungen fast identisch. Im Ausnahmefall wird im entsprechenden Textabschnitt Bezug genommen.
- Jegliche Kabel oder Verbindungsdrähte die in diesem Produkt verbaut sind dürfen nicht in eine Netzsteckdose eingeführt werden. Lebensgefahr!

General assembly and safety information

- These operating instructions describe all work steps necessary for maintenance and repair. Please read these operating instructions carefully before you start with your work.
- In the case of incorrect handling of electrical components, they may be destroyed. Please ask your specialist dealer to help with the necessary work (e.g. changing circuit boards).
- In the case of maintenance work, the disassembly is described below, to re-assemble the tractor reverse the work steps.
- The maintenance work described below is virtually identical for direct current and alternating current models. If there are any differences these will be pointed out specifically.
- All cables and connection wires installed in this product may not be inserted in a mains socket. Danger!



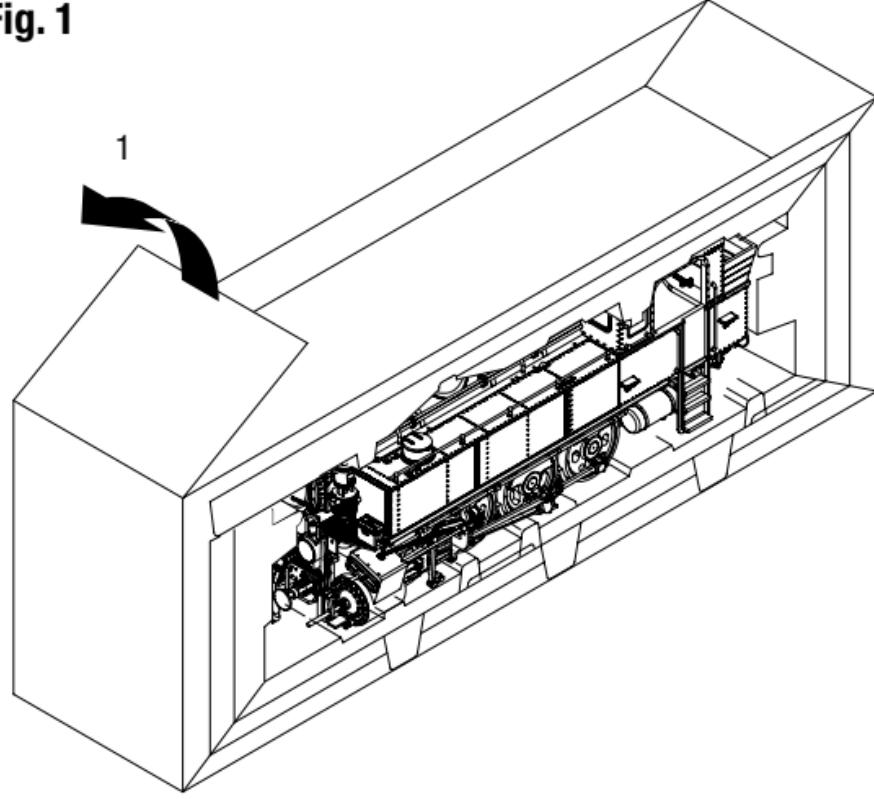
Entnahme der Lok aus der Verpackung (Fig. 1)

Verpackung öffnen. Kunststoff-Schutzverpackung mit Lok entnehmen und auf einen Tisch oder ähnliches abstellen. Lasche (1) lösen, Deckel und Seitenteile der Schutzverpackung wegklappen, Lok entnehmen.

Removing the locomotive from the packaging (Fig. 1)

Open package. Take out plastics protecting package with engine and put it down on a table or similar item. Loosen latch (1), fold away lid and side parts of protecting package, take out engine.

Fig. 1



Arbeiten vor der Inbetriebnahme

Work to be performed before starting up

Zusatzauteile montieren (Fig. 2)

In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile lose beigelegt. Der Inhalt der Verpackung kann je nach Version unterschiedlich sein.

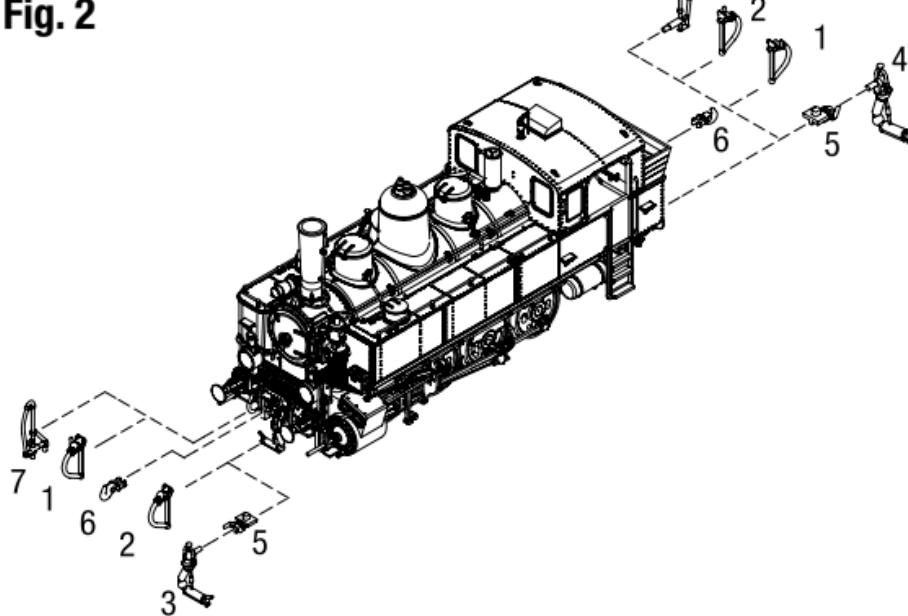
- 1 = 2 x Bremskupplung, rechts
- 2 = 2 x Bremskupplung, links
- 3 = 1 x Heizkupplung, links
- 4 = 1 x Heizkupplung, rechts
- 5 = 1 x Heizkupplungsaufnahme
- 6 = 1 x Haken
- 7 = 1 x Bremskupplung Vakuum vorn
- 8 = 1 x Bremskupplung Vakuum hinten

Fitting additional parts (Fig. 2)

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging. The contents of the package may vary, depending on the version.

- 1 = 2 x Brake coupling, right
- 2 = 2 x Brake coupling, left
- 3 = 1 x Heating coupling, left
- 4 = 1 x Heating coupling, right
- 5 = 1 x Heating coupling adapter
- 6 = 1 x Hook
- 7 = 1 x Brake coupling vacuum front
- 8 = 1 x Brake coupling vacuum back

Fig. 2



1. Ölen (Fig. 3)

Der Motor und die Lagerstellen der Radsätze können an den gekennzeichneten Punkten sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden. Zum Ölen des Motors ist das Gehäuse abzunehmen, siehe Seite 8 Punkt 2.

