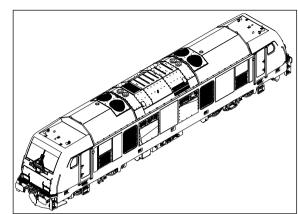
Betriebs-/Wartungsanleitung Diesellok TRAXX Operating/Maintenance Instructions Diesel loco TRAXX



Work to be performed before starting up

Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung beschreibt sämtliche Arbeitsvorgänge die zur Wartung und Instandhaltung notwendig sind. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung bevor Sie mit den Arbeiten
- Bei unsachgemäßem Umgang mit elektrischen Bauteilen können diese zerstört werden. Für entsprechende Arbeiten (z.B. Platinenwechsel) können Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller wenden.
- Bei den folgenden Wartungsarbeiten ist die jeweilige Demontage beschrieben, der Zusammenbau ist in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- Die folgenden Wartungsarbeiten sind bei Gleich- und Wechselstrom-Ausführungen fast identisch. Im Ausnahmefall wird im entsprechenden Abschnitt Bezug genommen.
- Jegliche Kabel oder Verbindungsdrähte die in diesem Produkt verbaut sind dürfen nicht in eine Netzsteckdose eingeführt werden. Lebensgefahr!

maintenance and repair. Please read these operating instructions carefully before you start with your work. • In the case of incorrect handling of electrical components, they may be

These operating instructions describe all work steps necessary for

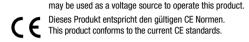
- destroyed. Please ask your specialist dealer to help with the necessary work (e.g. changing circuit boards).
- In the case of maintenance work, the disassembly is described below, to re-assemble the tractor reverse the work steps.
- The maintenance work described below is virtually identical for direct current and alternating current models. If there are any differences these will be pointed out specifically.
- All cables and connection wires installed in this product may not be inserted in a mains socket. Danger!



Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden. Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742



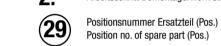
Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.

Electrical equipment may not reach to domestic waste. According to the current terms of the country reference the electrical egipment must professional disposed.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie die in dieser Bedienungsanleitung verwendeten Sym-

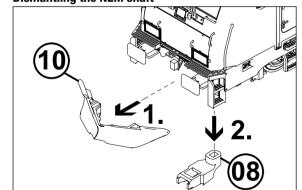
Please refer to the symbols used in this operating instructions: Arbeitsschritt Demontage/Work step dismantling





Ölen/Lubricating

NEM Schacht demontieren Dismantling the NEM shaft



2. Umrüsten auf Digitalbetrieb Gleichstrom Ausführung

Den richtigen Einbau des Digitaldecoders und dessen Einsteckrichtung entnehmen Sie der Einbauvorschrift des Decoderherstellers.

Wechselstrom-Ausführung

Lokomotiven in Wechselstrom-Ausführung AC werden serienmäßig mit Digitaldecoder (40) ausgeliefert. Der Decoder erkennt die Betriebsart (analog/digital) selbstständig. Soll der Decoder umprogramiert werden, liegt die Einbau- und Betriebsanleitung Digitaldecoder bei.

Der Decoder ist Werkseitig auf Adresse 03 eingestellt.

1. Zusatzbauteile montieren

Dem Modell liegt ein Zurüstbeutel bei, von dem eventuell nicht alle Teile benötigt

werden. Die Zurüstteile sind für Vitrinenmodelle gedacht, da es nach dem Montieren der Zurüstteile zu Einschränkungen im Fahrbetrieb kommen kann 1 = 2x Bremsschlauch rechts 7 = 1x Schneeräumer

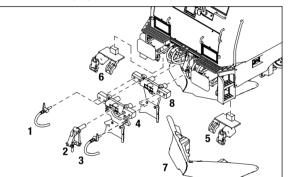
8 = 1x Frontträger 2

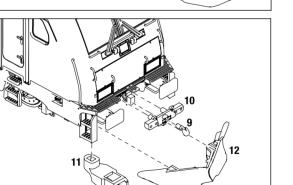
• 7 = 1x Snownlow

- 3 = 2x Bremsschlauch links • 9 = 1x Haken* 4 = 1x Frontträger 1 10 = 1x Frontträger* 5 = 1x Mehrfachtraktion 1 11 = 1x NEM Schacht*
- 6 = 1x Mehrfachtraktion 2 12 = 1x Schneeräumer NEM* 1. Fitting additional parts
- There is an accessory bag added to the model but may be not all parts will be needed. The additional parts are intended for showcase. After mounting the
- additional parts, there can be limitations in driving mode. 1 = 2x Brake hose right

