

Nach einer kriegsbedingten, zehnjährigen Unterbrechung nahm die Deutsche Reichsbahn in der DDR im Jahr 1955 wieder den elektrischen Betrieb auf. Hauptsächlich setzte man Vorkriegsbauarten der Baureihen E 04, E 44 und E 94 ein. Das ständig vergrößerte elektrische Netz bedingte jedoch bald die Beschaffung neuer, moderner Lokomotiven. Nachdem ein Lizenzbau der westdeutschen Reihen E 10 / E 40 aus politischen Gründen nicht zustandekam, begann bei LEW in Hennigsdorf die Konstruktion einer neuen Lokomotive. Beschafft werden sollte sie in zwei Ausführungen als Schnellzuglok und als Güterzuglok, unterschieden nur durch eine geänderte Getriebeübersetzung. Als erstes wurden 1961 die Prototypen der Schnellzugvariante E 11 geliefert, die Güterzuglok Reihe E 42 folgte 1963. Der Bedarf an Güterzugloks war wesentlich höher, daher entstanden von 1963 bis 1976 insgesamt 292 Loks der Baureihe E 42. Von der Schnellzugvariante E 11 wurden nur 96 Stück benötigt. Nach Beseitigung der für eine Neukonstruktion üblichen Kinderkrankheiten bewährten sich die Lokomotiven ausgezeichnet. Die 100 km/h Höchstgeschwindigkeit der E 42 waren bei der DR für fast alle Zuggattungen ausreichend. Bei einer Stundenleistung von 2920 kW hatten sie eine Anfahrzugkraft von beachtlichen 245 kN. Die ab 1968 als Reihe 242 bezeichneten Loks waren bis zur Wende für den Zugbetrieb unverzichtbar und prägten auf allen elektrifizierten Strecken das Bild der Züge. Nach der Wende trat allerdings ein starker Rückgang der Transportleistungen auf der Schiene ein, sodass die Lokomotiven der Baureihe 142, wie sie bei der DB jetzt heißen, allmählich entbehrlich wurden. Jedoch war den nur 30 Jahre alten „Oldtimern“ ein zweiter Frühling vergönnt, jedenfalls einigen von ihnen. Einige Schweizer Privatbahnen benötigten dringend Verstärkung ihres Fuhrparks. Da neue Lokomotiven jedoch etwa 6 Millionen DM kosten, versuchte man Loks gebraucht zu kaufen. Die DB bot überzählige Loks der Reihe 242 um nur 200 000 DM je Stück an.

Zwei Schweizer Privatbahnen, die Mittel Thurgau Bahn (MThB) und die Südostbahn (SOB) gründeten daraufhin 1994 die Lokoop AG zur gemeinsamen Beschaffung und Bewirtschaftung der Fahrzeuge, nachdem die Emmenthal-Burgdorf-Thun Bahn (EBT) aus dem Projekt wieder ausgestiegen war. Von der DB wurden bisher 21 Lokomotiven der Reihe 242 verkauft. In der Hauptwerkstätte der SOB in Samstagern sollen 19 davon den strengen Schweizer Vorschriften angepasst werden. Insbesondere müssen die Loks wegen der starken Steigungen auf dem Netz der SOB mit einer elektrischen Bremse ausgerüstet werden. Da der Bedarf jedoch dringend war, werden erste Loks ohne elektrische Bremse eingesetzt, lediglich die Führerstände und die Sicherheitsfahrerschaltung wurden den Schweizer Verhältnissen angepasst.

Ein Stromabnehmer entfiel, an dessen Stelle sollen später die Bremswiderstände treten. Inzwischen bewirbt sich die MThB um die durchgehende Bespannung der Ölzüge Karlsruhe-Bettwiesen und der Trailerzüge München-Brenner. Diese Dienste sollen mit der Serie 476, wie die ehemaligen E 11 in der Schweiz jetzt heißen, bespannt werden. Somit kommen die E42, die zu Zeiten der DDR die Gleise der DR nie verlassen haben, zu verspäteten internationalen Ehren.