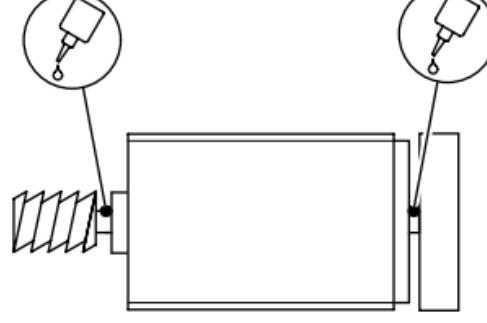
1. Lubricating (Fig. 3)

The engine and the wheelset bearings may be sparingly lubricated at the marked places with oil used for model making purposes.

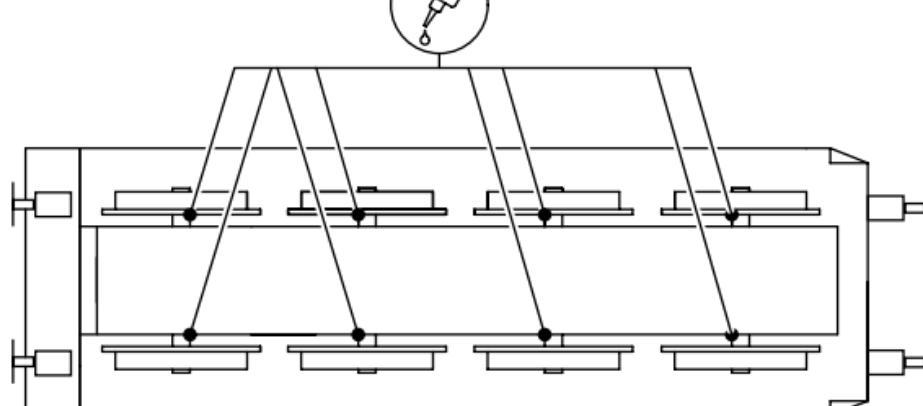
In order to lubricate the engine, remove the housing, compare page 8, item 2.

Fig. 3

Motor
Engine



Lokomotive
Locomotiv



Wartungsarbeiten

Maintenance works

2. Lokomotivengehäuse demontieren (Fig. 4)

Schraube (12) an der Gehäuseunterseite herausdrehen und Lokomotivengehäuse (01) vorsichtig nach oben abnehmen.

2. Dismantling the locomotive casing (Fig. 4)

Unscrew the screw (12) on the bottom of the casing and lift up the locomotive housing (01) carefully.

3. Platine tauschen (Fig. 4)

Lokomotivengehäuse abnehmen, siehe Punkt 2.

Blindstecker (23) bei Gleichstrom-Ausführung DC oder Digitaldecoder (02) bei Wechselstrom-Ausführung AC abziehen.

Bitte kennzeichnen Sie sich wo die einzelnen Kabel befestigt waren.

Schrauben (04) herausdrehen und Platine (03) nach oben abnehmen.

3. Exchanging the motherboard (Fig. 4)

Remove the locomotive housing, see point 2.

Remove blind socket (23) for direct current model DC or digital decoder (02) for alternating current version.

Please mark where the individual cables were fixed.

Unscrew the screws (04) and lift up the motherboard (03).

4. Motor tauschen (Fig. 4)

Lokomotivengehäuse abnehmen, siehe Punkt 2.

Schrauben (07) vom Motorjoch (08) herausdrehen und Motorjoch abnehmen. Motorklammer (10) ausclipsen und Motor (09) nach oben herausnehmen. Kabel am Motor ablöten.

Achtung: Bei Ausbau des Motors auf Einbaulage achten – sonst falsche Fahrtrichtung.

4. Exchanging the motor (Fig. 4)

Remove locomotive housing, see point 2.

Unscrew the screws (07) of the motor burden (08) and the motor burden. Unclip the motor clamp (10) and lift up the motor (09). Unsolder the cable to the motor.

Warning: Please note the installation position of the motor when removing, otherwise wrong direction of motion.

5. Digitaldecoder tauschen (Fig. 4)

Lokomotivengehäuse abnehmen, siehe Punkt 2.

Digitaldecoder (02) abziehen und neuen einstecken.

5. Exchanging the digital decoder (Fig. 4)

Remove the locomotive housing, see point 2.

Pull out digital decoder (02) and insert new unit.

6. Schleifer tauschen bei Wechselstromausführung (Fig. 4)

Schleifer (22) aus Halterung an Bodenplatte (18) ausclipsen.

6. Exchanging the pick-up in the AC version (Fig. 4)

Unclip the pick-up shoe support (22) from the holder at the base plate (18).

7. Beleuchtungseinrichtung (Fig. 4)

Diese Lokomotive ist mit wartungsfreien Leuchtdioden ausgestattet. Bei einem eventuellen Defekt der Leuchtdioden wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder den Hersteller.

7. Light fittings (Fig. 4)

This locomotive is fitted with maintenance-free light-emitting diodes. If a defect occurs in the light-emitting diodes, please contact your specialist dealer or the manufacturer.

8. Kupplungsnormschacht an Lokomotive tauschen (Fig. 4)

Schleifer abnehmen, siehe Punkt 6.

Bremsgestänge (19) und Entwässerung (21) abnehmen. Schrauben (20) der Bodenplatte (18) herausdrehen und Bodenplatte abnehmen.

Vorne: Schrauben (17) der Zylinder (16) herausdrehen und Zylinder abnehmen. Feder (15) aushängen. Kupplungsnormschacht (14) abnehmen und Bügelkupplung (13) ausclippen.

Hinten: Feder (15) aushängen. Kupplungsnormschacht (14) abnehmen und Bügelkupplung (13) ausklippen.

8. Exchanging the standard coupling shaft on the locomotive (Fig. 4)

Remove the pic-up, see point 6.

Remove brake linkage (19) and drainage (21). Unscrew the screws (20) of the base plate (18) and remove base plate.

Front: Unscrew the screws (17) of the cylinder (16) and remove the cylinder. Put up the spring (15). Remove the standard coupling shaft (14) and unclip the bow coupling (13).

Back: Put up the spring (15). Remove the standard coupling shaft (14) and unclip the bow coupling (13).

9. Raucheinsatz Seuthe Nr. 20 montieren (Fig. 4)

Lokomotivengehäuse abnehmen, siehe Punkt 2.

Raucheinsatz (Pos. 11, Bestell-Nr. 0005069.00) an die vorhandenen Kabel anlöten und einsetzen. Gehäuse montieren.

9. Mounting smoke insert Seuthe No. 20 (Fig. 4)

Remove the locomotive housing, see point 2.

Solder the smoke unit (item 11, Order No. 0005069.00) at the existent cable and insert the unit. Fit housing.

10. Lautsprecher tauschen (Fig. 4)

Lokomotivengehäuse abnehmen, siehe Punkt 2.

Schrauben (05) herausdrehen, Platine (24) abnehmen und Lautsprecher (06) nach oben abnehmen.

10. Exchanging the speaker (Fig. 4)

Remove the locomotive housing, see point 2.

Unscrew the screws (05), remove the pcb (24) and lift up the speaker (06).

Wartungsarbeiten

Maintenance works

11. Wartungsarbeiten an Radsätze und Getriebe (Fig. 4)

Bei Wartungsarbeiten an den Radsätzen, dem Kuppelgestänge und dem Getriebe muss das gesamte Fahrgestell zerlegt werden. Wir bitten Sie bei der Demontage des Fahrgestells genau darauf zu achten, wo und wie jedes Einzelteil montiert war.