2 = 1x Kupplungsimitation

- 2 = 1x Imitation coupling • 8 = 1x Front carrier 1 • 3 = 2x Brake hose right 9 = 1x Hnnk*
- 4 = 1x Front carrier 1 10 = 1x Front carrier* 5 = 1x Plug multiple traction 1 11 = 1x NEM shaft* • 6 = 1x Plug multiple traction 2 12 = 1x Snowplow NEM*
 - * für den Fahrbetrieb geeignet / suitable for driving operation



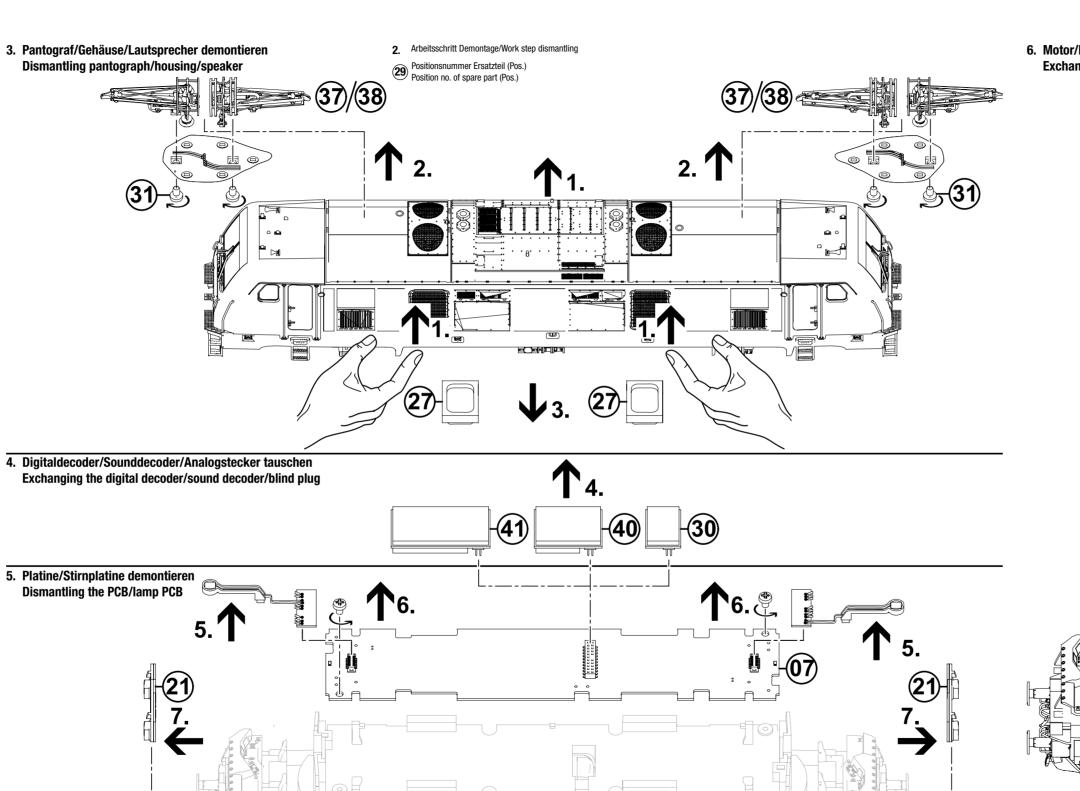


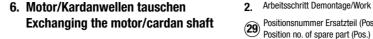
2. Converting to digital operation

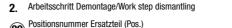
Please consult the installation instructions issued by the decoder manufacturer for correct installation of the digital decoder and its insert direction.