# Operating Instructions

## Locomotive E 42

---

After a ten years interruption due to the war the Deutsche Reichsbahn in GDR resumed electric operation in 1955. Mainly prewar designs of product lines E 04, E 44 and E 94 were being used. But the constantly enlarged electrical network, however, soon required the procurement of new, modern locomotives. As a licensed construction of the West German lines E 10, E 40 was not possible for political reasons, construction of a new locomotive started at LEW Hennigsdorf. It should be procured in two versions – as an express train locomotive and a goods train locomotive differing only by a modified gear transmission. In 1961 first the prototypes of the express train version E 11 had been supplied, the goods train locomotive series E 42 followed in 1963. The demand of express train locomotives had been far higher, therefore from 1963 to 1976 in total 292 locomotives of product line E 42 were built. Of the express train version E 11 only 96 pieces were required. After elimination of the teething troubles usual for a new construction, the locomotives proved successfully. The 100 km/h maximum speed of the E 42 were sufficient at German Reichsbahn for almost all types of train. At an hourly performance of 2920 kW they had a starting tractive power of considerable 245 kN. One could not do without the locomotives named series 242 as from 1968 in train operation until the turning point occurred and they determined the picture of trains on all electrified railway lines. After the turning point, however, transport services on rail were considerably reduced so that the locomotives of product line 142 – as they are called now at German Bundesbahn – became more and more superfluous.

But the only 30 years old old-timers were granted the privilege of a second spring, at least some of them. Some Swiss private railways urgently needed an extension of their train pool. As new locomotives, however, cost approx. 8 million DM, they tried to buy used locomotives. The German Bundesbahn offered surplus locomotives of product line 242 at only about 200,000 DM each.

Two Swiss private railways, the Mittel Thurgau Bahn (MThB) and the Südostbahn (SOB), founded in 1994 the Lokoop AG for common procurement and operation of the vehicles, after the Emmenthal-Burgdorf-Thun Bahn (EBT) had withdrawn from the project again. From German Bundesbahn until now 21 locomotives of line 242 had been sold. In the main factory of SOB at Samstagern 19 of them are supposed to be adapted to the severe Swiss regulations. In particular the locomotives must be equipped with an electric brake on the SOB network. As the demand had been urgent, however, the first locomotives will be used without electric brake, only driver's cabs and dead man's handle have been adapted to Swiss conditions. A pantograph was omitted, which shall be replaced later by brake resistances. In the meantime MThB applies for continuous coupling of the oil trains Karlsruhe-Bettwiesen and the trailer trains Munich-Brenner. These trains shall be coupled with series 476 as the former E 11 are called now in Switzerland. Hence the E 42 which at the times of GDR have never left the tracks of German Reichsbahn are honoured belatedly on an international level.

<b>Benennung</b>	<b>Seite</b>
Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise .....	4
Gehäuseentnahme .....	5
Nachrüsten der Umlaufbleche .....	5

### **Wartungsarbeiten**

• Gehäusedemontage .....	6
• Motorausbau .....	6
• Drehgestellausbau .....	6
• Motor ölen .....	8
• Rad- und Haftreifenwechsel .....	8
• Schleiferwechsel .....	8
• Umrüsten auf Digitalbetrieb .....	8

### **Ersatzteilliste**

Gleichstrom-Ausführung .....	10, 12 - 14
Wechselstrom-Ausführung .....	11, 12 - 14
Bestellbeispiel .....	14
Funktionstastenbelegung für Soundmodelle .....	14

<b>Description</b>	<b>Page</b>
General assembly and safety information .....	4
Removal of case .....	5
Retrofit the rotary sheet plates .....	5

### **Maintenance works**

• Dismantling of the case .....	6
• Removing of engine .....	6
• Removal of the Bogie .....	6
• Oiling of the motor .....	8
• Changing of wheels and adhering tyres .....	8
• Replacing of grinders .....	8
• Converting for digital operation .....	9

### **Spare parts list**

Direct current .....	10, 12 - 14
Alternating current .....	11, 12 - 14
Order example .....	14
Function keys for soundmodels .....	14