Die Einbaulage können Sie auch aus der Ersatzteilgrafik Seite 13 bis 15 ersehen. Für Beschädigungen, die durch unsachgemäße Arbeiten an den Bauteilen entstehen, kann die Firma BRAWA nicht haftbar gemacht werden.

11. Maintenance work on the wheel sets and gears (Fig. 4)

When performing maintenance work on the wheel sets, the coupling rods and the gears, the whole chassis must be dismantled. We would remind you to note exactly where and how each part was assembled before dismantling the chassis. The installation position can be seen in the spare parts chart on pages 13 to 15. BRAWA is not liable for damage which occurs due to improper work on construction parts.

12. Umrüsten auf Digitalbetrieb

Gleichstrom-Ausführung

Lokomotivengehäuse (01) abnehmen, Blindstecker (23) abziehen und Digitaldecoder (02) in die Schnittstelle auf der Platine (03) einstecken.

Den richtigen Einbau des Digitaldecoders und dessen Einstekrichtung entnehmen Sie der Einbauvorschrift des Decoderherstellers.

Wechselstrom-Ausführung

Lokomotiven in Wechselstrom-Ausführung AC werden serienmäßig mit Digitaldecoder (02) ausgeliefert. Soll der Decoder umprogrammiert werden, liegt die Einbau- und Betriebsanleitung Digitaldecoder bei.

Der Decoder ist Werkseitig auf Adresse 03 eingestellt.

12. Converting to digital operation

DC version

Remove locomotive housing (01), pull off dummy connector (23) and insert digital decoder (02) into the serial interface at the pcb (03).

Please consult the installation instructions issued by the decoder manufacturer for correct installation of the digital decoder and its insert direction.

AC version

The digital decoder (02) is standard for the alternating current (AC) locomotives models. Please refer to the enclosed installation and operation instructions "Digital Decoder" in the event that the decoder needs to be reprogrammed.

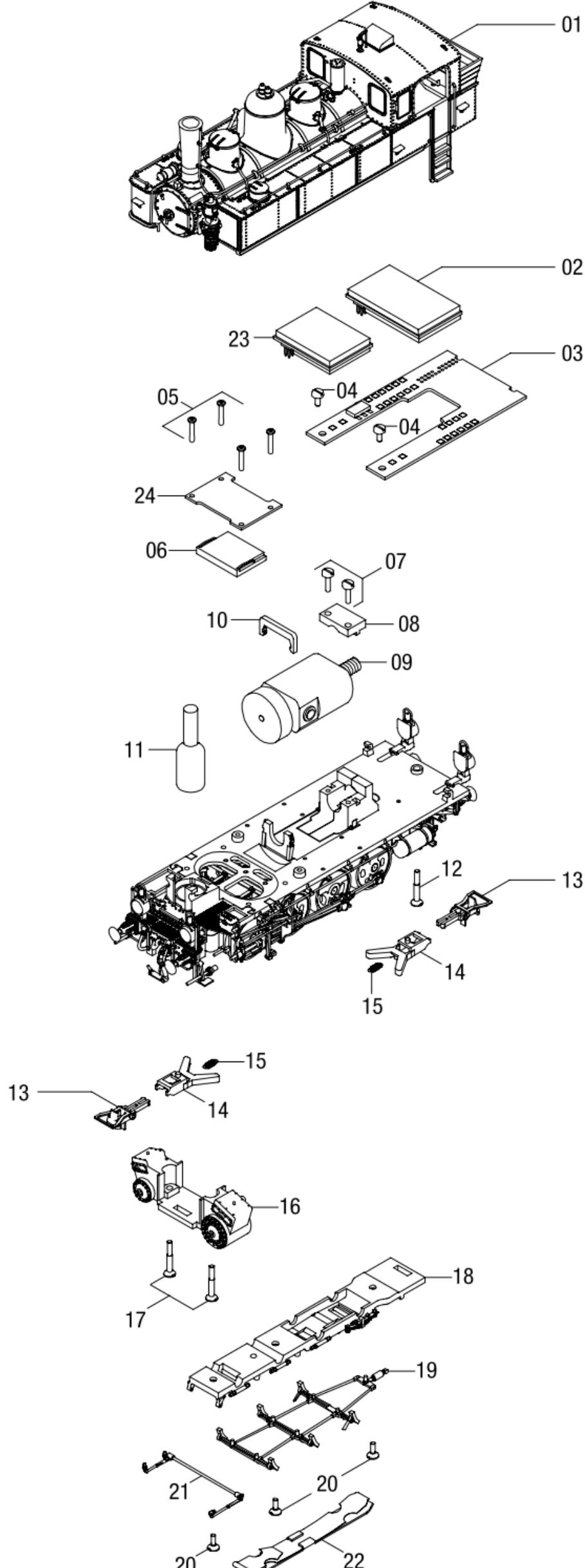
The decoder is set to address 03 in the factory.

Wartungsarbeiten

Maintenance works

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Fig. 4



Funktionstastenbelegung für Soundmodelle

Function keys for sound models

Sounddecoder SD22-4 (DCC/SX1/SX2/Motorola®/DC/AC)

Ausführung EXTRA / Version EXTRA

BRAWA-Nr.: 0014765.14

| Funktion / Beschreibung / | Function Description | Mapping-CV |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| F0 | Hauptlicht EIN/AUS Main light ON/OFF | LV/LR (+AUX2) 33 34 328 |
| F1 | Hauptfahrgeräusch EIN/AUS / Main driving noise ON/OFF | 311 312 |
| F2 | Pfeife kurz EIN/AUS ohne Fkt. / Whistle short ON/OFF w/o fct. | 315 |
| F3 | Pfeife lang EIN/AUS ohne Fkt. / Whistle long ON/OFF w/o fct | 316 |
| F4 | Rangiergang EIN/AUS / Shunting mode ON/OFF | LV+LR 38 121 |
| F5 | Licht vorn (Kessel) AUS / Light front (boiler) OFF | LV (+AUX2) 113 |
| F6 | Licht hinten (Tender) AUS / Light back (tender) OFF | LR 114 |
| F7 | Rauchgenerator / Smoke generator | AUX1 |
| F8 | Ausblenden vom Sound / Fading of sound | 329 |
| F9 | Pfeife lang alternativ EIN/AUS o. Fkt. / Whistle long alternative ON/OFF w/o fc | 317 |
| F10 | Injecteur (Dampfstrahlspeisepumpe) / Injecteur (steam jet feed pump) | 321 |
| F11 | Luftpumpe (langsam) / Air pump (slow) | 319 |
| F12 | Luftpumpe (schnell) / Air pump (fast) | 320 |
| F13 | Kohlen schaufeln / Coal shovel | 318 |
| F14 | Ausblasen der Zylinder (Zylinderhähne) / Blowing out of the cylinder (cylinder tap) | 324 |
| F15 | Sicherheitsventil / Safety valve | 323 |
| F16 | Abschlammnen / Blow down | 322 |
| F17 | Schaffnerpiff / Conductor's whistle | 325 |
| F18 | Kupplungsgeräusch + Luft / Coupling sound+Air | 326 |
| F19 | Bremsgeräusch / Brake sound | 314 |
| F20 | Leerlauf erzwingen / Force idle | 377 |
| F21 | Bremsgeräusch deaktivieren / Brake sound deactivated | 376 |
| F22 | Lautstärke verringern / Decrease volume | 374 |
| F23 | Lautstärke erhöhen / Increase volume | 375 |

Decoder ohne Sound / Decoder w/o sound DH22-4 (DCC/)

Ausführung Basic+ / Version Basic+

BRAWA-Nr.: 0014764.02

| Funktion / Beschreibung / | Function Description | Mapping-CV |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| F0 | Hauptlicht EIN/AUS / Main light ON/OFF | LV/LR 33 34 |
| F1 | Licht vorn (Kessel) AUS / Light front (boiler) OFF | LV 113 |
| F2 | Licht hinten (Tender) AUS / Light back (tender) OFF | LR 114 |
| F3 | Rauchgenerator / Smoke generator | AUX1 |
| F4 | Rangiergang EIN/AUS / Shunting mode ON/OFF | LV/LR 38 121 |

Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen
der Firma Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, USA.