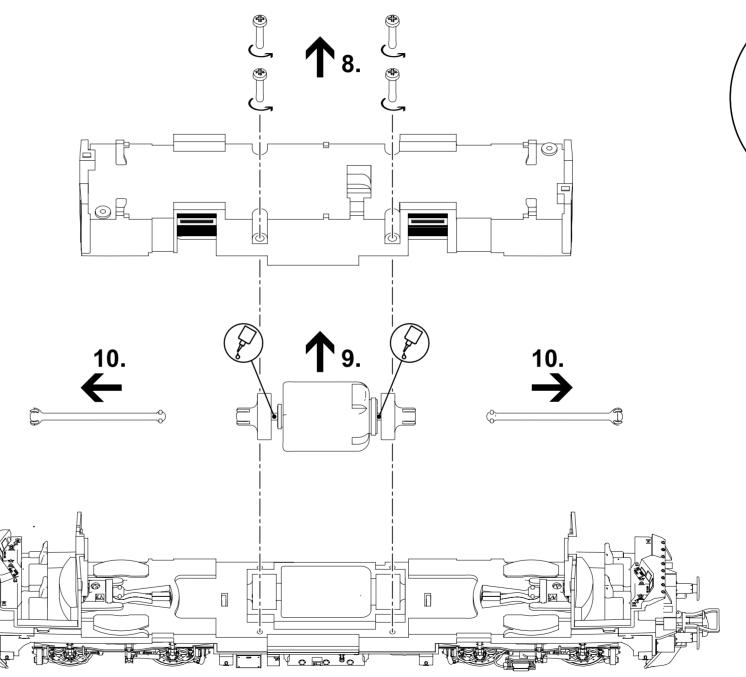
The digital decoder (40) is standard for the alternating current (AC) locomotives models. The decoder independently identifies the operation type (analog/digital). Please refer to the enclosed installation and operation instructions "Digital Decoder" in the event that the decoder needs to be reprogrammed.

The decoder is set to address 03 in the factory.