# Arbeiten vor der Inbetriebnahme

## Work to be performed before starting up

---

### Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung beschreibt sämtliche Arbeitsvorgänge die zur Wartung und Instandhaltung notwendig sind. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.
- Bei unsachgemäßem Umgang mit elektrischen Bauteilen können diese zerstört werden. Für entsprechende Arbeiten (z. B. Platinenwechsel) können Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller wenden.
- Bei den folgenden Wartungsarbeiten ist die jeweilige Demontage beschrieben, der Zusammenbau ist in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- Die folgenden Wartungsarbeiten sind bei Gleich- und Wechselstrom-Ausführungen fast identisch. Im Ausnahmefall wird im entsprechenden Textabschnitt Bezug genommen.
- Achten Sie beim Zerlegen der Lokomotive auf die Einbaulage der entsprechenden Bauteile. Wird ein Bauteil falsch eingebaut, kann dieses zerstört werden oder es kommt zu Funktionsstörungen im Betrieb.
- Jegliche Kabel oder Verbindungsdrähte die in diesem Produkt verbaut sind dürfen nicht in eine Netzsteckdose eingeführt werden. Lebensgefahr!

### General assembly and safety information

- These operating instructions describe all work steps necessary for maintenance and repair. Please read these operating instructions carefully before you start with your work.
- In the case of incorrect handling of electrical components, they may be destroyed. Please ask your specialist dealer to help with the necessary work (e.g. changing circuit boards).
- In the case of maintenance work, the disassembly is described below, to re-assemble the tractor reverse the work steps.
- The maintenance work described below is virtually identical for direct current and alternating current models. If there are any differences these will be pointed out specifically.
- When dismantling the engine make a note of the mounted position of the individual parts. An incorrectly mounted part can be destroyed or operation can be disrupted.
- All cables and connection wires installed in this product may not be inserted in a mains socket. Danger!

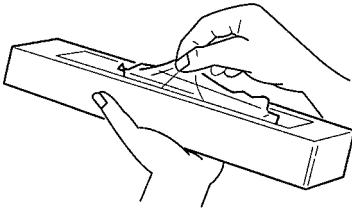
## Gehäuseentnahme (Fig. 1)

Gehäuse vorsichtig mit Hilfe des Plastikstreifens der Verpackung entnehmen.

## Removal of case (Fig. 1)

Remove case carefully from the packing by means of the plastic strip.

Fig. 1



## Zusatzbauteile montieren (Fig. 2)

In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile lose beigelegt.

- 1 = Umlaufblech
- 2 = E-Kupplung
- 3 = Bremsschlauch rechts
- 4 = Bremsschlauch links
- 5 = Zughaken
- 6 = Haken
- 7 = E - Steckdose
- 8 = E - Steckdose

Umlaufblech mit geriffelter Seite nach oben in die vorhandenen Bohrungen einstecken, nicht kleben.

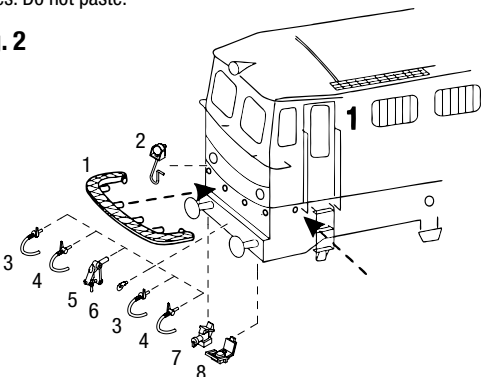
## Fitting additional parts (Fig. 2)

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging.

- 1 = Rotary sheet plates
- 2 = Electric coupler
- 3 = Brake hose right
- 4 = Brake hose left
- 5 = Original coupler
- 6 = Hook
- 7 = Electrical socket
- 8 = Electrical socket

Insert rotary sheet plate with corrugated side on top into the existing bores. Do not paste.