Lautstärke-CV / Anmerkung /**Volume-CV****Note**

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 348 | mit Fahrtrichtung wechselnd, nur 2x bzw. 3x weiß vorne, 2x weiß hinten / with direction change, just 2x or 3x white front, 2x white back das 3. Spatenlicht vorn (wenn vorhanden) liegt über einen Schalter an AUX2 / the 3rd leading light in front (if available) is connected to AUX2 via a switch |
| 331 | mit Zufallsfunktion für bestimmte Geräusche / with random function for specific sounds |
| 332 | |
| 335 | |
| 336 | Rangierlicht alle weißen Lampen je Seite / Shunting lights all white lights on each side AUX2 ist über Bedingungen gesteuert / AUX2 is controlled by conditions |
| 349 | |
| 337 | |
| 341 | |
| 339 | |
| 340 | |
| 338 | |
| 344 | |
| 343 | |
| 342 | |
| 345 | |
| 346 | |
| 334 | |

SX1/SX2/Motorola®/DC/AC)**Anmerkung /****Note**

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mit Fahrtrichtung wechselnd, nur 2x bzw. 3x weiß vorne, 2x weiß hinten / with direction change, just 2x or 3x white front, 2x white back das 3. Spatenlicht vorn (wenn vorhanden) kann über einen Schalter an AUX2 gelegt und gesondert geschaltet werden/ the 3rd leading light in front (if available) can be connected to AUX2 via a switch and switched separately |
| not installed in locomotive |
| Rangierlicht alle weißen Lampen je Seite / Shunting lights all white lights on each side |

Motorola® is a registered trademark of
Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, USA.

Zusatzinformationen / Additional informations

Die Lok ist mit einer PluX22-Schnittstelle mit eingeschränktem Einbau-
raum ausgestattet. Die maximale Einbaulänge des Decoders beträgt
in dieser Lok 27 mm. Bitte prüfen Sie vor dem Einbau eines Decoders
diese Abmessung und verwenden Sie gegebenenfalls kleinere Decoder.
Wir empfehlen die Verwendung der Decoder DH22 bzw. SD22 von
Doehler&Haass (aktuelle Ausführung).

Die Lok ist im Digitalbetrieb auf die Betriebsart DCC mit der Adresse 3
eingestellt.

In der analogen Basic+ - Ausführung ist ein Lichtwechsel mit weißen
LED vorhanden (3x weiß bzw. 2x weiß je nach Modell).

In allen Ausführungen kann über einen Schiebeschalter (siehe Fig. 5)
bei Bedarf und Vorhandensein das 3. Frontlicht zwischen LV (F0f) und
AUX2 umgeschaltet werden. Damit kann das 3. Frontlicht auch als
Sondersignal genutzt werden.

Die "Basic+"- Ausführungen (DC mit Analogstecker und AC mit Stan-
darddecoder) haben eine Belegung der Funktionen F1 bis F4.

Die "Extra"- Ausführungen (alle Soundversionen) haben eine Belegung
der Funktionen F1 bis F23.

The locomotive is equipped with a PluX22 interface with limited
installation space. The maximum installation length of the decoder in
this locomotive is 27 mm. Please check this dimension before installing
a decoder and use smaller decoders if necessary. We recommend using
the decoders DH22 or SD22 from Doehtler & Haass (current version).

The locomotive is set to DCC mode with address 3 in digital mode.

In the analog Basic+ version there is a light change with white LED
(3x white or 2x white depending on the model).

In all versions, the 3rd front light between LV (F0f) and AUX2 can be
switched over with a slide switch (see fig. 5) if required and available.
So that the 3rd front light can also be used as a special signal.

The "Basic +" versions (DC with analog plug and AC with standard
decoder) have an assignment of the functions F1 to F4.

The "Extra" versions (all sound versions) have an assignment of the
functions F1 to F23.

Mapping-Empfehlung für den Fahrdecoder DH22 Mapping recommendation for the driving decoder DH22

| CV | Wert / Value | Beschreibung / Description |
|-----|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | 0 | Analogbetrieb ohne F1 / Analog operation without F1 |
| 33 | 1 | Lichtwechsel vorwärts (LV) / Light change forward (LV) |
| 34 | 2 | Lichtwechsel rückwärts (LR) / Light change backwards (LR) |
| 35 | 0 | keine Einschaltfunktion mit F1 / no switch-on function with F1 |
| 36 | 0 | keine Einschaltfunktion mit F2 / no switch-on function with F2 |
| 37 | 4 | F3 an AUX1 (für Rauchgenerator) / F3 to AUX1 (for smoke generator) |
| 39 | 0 | F5 ohne Funktion / F5 without function |
| 47 | 0 | wie CV35, sollte sich automatisch anpassen / like CV35, should adapt automatically |
| 64 | 0 | wie CV36, sollte sich automatisch anpassen / like CV36, should adapt automatically |
| 113 | 1 | Ausschaltfunktion F1 (LV) / Switch-off function F1 (LV) |
| 114 | 2 | Ausschaltfunktion F2 (LR) / Switch-off function F2 (LR) |
| 121 | 8 | Rangierlicht bei F4 (LV+LR) / Shunting light at F4 (LV+LR) |