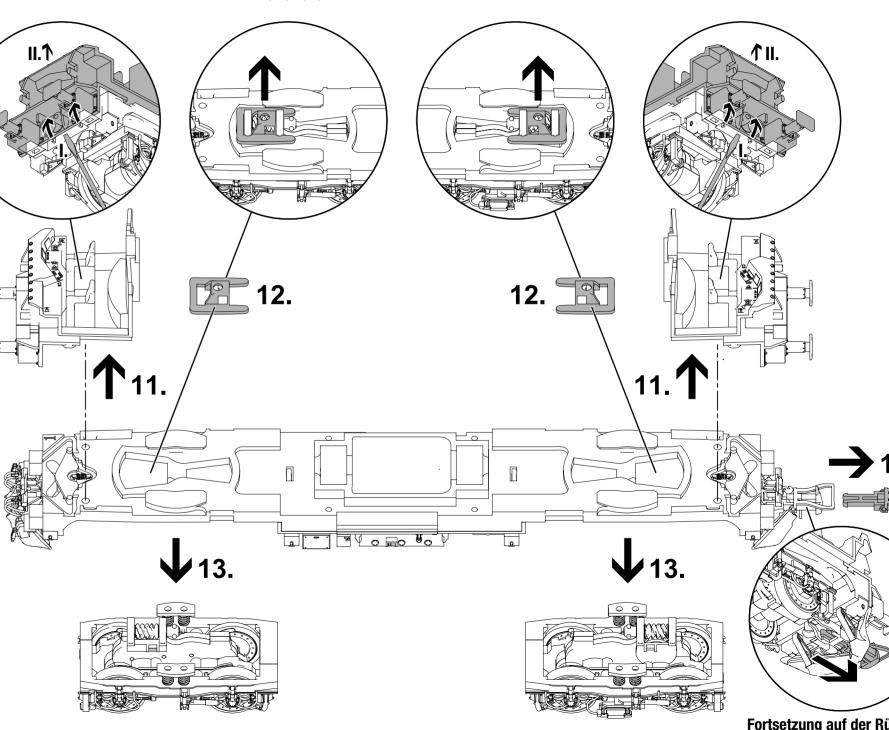




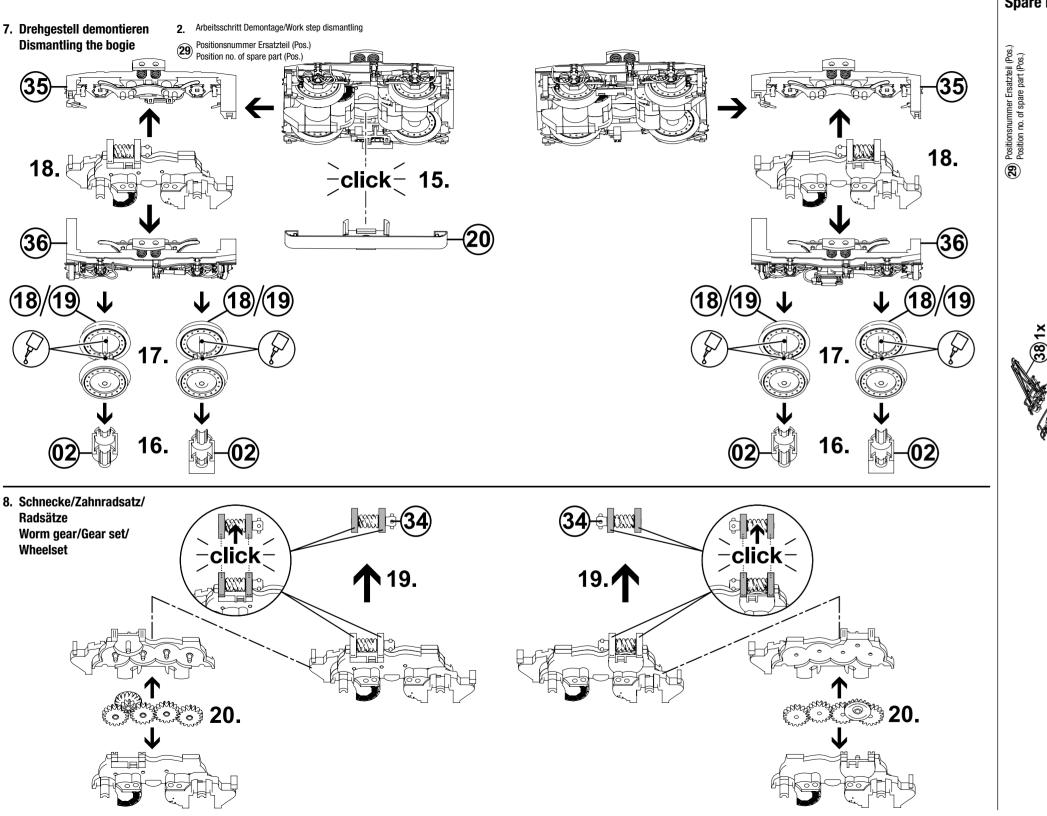


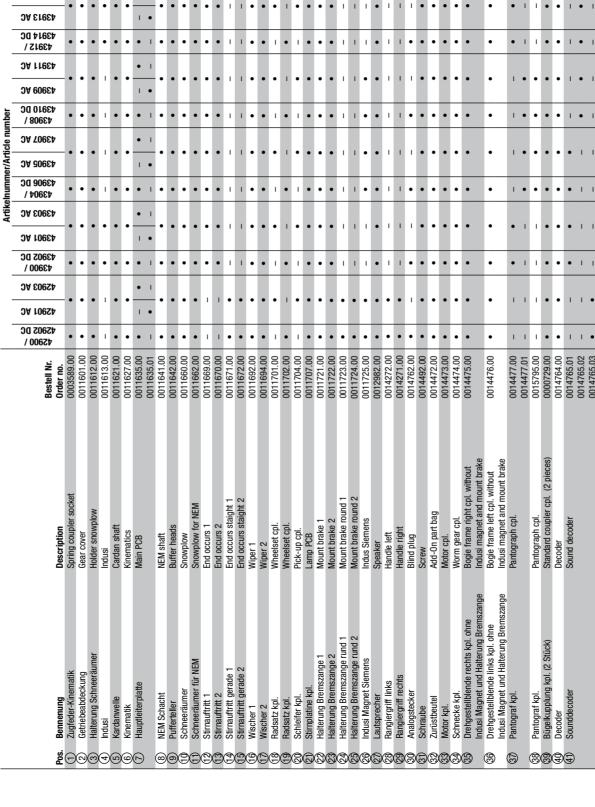


7. Drehgestell/Bügelkupplung demontieren 2. Arbeitsschritt Demontage/Work step dismantling Dismantling the bogie/standard coupler Positionsnummer Ersatzteil (Pos.) Position no. of spare part (Pos.)