Fig. 2



## **Wartungsarbeiten**

### **Maintenance works**

---

#### **Gehäusedemontage für LED- und Pantografwechsel, Zugang zur Schnittstelle und Schalter für Oberleitung (Fig. 3)**

1. Puffer herausziehen.
2. Gehäuse nach oben abziehen.
3. Defekte Platine mit LED abschrauben. Kabel ablöten und durch neue Platine mit LED ersetzen. Auf richtige Lage achten.
4. Digitaldecoder oder Blindstecker abziehen und durch neuen ersetzen.
5. Schalter für Oberleitung. Das Fahrzeug wird für Unterleitungs-betrieb geliefert. Bei Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb, Schalter um 90° nach links drehen.
6. Pantograf wechseln. Gehäuse wie beschrieben abnehmen. Schraube von unten lösen und Pantograf auswechseln.

#### **Dismantling of the case for replacing of LED and access to the interface (Fig. 3)**

1. Pull out buffer.
2. Pull off case in upward direction.
3. Unscrew defect PCB with LED. Desolder the cable and replace by a new PCB with LED. Please ensure correct position.
4. Pull of digital decoder or dummy connector und plug in new one.
5. Switch for overhead line. The vehicle is supplied for subline. When changing over to overhead line operation, turn switch by 90° towards the left.
6. Change pantograph. Remove case as described. Release screw from bottom and replace pantograph.

#### **Motorausbau (Fig. 3)**

Vorgang wie Gehäuseabnahme. Nach dem Abnehmen der Platine, Motor aus den Gummihalierungen nach oben herausziehen.

Beim Zusammenbau die Gumminippel dünn einölen, dadurch geht das Eindrücken leichter.

#### **Removing of engine (Fig. 3)**

Same process as removal of bogie. After unsoldering bedplate and removing tank imitation 4 rubber nipples will appear under the tank. Draw out the engine and depress the nipples with a suitable instrument (no screw driver to avoid damage).

When reassembling the unit coat the nipples only with a thin film of oil to facilitate impressing.

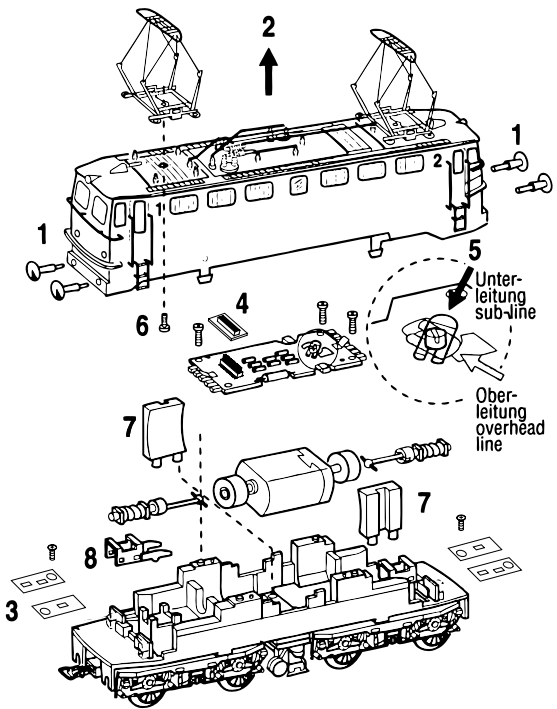
#### **Drehgestellausbau (Fig. 3)**

Durch seitliches Drücken Drehgestell aus dem Rahmen entfernen. Wenn die Drehgestellhalterung abgenommen ist, Schnecke mit Kardanwelle herausnehmen und Drehgestell nach unten abnehmen.

#### **Removal of the Bogie (Fig. 3)**

Remove bogie from the frame by applying lateral pressure. After removing the bogie support take out the endless screw with the Gardan shaft. Then take off bogie in downward direction.

Fig. 3



# Wartungsarbeiten

## Maintenance works

---

### Motor ölen (Fig. 4)

Sparsam ölen mit Öl der Modellbahnbranche oder Nähmaschinenöl.

### Oiling of the motor (Fig. 4)

Lubricate sparingly using oil suited for miniature models or sewing machine oil.

### Rad- und Haftreifenwechsel (Fig. 5)

Drehgestell ausbauen wie beschrieben (Fig. 3).