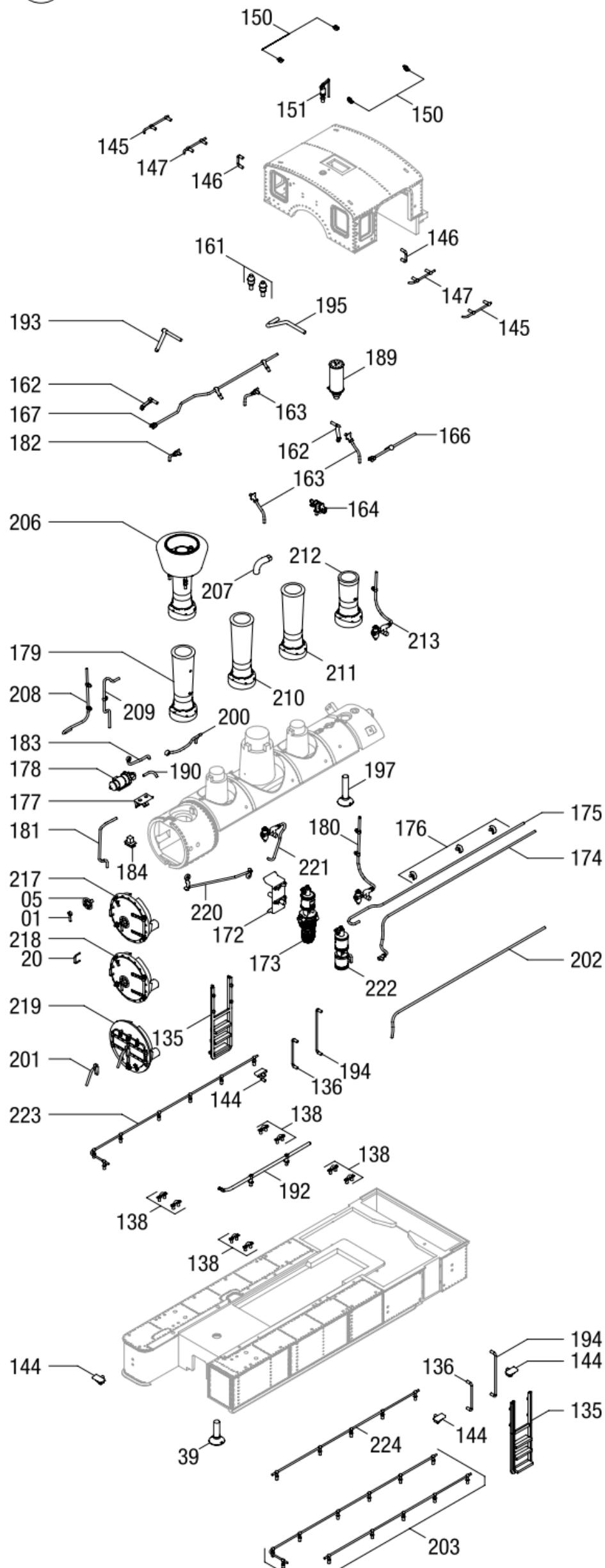
Fig. 5



Ersatzteilliste Spare parts list

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

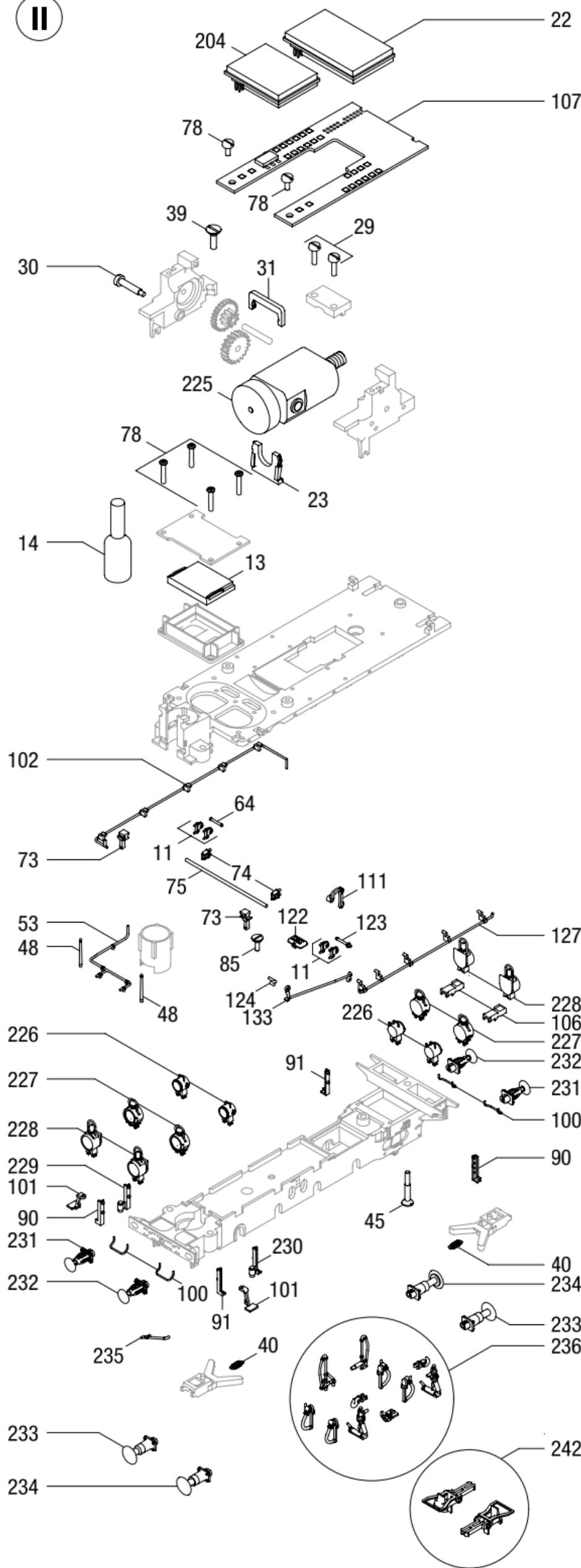
I



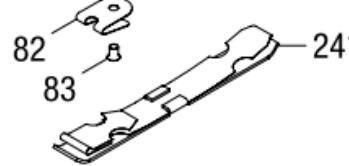
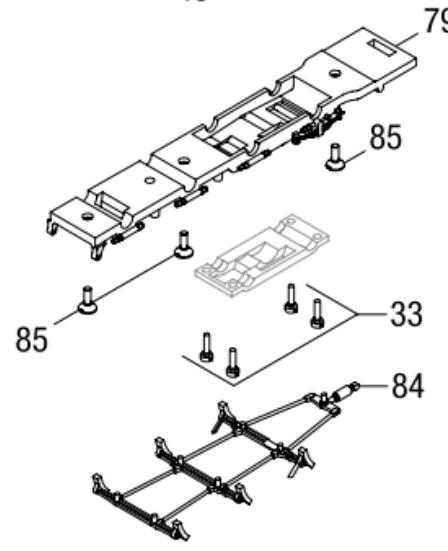
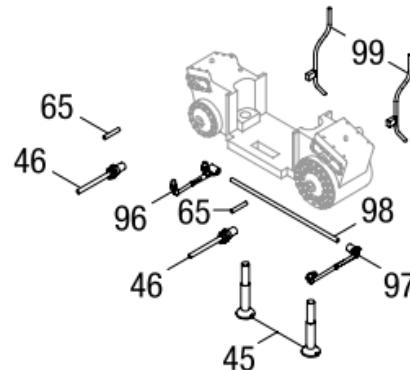
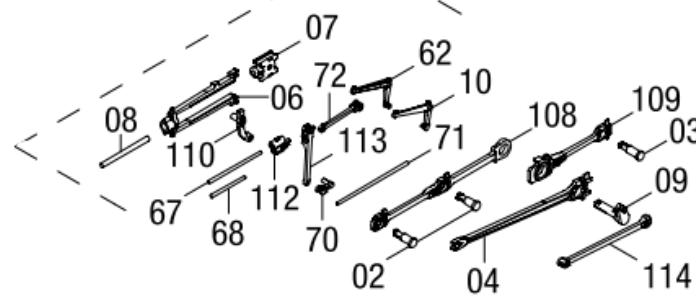
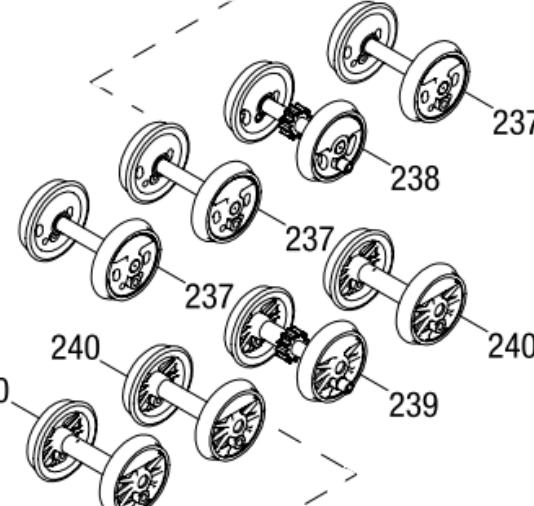
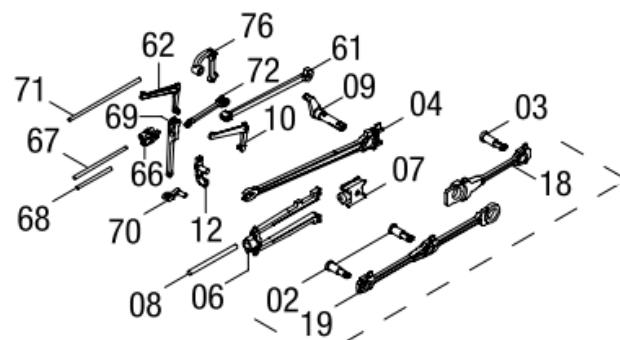
Ersatzteilliste