Fortsetzung auf der Rückseite! Continuation on the reverse side!





Function kevs for digital models

Digitalversion EXTRA, alle Baureihen/all	model ra
Fundation A Flores	0 FI

Funktion	1. Ebene	2. Ebene (aktiv wenn F4 ein)	Anmerkung
F0	Hauptlicht laut CV-Tabelle EIN/AUS	Rangierlicht laut CV-Tabelle EIN/AUS	mit Fahrtrichtung wechselnd Länderkennung laut CV Tabelle
F1	Hauptfahrgeräusch EIN/AUS	Hauptfahrgeräusch EIN/AUS	-
F2	Signalton 1 kurz EIN/AUS ohne Funktion	Signalton 1 kurz EIN/AUS ohne Funktion	
F3	Signalton 2 kurz EIN/AUS ohne Funktion	Signalton 2 kurz EIN/AUS ohne Funktion	
F4	Rangiergang EIN> 2. Ebene aktiv	Rangiergang AUS> zurück zu 1. Ebene	
F5	Licht vorn AUS	inaktiv	F5/F6+F0 = Rangierlicht
F6	Licht hinten AUS	inaktiv	F5/F6 ohne F0 = Licht Lok abgestellt
F7	Licht Führerstand	Licht Führerstand	mit Fahrtrichtung wechselnd
F8	Ausblenden	Ausblenden	
F9	Zugzielanzeige	Zugzielanzeige	beidseitig an
F10	Fernlicht	inaktiv	
F11	Signalton 1 lang EIN/AUS ohne Funktion	Signalton 1 lang EIN/AUS ohne Funktion	
F12 F13	Signalton 2 lang EIN/AUS ohne Funktion Bremsgeräusch	Signalton 2 lang EIN/AUS ohne Funktion Bremsgeräusch	
F14	Kompressor	Kompressor	
F14 F15	Lüfter	Lüfter	
F16	Kupplungsgeräusch + Luft	Kupplungsgeräusch + Luft	
F17	Schaffnerpfiff	Schaffnerpfiff	
	185; Re 482	- Containior print	
F18	Pantograph heben/senken	Pantograph heben/senken	
F19	IC-Türen öffnen und schließen / Hupe Italien	IC-Türen öffnen und schließen / Hupe Italien	bei BR146.2 / bei BR185.2 und Re482
BR 245	to ration officer and commonstry maps manon	to raion officination and commodern responsation	50. 511. 10.2 / 50. 511. 00.2 4.14 1.0 102
-18	Dosto-Türen öffnen und schließen	Dosto-Türen öffnen und schließen	
- 19	inaktiv	inaktiv	
Function	1. Level	2. Level (active F4 on)	Note
F0	Main light as per CV table ON/OFF	Shunting light as per CV table ON/OFF	with directin change Country code according to CV table
F1	Main driving noise ON/OFF	Main driving noise ON/OFF	country code according to or table
-2	Acoustiv signal 1 short ON/OFF w/o function	Acoustiv signal 1 short ON/OFF w/o function	
F3	Acoustiv signal 2 short ON/OFF w/o function	Acoustiv signal 2 short ON/OFF w/o function	
F4	Shunting mode ON> 2. Level active	Shunting mode OFF> back to 1. Level	
F5	Light front OFF	inactive	F5/F6+F0 = Shunting light
F6	Light back OFF	inactive	F5/F6 w/o F0 = light loco parked
F7	Light driver's cabin	Light driver's cabin	with directin change
F8	Fading out	Fading out	
F9	Train destination indicator	Train destination indicator	both sides on
F10	Upper beam headlights	inactive	
F11	Acoustiv signal 1 long ON/OFF w/o function	Acoustiv signal 1 long ON/OFF w/o function	
F12	Acoustiv signal 2 long ON/OFF w/o function	Acoustiv signal 2 long ON/OFF w/o function	
F13	Brake sound	Brake sound	
F14	Air compressor	Air compressor	
F15	Ventilator	Ventilator	
F16	Coupling noise + Air	Coupling noise + Air	
F17 DD 146, DD	Conductor whistle 185; Re 482	Conductor whistle	
		Pontograph lift/lower	
F18 F19	Pantograph lift/lower IC-doors open and close / Horn Italien	Pantograph lift/lower IC-doors open and close / Horn Italien	at BR146.2 / at BR185.2 and Re482
BR 245		·	at 511170.2 / at 511103.2 and 116402
F18	Dosto-doors open and close	Dosto-doors open and close	
-19 litte hearl	inactive hten Sie das unter MA/mfv nur Funktioner	inactive n von F0 bis F16 abgerufen werden können.	
lease not	e that with M4/mfx you are just able to us		
וקונמו ש Funktion	asic, alle Baureihen	2. Ebene (aktiv wenn F4 ein)	Anmerkung
F0	Hauptlicht laut CV-Tabelle EIN/AUS	Rangierlicht laut CV-Tabelle EIN/AUS	mit Fahrtrichtung wechselnd
			Länderkennung laut CV Tabelle
F1	Licht vorn AUS	inaktiv	F1/F2+F0 = Rangierlicht
F2 F3	Licht hinten AUS Licht Führerstand	inaktiv Licht Führerstand	F1/F2 ohne F0 = Licht Lok abgestellt mit Fahrtrichtung wechselnd