Getriebeabdeckung am Normschacht nach unten drücken (Fig. 4). Die Drehgestellblende vorn und hinten aushängen. Die 8 Laschen nacheinander seitlich wegdrücken und die Abdeckung nach unten abnehmen. Jetzt können die Drehgestellblenden seitlich abgezogen werden. Beim Zusammenbau darauf achten, dass zuerst die Räder eingelegt werden, dann die Drehgestellblenden aufstecken und zusammenschieben. Jetzt erst die Getriebeabdeckung aufklipsen.

**Achtung! Keine Kontakte beschädigen. Probelauf!**

### Changing of wheels and adhering tyres (Fig. 5)

Dismount bogie as described (Fig. 3). Press gear case downward at the standard pit. Unhinge bogie shield (Fig. 4) ahead and behind. Push the 8 fishplates successively aside and take off case downward. Now the bogie shields can be drawn laterally. When reassembling them pay attention that at first the wheels will be inserted. Then slip on the bogie shields and push the whole together. Attention! Do not damage contacts. Test run!

### Schleiferwechsel (Fig. 6)

Mit Kreuzschlitz-Schraubendreher die Schraube entfernen. Schleifer abnehmen und durch neuen Schleifer ersetzen.

### Replacing of grinders (Fig. 6)

Remove screw using a cross-slotted screw driver. Take off grinder and replace it by a new one.

## Umrüsten auf Digitalbetrieb

### Gleichstrom Ausführung

Gehäuse abnehmen, Blindstecker abziehen und Digitaldecoder einstecken.

**Den richtigen Einbau des Digitaldecoders und dessen Einsteckrichtung entnehmen Sie der Einbauvorschrift des Decoderherstellers.**

### Wechselstrom-Ausführung

Lokomotiven in Wechselstrom-Ausführung AC werden serienmäßig mit Premium-Digitaldecoder ausgeliefert. Der Decoder erkennt die Betriebsart (analog / digital) selbstständig. Soll der Decoder umprogrammiert werden, liegt die Einbau- und Betriebsanleitung Premium-Digitaldecoder bei.

Der Decoder ist werkseitig auf Adresse 03 eingestellt.



## Converting to digital operation

### DC version

Remove housing, pull off dummy connector and insert digital decoder. **Please consult the installation instructions issued by the decoder manufacturer for correct installation of the digital decoder and its insert direction.**

### AC version

The premium digital decoder is standard for the alternating current (AC) locomotives models. The decoder independently identifies the operation type (analogue/digital). Please refer to the enclosed installation and operation instructions "Premium Digital Decoder" in the event that the decoder needs to be reprogrammed.

The decoder is set to address 03 in the factory.

Fig. 4

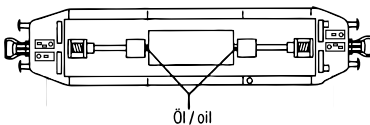


Fig. 5

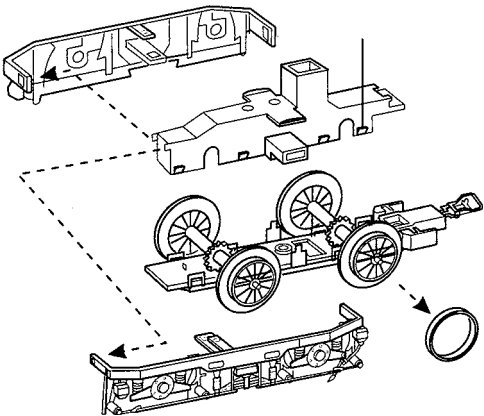
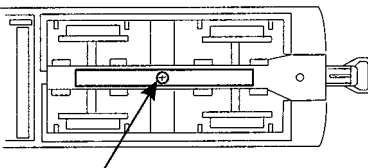