Spare parts list

II



III



Ersatzteilliste

Spare Parts List

| Pos. | Bennnung | Description |
|------|------------------------------------|-------------------------------|
| 01 | Handrad Rauchkammertür Konterhebel | Boiler front opening lever |
| 02 | Kurbelbolzen | Valve gear pin |
| 03 | Kurbelzapfen 1 | Crankpin 1 |
| 04 | Treibstange | Connecting rod |
| 05 | Handrad Rauchkammertür | Handwheel of smokebox door |
| 06 | Gleitbahn | Slipway |
| 07 | Kreuzkopf | Crosshead |
| 08 | Kolbenstange | Piston rod |
| 09 | Gegenkurbel | Eccentric crane |
| 10 | Schwingenhebel | Lever |
| 11 | Halter Schwinghebel | Holder of lever |
| 12 | Kreuzkopfhebel | Crosshead lever |
| 13 | Lautsprecher | Loudspeaker |
| 14 | Dampfgenerator Nr. 20 | Smoking box Nr. 20 |
| 18 | Kuppelstange hinten rechts | Coupling rod back right |
| 19 | Kuppelstange vorn rechts | Coupling rod front right |
| 20 | Griff RKT | Grasp of smokebox door |
| 22 | Sounddecoder | Sounddecoder |
| 23 | Motorträger | Engine bearer |
| 29 | Zylinderschraube | Cylinder head screw |
| 30 | Passschraube | Fit bolt |
| 31 | Motorklammer | Motor clamp |
| 33 | Zylinderschraube | Cylinder head screw |
| 39 | Senkschraube | Vertical head screw |
| 40 | Zugfeder Kinematik | Spring coupler socket |
| 45 | Senkschraube | Vertical head screw |
| 46 | Kolbenstangenschutz | Protection piston rod |
| 48 | Griff Pufferbohle | Grasp buffer beam |
| 53 | Bremsleitung vorn | Brake conduit front |
| 61 | Schwingenstange rechts | Lever rod right |
| 62 | Schwinghebel 2 | Lever 2 |
| 64 | Schwinghebelachse | Lever pivot |
| 65 | Schieberschutzrohr | Slider protective tube |
| 66 | Schieberkreuzkopf rechts | Slider crosshead right |
| 67 | Schiebergleitbahn | Slider slipway |
| 68 | Schieberstange | Slider rod |
| 69 | Voreilhebel rechts | Control lever right |
| 70 | Lenkerstange | Steering rod |
| 71 | Stütze | Strut |
| 72 | Schieberschubstange | Slider push rod |
| 73 | Schieberträger | Slider bearer |
| 74 | Steuerwellenlager | Steering wheel shaft bearings |
| 75 | Steuerwelle | Control shaft |
| 76 | Aufwerfhebel rechts | Lifting lever |
| 78 | Zylinderschraube | Cylinder head screw |
| 79 | Bodenplatte | Floor plate |
| 82 | Schleiferkontakt | Wiper contact |
| 83 | Hohlniet | Hollow rivet |
| 73 | Schieberträger | Slider bearer |
| 74 | Steuerwellenlager | Steering wheel shaft bearings |
| 75 | Steuerwelle | Control shaft |
| 76 | Aufwerfhebel rechts | Lifting lever |
| 78 | Zylinderschraube | Cylinder head screw |
| 79 | Bodenplatte | Floor plate |
| 82 | Schleiferkontakt | Wiper contact |
| 83 | Hohlniet | Hollow rivet |

| Bestell Nr. Order no. | Artikelnummer/Article number | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|--|
| | 40792 | 40794 | 40796 | 40798 | |
| 0003412.00 | - | - | • | • | |
| 0003412.04 | • | • | - | - | |
| 0003505.03 | • | • | • | • | |
| 0006938.02 | • | • | • | • | |
| 0007162.05 | • | • | - | - | |
| 0007162.06 | - | - | • | • | |
| 0007270.04 | • | • | - | - | |
| 0007164.02 | • | • | • | • | |
| 0007165.02 | • | • | • | • | |
| 0007166.00 | • | • | • | • | |
| 0007167.02 | • | • | • | • | |
| 0007168.02 | • | • | • | • | |
| 0007169.00 | • | • | • | • | |
| 0007170.02 | • | • | • | • | |
| 0015796.00 | - | • | - | • | |
| 0005069.00 | - | • | - | • | |
| 0007171.02 | • | • | • | • | |
| 0007172.02 | • | • | • | • | |
| 0007271.00 | • | • | • | • | |
| 0014765.14 | - | • | - | • | |
| 0007175.00 | • | • | • | • | |
| 0007360.00 | • | • | • | • | |
| 0007180.00 | • | • | • | • | |
| 0007181.00 | • | • | • | • | |
| 0007154.00 | • | • | • | • | |
| 0007156.00 | • | • | • | • | |
| 0003589.00 | • | • | • | • | |
| 0007359.00 | • | • | • | • | |
| 0007186.00 | • | • | • | • | |
| 0007189.00 | • | • | • | • | |
| 0007301.00 | • | • | • | • | |
| 0007197.02 | • | • | • | • | |
| 0007198.02 | • | • | • | • | |
| 0007200.00 | • | • | • | • | |
| 0007201.00 | • | • | • | • | |
| 0007202.02 | • | • | • | • | |
| 0007203.00 | • | • | • | • | |
| 0007204.00 | • | • | • | • | |
| 0007205.02 | • | • | • | • | |
| 0007206.02 | • | • | • | • | |
| 0007207.00 | • | • | • | • | |
| 0007208.02 | • | • | • | • | |
| 0007209.00 | • | • | • | • | |
| 0007210.00 | • | • | • | • | |
| 0007211.00 | • | • | • | • | |
| 0007212.00 | • | • | • | • | |
| 0007361.00 | • | • | • | • | |
| 0007214.00 | • | • | • | • | |
| - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | |
| 0007209.00 | • | • | • | • | |
| 0007209.01 | - | - | - | - | |
| 0007210.00 | • | • | • | • | |
| 0007210.01 | - | - | - | - | |
| 0007211.00 | • | • | • | • | |
| 0007211.01 | - | - | - | - | |
| 0007212.00 | • | • | • | • | |
| 0007212.01 | - | - | - | - | |
| 0007361.00 | • | • | • | • | |
| 0007214.00 | • | • | • | • | |
| 0007214.02 | - | - | - | - | |
| 0006914.00 | • | • | • | • | |
| 0007160.00 | • | • | • | • | |