Rangiergang AUS ----> zurück zu 1. Ebene

Function keys for digital models

ital Basic, all model range	
-----------------------------	--

io, an model range				
. Level	2. Level (active F4 on)	Note		
lain light as per CV table ON/OFF	Shunting light as per CV table ON/OFF	with directin change		
		Country code according to CV table		
ight front OFF	inactive	F1/F2+F0 = Shunting light		
ight back OFF	inactive	F1/F2 w/o F0 = light loco parked		
ight driver's cabin	Light driver's cabin	with directin change		
hunting mode ON> 2. Level active	Shunting mode OFF> back to 1. Level			
ernlicht	inaktiv			
rain destination indicator	Train destination indicator	both sides on		
ung TRAXX Hauptleiterplatte/CV Attribution TRAXX Main PCB				
l	Wasta Malus	Chandand		

V Zuordnung TRAXX Hauptleiterplatte/CV Attribution TRAXX Main PCB				
CV	Beschreibung/Description	Werte/Value	Standard	
			DC + Sound	AC-analog
80	Herstellerkennung/Manufacturer code	980=Reset	97	97
90	Fernlicht*/Upper beam headlights*	0 = aus/off, 1 = F128 = F28, 29 = F0	10 = F10	5 = F5
91	Führerstand**/Driver's cabin**	0 = aus/off, 1 = F128 = F28, 29 = F0**	135 = 128+7 = F7	131 = 128 + 3 = F3
92	Zugzielanzeiger/Train destination indicator	0 = aus/off, $1 = F128 = F28$, $29 = F0$	9 = F9	6 = F6
94	Licht vorn (Führerstand 1) AUS***/ Light front (Driver's cabin 1) OFF***	0 = aus/off, 1 = F128 = F28, 29 = F0	5 = F5	1 = F1
95	Licht hinten (Führerstand 2) AUS***/ Light back (Driver's cabin 2) OFF***	0 = aus/off, 1 = F128 = F28, 29 = F0	6 = F6	2 = F2
96	Rangiergang****/Shunting mode****	0 = aus/off, 1 = F128 = F28, 29 = F0	4 = F4	4 = F4
97	Länderkennung*****/Country code*****	0 = Deutschland, 1 = Schweiz	0	0
98	Analogoetrieb (Zusatzlicht)/ Analog operation (Additional light)	1 = Fernlicht/ Upper beam headlights; 2 = Führerstand/Driver's cabin 4 = Zugzielanzeiger/Train destination indicator 16 = Licht vorn (Führerstand 1) AUS/ Light front (Driver's cabin 1) OFF 32 = Licht hinten (Führerstand 2) AUS Light back (Driver's cabin 2) OFF 64 = Rangiergang/Shunting mode	2+4 = 6	2+4 = 6

- * Das Fernlicht wird zeitverzögert heller und dunkler
- **Wird bei CV 991 zusätzlich der Wert 128 addiert, erlischt das Licht im Führer-