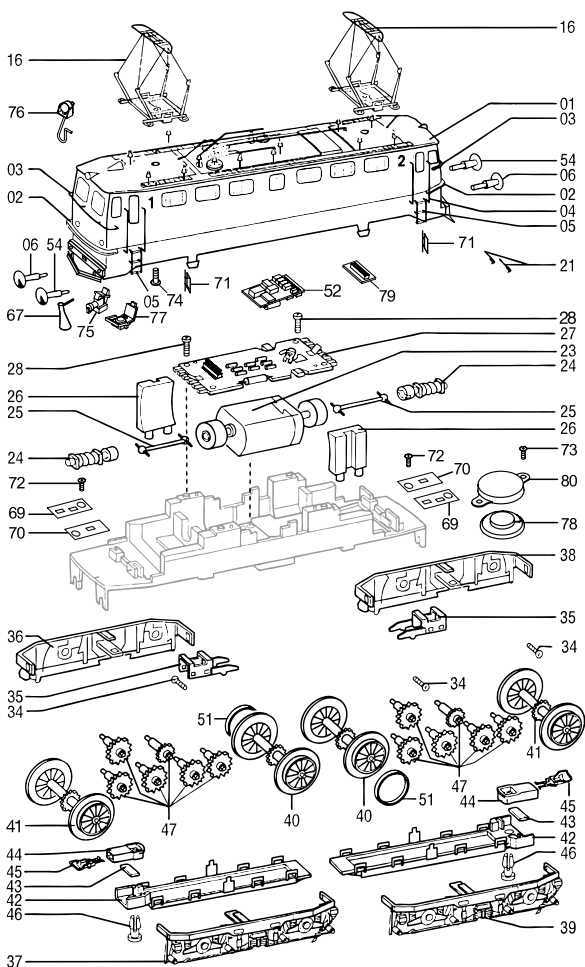
Fig. 6



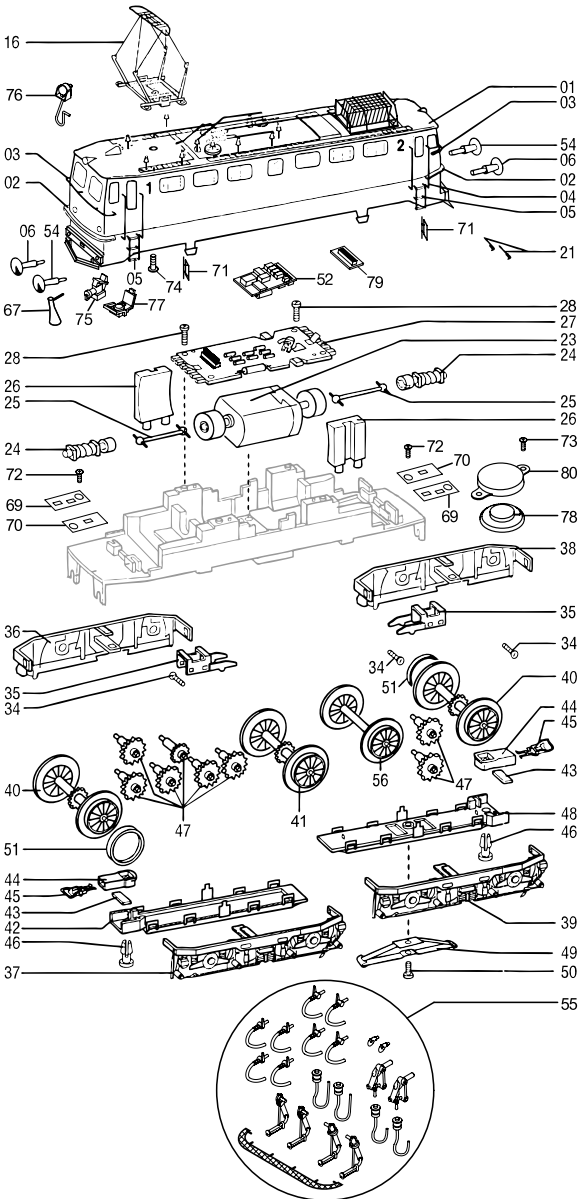
# Ersatzteilliste E-Lok E 42

## Spare Parts List locomotive E 42

Gleichstrom  
DC current



**Wechselstrom**  
**AC current**



# Ersatzteilliste E-Lok E 42

## Spare Parts List locomotive E 42

---

<b>Pos.</b>	<b>Benennung</b>	<b>Description</b>
01	Gehäuse kpl.	Body cpl.
02	Umlaufblech	Front walk
03	Griffstange vorn	Handrail front
04	Griffstange Türe	Handrail door
05	Trittstufe Set links und rechts	Step set left and right
06	Puffer rechts gewölbt	Buffer right curved
16	Pantograph	Pantograph
21	Scheibenwischer	Wiper
23	Motor mit Schwungmasse	Motor with flywheel
24	Schnecke kpl.	Worm gear cpl.
25	Kardanwelle	Cardan shaft
26	Motorhalterung	Motor support
27	Platine	PCB
28	Schraube für Platine	Screw for PCB
34	Getriebebeschraube	Gear screw
35	Drehgestellhalterung	Bogie support
36	Drehgestellrahmen	Bogie frame
37	Drehgestellrahmen	Bogie frame
38	Drehgestellrahmen	Bogie frame
39	Drehgestellrahmen	Bogie frame
40	Radsatz mit Haftreifennut	Wheel set prepared for traction tire
40	Radsatz mit Haftreifennut	Wheel set prepared for traction tire
41	Radsatz ohne Haftreifen	Wheel set without traction tire
41	Radsatz ohne Haftreifen	Wheel set without traction tire
42	Getriebeplatte	Gear plate
43	Feder für Normschacht	Spring for coupler pocket
44	Normschacht	Coupler pocket
45	Bügelkupplung (2 Stück)	Standard coupler (2 pieces)
46	Normschachtstecker	Coupler pocket pin
47	Zahnradatz	Gear wheel set
48	Getriebeplatte	Gear plate
49	Schleifer	Pick up shoe
50	Schraube für Schleifer	Screw for pick up shoe
51	Haftreifen	Traction tire
52	Universaldecoder 21-pol. Sounddecoder 21-pol.	Universaldecoder 21-pol. Sounddecoder 21-pol.
78	Lautsprecher 23 mm	Speaker 23 mm
79	Blindstecker	Blind plug
80	Gehäuse für Lautsprecher	Speaker box