Ersatzteilliste

Spare Parts List

| Pos. | Bennnung | Description |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 84 | Bremgestänge | Brake rod |
| 85 | Senkschraube | Vertical head screw |
| 90 | Schienenräumer 1 | Cowcatcher 1 |
| 91 | Schienenräumer 2 | Cowcatcher 2 |
| 96 | Entwässerung rechts | Drainage right |
| 97 | Entwässerung links | Drainage links |
| 98 | Entwässerungswelle | Drainage shaft |
| 99 | Sandfallrohr vorn rechts | Sandy soil pipe right |
| 100 | Rangiergriff | Maneuvering handle |
| 101 | Tritt Pufferbohle | Occurs buffer baems |
| 102 | Luftleitung rechts | Air pipe right |
| 106 | Lampenhalter hinten | Rear lamp holder |
| 107 | PCB ana./dig. B+/E 2L/3L (Rh178) | PCB ana./dig. B+/E 2L/3L (Rh178) |
| 108 | Kuppelstange vorn links | Dome rod front left |
| 109 | Kuppelstange hinten links | Dome rod rear left |
| 110 | Kreuzkopfhebel links | Crosshead lever left |
| 111 | Aufwerfhebel links | Lifting lever left |
| 112 | Schieberkreuzkopf links | Slide crosshead left |
| 113 | Voreilhebel links | Control lever |
| 114 | Schwingenstange links | Swing bar left |
| 122 | Deckel Ölpumpe | Cover of oil pump |
| 123 | Schwinghebelachse | Pivot lever |
| 124 | Handkurbel Öl pumpe | Crank handle oil pump |
| 127 | E-Leitung | E-line |
| 133 | Kurbel Öl pumpe 2 | Crank oil pump 2 |
| 135 | Leiter | Ladder |
| 136 | Griffstange Aufstieg kurz | Handrail stair short |
| 138 | Haken Wasserkasten | Hook radiator tank |
| 144 | Auftritt Wasserkasten | Stair radiator tank |
| 145 | Griffstange Führerhausaufstieg | Handrail driver's cab stair |
| 146 | Griffstange Seitenfenster | Handrail side window |
| 147 | Griffstange Führerhausaufstieg 9 | Handrail driver's cab stair 9 |
| 150 | Haken | Hook |
| 151 | Pfeife | Whistle |
| 161 | Sicherheitsventil Dampfdom | Safety valve of steam dome |
| 162 | Hebel Sandkasten | Sandbox lever |
| 163 | Sandfallrohr 1 | Sand pipe 1 |
| 164 | Anbauteil Kessel | Attachment part of bowl |
| 166 | Sandzug kpl. links | Sand pipe left cpl. |
| 167 | Sandzug kpl. rechts | Sand pipe right cpl. |
| 172 | Luftpumpenträger 2 | Pump peg 2 |
| 173 | Luftpumpe zweistufig | Pump |
| 174 | Luftpumpe Luftleitung | Air pump air pipe |
| 175 | Luftpumpe Luftleitung 178 2 | Air pump air pipe 178 2 |
| 176 | Schlauchschelle 2 | Hose clamp 2 |
| 177 | Halter Lichtmaschine | Holder of alternator |
| 178 | Lichtmaschine | Alternator |
| 179 | Schornstein Pruessmann Luftpumpe | Chimney Pruessmann air pump |
| 180 | Luftpumpe Dampfleitung 2 | Air pump steam pipe 2 |
| 181 | E-Leitung Lima 2 | Electric line alternator 2 |
| 182 | Sandfallrohr 2 | Sand pipe 2 |
| 183 | Frischdampfleitung Lima 2 | Live steam alternator 2 |
| 184 | Lampenhalter Kessel | Lamp holder bowl |
| 189 | Vakuumpumpe | Vacuum pump |
| 190 | Abdampfleitung Lima 2 | Exhaust steam pipe alternator 2 |
| 192 | Reglerzug | Hand stop of controller |
| 193 | Hebel Regler | Lever of controller |
| 194 | Griffstange Aufstieg lang | Handrail stair long |
| 195 | Rohr Vakuum Bremse | Pipe vacuum brake |
| 197 | Senkschraube | Vertical head screw |
| 200 | Frischdampfleitung Lima 178 | Live steam pipe alternator 178 |
| 201 | Griß RKT 2Türer | Grip smokebox 2 doors |
| 202 | Luftpumpe Luftleitung gekürzt | Air pump air pipe |

| Bestell Nr. Order no. | Artikelnummer/Article number | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|
| | 40792 | 40794 | 40796 | 40798 |
| 0007215.00 | • | • | • | • |
| 0003560.00 | • | • | • | • |
| 0007302.00 | • | • | • | • |
| 0007303.00 | • | • | • | • |
| 0007223.00 | • | • | • | • |
| 0007224.00 | • | • | • | • |
| 0007225.00 | • | • | • | • |
| 0007226.00 | • | • | • | • |
| 0007227.00 | • | • | • | • |
| 0007228.00 | • | • | • | • |
| 0007304.00 | • | • | • | • |
| 0007229.00 | • | • | • | • |
| 0020446.00 | • | • | • | • |
| 0007231.02 | • | • | • | • |
| 0007232.02 | • | • | • | • |
| 0007233.02 | • | • | • | • |
| 0007234.00 | • | • | • | • |
| 0007235.02 | • | • | • | • |
| 0007236.02 | • | • | • | • |
| 0007237.02 | • | • | • | • |
| 0007312.00 | • | • | • | • |
| 0007313.00 | • | • | • | • |
| 0007314.00 | • | • | • | • |
| 0007329.00 | • | • | • | • |
| 0007342.00 | • | • | • | • |
| 0007251.00 | • | • | • | • |
| 0007252.00 | • | • | • | • |
| 0007255.00 | • | • | • | • |
| 0007317.00 | • | • | • | • |
| 0007284.00 | - | - | • | • |
| 0007283.00 | • | • | • | • |
| 0007901.00 | • | • | - | - |
| 0003605.00 | • | • | • | • |
| 0003580.00 | • | • | • | • |
| 0007264.00 | • | • | • | • |
| 0007265.00 | • | • | • | • |
| 0007266.00 | • | • | • | • |
| 0007268.00 | • | • | • | • |
| 0010027.00 | • | • | • | • |
| 0010026.00 | • | • | • | • |
| 0007319.00 | • | • | • | • |
| 0007072.00 | - | - | • | • |
| 0007321.00 | - | - | • | • |
| 0007322.00 | • | • | • | • |
| 0007323.00 | • | • | • | • |
| 0007334.00 | • | • | • | • |
| 0006884.00 | • | • | • | • |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0007349.00 | • | • | - | - |
| 0007350.00 | • | • | - | - |
| 0007351.00 | • | • | - | - |
| 0007324.00 | • | • | • | • |
| 0007267.00 | • | • | • | • |
| 0007353.00 | • | • | - | - |
| 0007292.00 | • | • | • | • |
| 0007293.00 | • | • | • | • |
| 0007290.00 | • | • | • | • |
| 0007291.00 | • | • | • | • |
| 0007157.00 | • | • | • | • |
| 0007338.00 | - | - | • | • |
| - | - | - | - | - |
| 0007891.00 | • | • | - | - |