** Wird bei CV 991 zusätzlich der Wert 128 addiert, erlischt das Licht im Führer- stand während der Fahrt ***Zusatzinformationen bei Länderkennung Deutschland:			Die Lok ist mit einer PluX22-Schnittstelle gemäß NEM 658 ausgestattet. Bei einer Digitali- sierung der Lok achten Sie bitte darauf, dass der Decoder die SUSI-Schnittstelle ansteuert,	
			da hierüber alle zusätzlichen Lichtfunktionen gesteuert werden. Im Analogbetrieb ist de	
AC-analog F0+F1+F2 Rangierlicht aktiv (3x weiß je Seite) Shunting light active (3x white/side)		, , ,	Standard-Lichtwechsel, die Zugzielanzeige beidseitig und die Führerstandbeleuchtun aktiv. Mit einem Programmiergerät und einem Decoder können diese Lichtfunktione	
	F1+F2	Lok abgestellt (2x rot je Seite) Loco parked (2x red/side)	auch für Analogbahner verändert werden (CV998, siehe CV-Tabelle). Der Decoder ist nur während des Programmiervorgangs notwendig, er kann im Anschluß wieder gegen	
DC + Sound	F0+F5+F6	Rangierlicht aktiv (3x weiß je Seite) Shunting light active (3x white/side) Lok abnestellt (2x rot in Seite)	den Analogstecker getauscht werden. Nur die AC-analog Version (mit Standarddecoder) hat eine Belegung der Funktionen F1 bis F6. Alle anderen Versionen (DC analog, alle Soundversionen) haben eine Belegung der Funktionen F1 bis F19 (je nach Modell).	

Loco parked (2x red/side)

- **** F4+F0 Rangierlicht aktiv (3 x weiß je Seite)/Shunting light (3x white/side)
- *****Zusatzinformationen bei Länderkennung Schweiz:

F0+F2 (Fahrt vorwärts) Lok fährt vor Zug (3x Weiß vorn, 1x weiß rechts hinten) light changes, the train destination indicator, the cab lighting is active on both sides. (Drive forward) Loco runs before train (3x white front, 1x red right back)
F0+F1 (Fahrt rückwärts) Lok fährt vor Zug (3x Weiß vorn, 1x weiß rechts hinten)
(Drive backward) Loco runs before train (3x white front, 1x white right back)
F0+F1 (F3+F2) Representation of F1 to F6. All other versions (DC Rangierlicht aktiv (3x weiß je Seite) Shunting light active (3x/side) Lok abgestellt (2x rot je Seite) Loco parked (2x/side)

DC + F0+F6 (Fahrt vorwärts) Lok fährt vor Zug (3x Weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten) Sound (Drive forward) Loco runs before train (3x white front, 1x white right back)

F0+F5 (Fahrt rückwärts)	Lok fährt vor Zug (3x Weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten
(Drive backward)	Loco runs before train (3x white front, 1x white right back)
F0+F5+F6	Rangierlicht aktiv (3x weiß je Seite)
	Shunting light active (3x/side)
F5+F6	Lok abgestellt (2x rot je Seite)
	Loco parked (2x/side)

entsprechend der CV-Tabelle auch auf F1-F6 umgestellt werden. The locomotive is equipped with a PluX22 serial interface according to NEM 658. In a AC-analog FO Lok fährt allein (3x weiß vorn, 1x rot rechts hinten) digitization of the locomotive please make sure that the decoder controls the SUSI inter-Loco driving alone (3x white front, 1x red right back) face, since all additional lighting functions are controlled. In analog mode, the standard

Wird eine analoge DC Lok nachträglich digitalisiert, sind alle Licht-Funktionen für den

Sounddecoder voreingestellt. Wird ein Decoder ohne Sound eingebaut, können die CVs

PLUX22-Schnittstelle/PLUX22-Serieal interface

(Drive forward) Loco runs before train (3x white front, 1x red right back)

With the programmer and a decoder these lighting functions can also be changed for analog, all sound versions) has a configuration of F1 to F19 (depending on model). If an analog DC locomotive subsequently digitized, all light functions for the sound decoder are preset. If a decoder installed without sound, the CVs can be changed according to the CV-table on F1-F6.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68 Telefax +49 (0)7151 - 746 62 http://www.brawa.de