54	Puffer links flach	Buffer left flat
55	Zurüstbeutel	Add-On part bag
56	Radsatz ohne Antrieb	Wheel set without traction tire
67	Signalhorn	Signal horn
69	LED Platine weiß kpl.	PCB with white LED cpl.
70	LED Platine rot kpl.	PCB with red LED cpl.
71	Spiegel	Mirror
72	Schraube Beleuchtungsplatine	Screw
73	Schraube Lautsprechergehäuse	Screw
74	Schraube für Pantograf	Screw for Pantograph
75	E - Steckdose	Electrical socket
76	E - Kupplung	Electric coupler
77	E - Steckdose	Electrical socket

Bestell Nr. Order no.	Artikelnummer/Article number			
	43090 / 43092 DC	43091 / 43093 AC	43094 / 43096 DC	43095 / 43097 AC
0000758.05	•	•	-	-
0000758.06	-	-	•	•
0000789.01	•	•	•	•
0000790.01	•	•	•	•
0000791.01	•	•	•	•
0000792.03	•	•	•	•
0000793.00	•	•	•	•
0000803.00	•	•	•	•
0000808.02	•	•	•	•
0000760.00	•	•	•	•
0000761.00	•	•	•	•
0000762.00	•	•	•	•
0000763.00	•	•	•	•
0013981.00	•	•	•	•
0000765.00	•	•	•	•
0000771.00	•	•	•	•
0000772.00	•	•	•	•
0000773.06	•	•	-	-
0000773.07	-	-	•	•
0000774.06	•	•	-	-
0000774.07	-	-	•	•
0000775.06	•	•	-	-
0000775.07	-	-	•	•
0000776.06	•	•	-	-
0000776.07	-	-	•	•
0000777.01	•	-	-	-
0000777.06	-	-	•	-
0000831.01	-	•	-	-
0000831.06	-	-	-	•
0000778.01	•	-	-	-
0000778.06	-	-	•	-
0000847.04	-	•	-	-
0000847.05	-	-	-	•
0000779.06	•	•	-	-
0000779.07	-	-	•	•
0000780.00	•	•	•	•
0000781.01	•	•	•	•
0000729.00	•	•	•	•
0000782.01	•	•	•	•
0000841.00	•	•	•	•
0000839.04	-	•	-	-
0000839.05	-	-	-	•
2225	-	•	-	•
0000834.00	•	•	•	•
0000784.00	•	•	•	•
0005049.00	•	•	•	•
0005051.00	•	•	•	•
0005068.00	•	•	•	•
0013980.00	•	-	•	-
0012967.00	•	•	•	•
0000809.00	•	•	•	•
0000751.00	•	•	•	•
0000832.01	-	•	-	-
0000832.06	-	-	-	•
0000850.05	•	•	•	•
0012969.00	•	•	•	•
0010178.00	•	•	•	•
-	-	-	-	-
0010179.00	•	•	•	•
0012970.00	•	•	•	•
0000804.00	•	•	•	•
0000738.00	•	•	•	•
0000739.00	•	•	•	•
0000740.00	•	•	•	•