Ersatzteilliste

Spare Parts List

| Pos. | Bennnung | Description |
|------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 203 | Handlauf Wasserkasten rechts + links | Handle water tank right + left |
| 204 | Blindstecker | Blind plug |
| 204 | Analogstecker | Analogue plug |
| 206 | Schornstein mit Kobel kpl. | Chimney cpl. |
| 207 | Rohr vorn rechts | Pipe front right |
| 208 | Abdampfleitung Lima 1 | Exhaust steam pipe alternator 1 |
| 209 | E-Leitung 178 | Electric line178 |
| 210 | Schornstein pruessmann | Chimney pruessmann |
| 211 | Schornstein Pruessmann | Chimney Pruessmann |
| 212 | Schornstein Pruessmann Luftpumpe kurz | Chimney Pruessmann air pump short |
| 213 | Luftpumpe Dampfleitung 3 | Air pump steam pipe 3 |
| 217 | Rauchkammertür genietet kpl. | Smokebox door riveted cpl. |
| 218 | Rauchkammertür geschweißt kpl. | Smokebox door welded cpl. |
| 219 | Rauchkammertür kpl. | Smokebox door kpl. |
| 220 | Kurbel Ölzpumpe | Crank oil pump |
| 221 | Luftpumpe Dampfleitung 2 | Air pump steam pipe 2 |
| 222 | Luftpumpe Westinghouse | West pump (T8) |
| 223 | Handlauf Wasserkasten rechts | Handle water tank right |
| 224 | Handlauf Wasserkasten links | Handle water tank left |
| 225 | Motor kpl. | Motor cpl. |
| 226 | Einheitslampe kpl. mit LED | Lamp cpl. with LED |
| 227 | Gaslampe Italien kpl. mit LED | Italy gas lamp cpl. with LED |
| 228 | Gaslampe kpl. mit LED | Gas lamp cpl. with LED |
| 229 | Schienenräumer 3 | Cowcatcher 3 |
| 230 | Schienenräumer 4 | Cowcatcher 4 |
| 231 | Stangenpuffer gewölbt kpl. | Buffer right cpl. |
| 232 | Stangenpuffer flach kpl. | Buffer left cpl. |
| 233 | Hülsenpuffer gewölbt kpl. | Buffer new style round cpl. |
| 234 | Hülsenpuffer flach kpl. | Buffer new style flat cpl. |
| 235 | Bremsrohr Vakuum vorn | Vacuum brake pipe |
| 236 | Zurüstbeutel kpl. | Add on part bag cpl. |
| 232 | Stangenpuffer flach kpl. | Buffer left cpl. |
| 233 | Hülsenpuffer gewölbt kpl. | Buffer new style round cpl. |
| 234 | Hülsenpuffer flach kpl. | Buffer new style flat cpl. |
| 235 | Bremsrohr Vakuum vorn | Vacuum brake pipe |
| 236 | Zurüstbeutel kpl. | Add on part bag cpl. |
| 237 | Kuppelradsatz kpl. Boxpok | Wheelset cpl. |
| 238 | Treibradsatz kpl. Boxpok | Wheelset cpl. |
| 239 | Kuppelradsatz kpl. Speichen | Wheelset cpl. |
| 240 | Treibradsatz kpl. Speichen | Wheelset cpl. |
| 241 | Scheifer kpl. | Pic up shoe cpl. |
| 242 | Bügelkupplung kpl. | Standardcoupler cpl. |
| 241 | Scheifer kpl. | Pic up shoe cpl. |
| 242 | Bügelkupplung kpl. | Standardcoupler cpl. |

- verfügbar/available
- nicht verfügbar/not available

Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (225), Motor kpl. = 0003593.00, Motor kpl.

Ersatzteile bestellen:

www.brawa.de/ersatzteile

Abweichungen in Bedruckung, Farbton und Konstruktions- oder Formänderungen gegenüber dem Original sowie unseren Werbeunterlagen behalten wir uns vor.

| Bestell Nr. Order no. | Artikelnummer/Article number | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|
| | 40792 | 40794 | 40796 | 40798 |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0020443.00 | • | - | • | - |
| - | - | - | - | - |
| 0007294.00 | - | - | • | • |
| 0007336.00 | - | - | • | • |
| 0007337.00 | - | - | • | • |
| 0007335.00 | - | - | • | • |
| 0007299.00 | • | • | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0010008.08 | • | • | - | - |
| 0010009.03 | - | - | • | • |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0007320.00 | • | • | • | • |
| 0003532.00 | • | • | - | - |
| 0010011.00 | • | • | • | • |
| 0010012.00 | • | • | • | • |
| 0003593.00 | • | • | • | • |
| 0010018.00 | • | • | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0010017.00 | - | - | • | • |
| 0007241.00 | - | - | - | - |
| 0007240.00 | - | - | - | - |
| 0010015.00 | - | - | • | • |
| 0010016.00 | - | - | • | • |
| 0008888.04 | • | • | - | - |
| 0008887.04 | • | • | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0010015.01 | - | - | - | - |
| 0010016.00 | • | • | • | • |
| 0010016.01 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| 0007243.00 | • | • | - | - |
| 0010025.00 | • | • | • | • |
| 0010025.01 | - | - | - | - |
| 0010020.04 | • | • | - | - |
| 0010021.04 | • | • | - | - |
| 0010022.00 | - | - | • | • |
| 0010023.00 | - | - | • | • |
| - | - | - | - | - |
| 0000729.00 | • | • | • | • |
| - | - | - | - | - |
| 0000729.00 | • | • | • | • |

Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

Order example:

Position (225), Motor cpl. = 0003593.00, Motor cpl.

Ordering spare parts:

www.brawa.de/en/spareparts

We reserve the right to deviations in printing, color and structural or design modifications to the original as well as our advertising material.



Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.



Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Dieses Produkt entspricht den gültigen CE Normen.

This product conforms to the current CE standards.



Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.



Electrical equipment may not reach to domestic waste.

According to the current terms of the country reference the electrical equipment must professional disposed.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG
Uferstraße 26-30 · D-73630 Remshalden
Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68
Telefax +49 (0)7151 - 746 62
<http://www.brawa.de>