## Ersatzteilliste E-Lok E 42

## Spare Parts List locomotive E 42

---

### Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

### Bestellbeispiel:

Position (01), Gehäuse kpl. = 0000758.05, Gehäuse kpl.

### Order example:

Position (01), Body cpl. = 0000758.05, Body cpl.

## Funktionstastenbelegung für Soundmodelle Function keys for Soundmodels

F0	Licht Vorne EIN/AUS	Light ON/OFF
F1	Fahrgeräusch EIN/AUS	Sound ON/OFF
F2	Signalhorn	Airhorn
F3	Kurzpfiff	Airhorn short
F4	Rücklicht (AUX1, AUX2)	Backlight (AUX1/AUX2)
F5	Kompressor	Compressor sound
F6	Beschleunigung, Rangiermodus	Acceleration, Shunting Mode
F7	Kurvenquietschen	Curve squeal
F8	Lüfter	Ventilator sound
F9	Pressluft ablassen	Press air out
F10	Schaffnerpfiff	Conductor's whistle
F11	Kuppeln	Coupler
F12	Sanden	Sanding
F13	Pantographensound	Pantograph sound
F14	Bahnhofsdurchsage #1	Station announcement #1
F15	Bahnhofsdurchsage #2	Station announcement #2
F16	Türe auf/zu	Door open / closed
F17	Schienenstöße	Rail joints
F18	Weichenquietschen	Turnouts squeal

**Manche Soundfunktionen sind nur mit aktuellen Zentraleinheiten abrufbar!**

**Some sound features are available only with up to date digital control units!**

Wir können den Einsatz alter blauer Märklin®\* Flachtrafos, die ursprünglich für 220V gewickelt wurden, nicht empfehlen. Je nach Alter und Toleranz dieser Trafos in Verbindung mit den Schwankungen Ihres Stromversorgungsnetzes kann die von diesen Geräten abgegebene Umschaltspannung so hoch sein, dass der Decoder zerstört wird. Tun Sie sich und Ihren Loks den Gefallen und erstehen Sie einen neuen Regeltransformator der den heutigen Gesetzlichen Bestimmungen entspricht – die Decoder werden es Ihnen mit längerer Lebensdauer danken! Decoder, die aufgrund dieser Problematik defekt gehen, fallen nicht unter die Bestimmungen der gesetzlichen Gewährleistung !

We do not recommend the use of the old (blue) Märklin®\* transformers originally designed for 220 Volt. Depending on their age and their tolerance range, the pulse for changing direction could be too high in the case of increased mains voltage, and therefore damage the decoder. Do yourself and your locomotives a favour and purchase a new suitable transformer which follows the newest legal requirements – your locomotives and decoders will thank you with longer product life! Decoders which become damaged due to this situation are not covered under the legal warranty regulations!

\* Märklin ist eingetragene Warenzeichen.

\* Märklin is a registered trademarks.



Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.



Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.

Electrical equipment may not reach to domestic waste.



According to the current terms of the country reference the electrical equipment must professional disposed.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co.  
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68  
Telefax+49 (0)7151 - 746 62  
<http://www.brawa.de>