

## Betriebsanleitung Triebwagen DB BR 426 H0



Beim S-Bahn- und Regionalverkehr entstand ein großer Bedarf an neuen elektrischen Triebwagen. Zum einen mussten alte Triebfahrzeuge ersetzt werden, zum anderen wurden neue Verkehrsverbindungen geschaffen. Aufbauend auf den Erfahrungen mit verschiedenen bewährten Baureihen entstand eine ganze Familie von elektrischen S-Bahn- und Regional-Triebwagen:

- BR 423, vierteiliger S-Bahn-Triebzug in 300 Einheiten  
Einsatz: S-Bahn-Netze.
- BR 424, vierteiliger S-Bahn-Triebzug in 40 Einheiten  
Einsatz: nur für S-Bahn-Netz Hannover.
- BR 425, vierteiliger Regional-Triebzug in 156 Einheiten  
Einsatz: Gesamtnetz.
- BR 426, zweiteiliger Regional-Triebzug in 43 Einheiten  
Einsatz: Gesamtnetz.

Während der Einsatz der Baureihen 423 und 424 nur auf einige wenige S-Bahn-Netze beschränkt ist, werden die Regionaltriebwagen der Reihen 425 und 426 flächendeckend im gesamten Bereich der DB AG eingesetzt. Der Triebzug der Baureihe 426 ist zweiteilig, der 425 vierteilig, davon abgesehen sind beide weitgehend baugleich. Der 426 besteht aus den beiden Endtriebwagen des BR 425. Beide haben eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h, einen Raddurchmesser von 850 mm und eine Einstiegshöhe von 798 mm. Beim zweiteiligen 426 sind die beiden Enddrehgestelle angetrieben, das mittlere Jakobsdrehgestell ist antriebslos. Die installierte Gesamtleistung beträgt 1175 kW. Voll besetzt mit 212 Fahrgästen wiegt der Zug 71 t. Die maximale Beschleunigung ist 0,88 m/s, die bestmögliche Bremsverzögerung 0,9 m/s. Bei Bremsungen kann elektrische Energie ins Netz gespeist und freiwerdende Wärme zur Heizung verwendet werden.

## Motor coach DB BR 426 HO

### Operating Instructions

Urban and regional railway traffic created a large demand for new electric motor coaches. On the one hand, old motor vehicles had to be replaced, while on the other hand new connections were being created. Based on the experience gained with different classes of proven design, a whole family of electric urban and regional railway motor coaches was created:

- BR 423 - four-piece urban railway motor train, 300 units; used in urban railway networks.
- BR 424 - four-piece urban railway motor train, 40 units; only for the Hanover urban railway network.
- BR 425 - four-piece regional railway motor train, 156 units; used in the entire network.
- BR 426 - two-piece regional railway motor train in 43 units; used in the entire network.

While the use of class 423 and 424 is restricted to only a few urban railway networks, the regional motor coaches of class 425 and 426 achieve blanket coverage in the entire area of the DB AG. The class 426 motor train consists of two parts, class 425 of four parts, but apart from that they are to a large degree of the same design. The 426 consists of the two end motor coaches of the BR425. Both have a maximum speed of 160 km/h, a wheel diameter of 850 mm and an entrance height of 798 mm. On the two-piece 426, the two end bogies are driven, while the middle Jacobs-type bogie is not driven. The installed total output is 1175 kW. Filled up with 212 passengers, the train weighs 71 tons. The maximum acceleration is 0.88 m/s, the best possible braking deceleration 0.9 m/s. During braking, it is possible to feed electric energy into the network while released heat can be used for heating purposes.



Nicht bestimmt für Kinder unter 3 Jahren. Verschluckbare Kleinteile. Betriebsanleitung aufbewahren!  
Not recommended for Children under 3 years of age. Small parts may be swallowed. Retain the operating instructions!



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.  
Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie für Spielzeuge (88/378/EWG) unter Beachtung der Europäischen Sicherheitsnorm EN 71.  
This product conforms to the fundamental health and safety requirements of the European Directive for Toys (88/378/EEC) with due regard to the European Safety Standard EN 71.



Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen nicht in den Hausmüll gelangen. Sie müssen entsprechend der jeweils gültigen Länderrichtlinien fachgerecht entsorgt werden.  
Electrical equipment may not reach to domestic waste. According to the current terms of the country reference the electrical equipment must professional disposed.



# Inhaltsverzeichnis

## Contents



| <b>Benennung</b>   | <b>Seite</b>   |
|--|----------------|
| Allgemeine Montage- und Sicherheitshinweise .....                            | 4              |
| Entnahme der Lok aus der Verpackung .....                                    | 5              |
| Zusatzbauteile montieren.....  | 5              |
| Betrieb in Doppeltraktion .....  | 6              |
| <b>Wartungsarbeiten</b>  |                |
| • 1. Ölen.....   | 7              |
| • 2. Umschalten von Unter- auf Oberleitung.....                              | 7              |
| • 3. Umrüsten auf Digitalbetrieb .....                                       | 8              |
| • 4. Gehäuse demontieren.....  | 9              |
| • 5. Platinen tauschen .....   | 9              |
| • 6. Motor tauschen.....   | 9              |
| • 7. Pantograph tauschen .....   | 9              |
| • 8. Digitaldecoder tauschen .....   | 9              |
| • 9. Glühbirnen tauschen.....  | 9              |
| • 10. Haftreifen tauschen Wartungsarbeiten an Radsätze<br>und Getriebe ..... | 9              |
| • 11. Schleifer tauschen bei Wechselstromausführung .....                    | 10             |
| <b>Ersatzteilliste</b>   |                |
| Gleichstrom- und Wechselstrom-Ausführung .....                               | 13, 14, 15, 16 |
| Bestellbeispiel .....  | 16             |

| <b>Description</b>  | <b>Page</b>    |
|---|----------------|
| General assembly and safety information.....                                    | 4              |
| Removing the locomotive from the packaging.....                                 | 5              |
| Fitting additional parts .....  | 5              |
| Operation in double traction.....   | 6              |
| <b>Maintenance works</b>  |                |
| • 1. Lubricating .....  | 7              |
| • 2. Switching from subline to cat wire.....                                    | 7              |
| • 3. Converting to digital operation .....                                      | 8              |
| • 4. Dismantling the housing .....  | 11             |
| • 5. Replacing printed circuit boards.....                                      | 11             |
| • 6. Replacing the motor .....  | 11             |
| • 7. Replacing the pantograph .....   | 11             |
| • 8. Replacing the digital decoder .....  | 11             |
| • 9. Replacing bulbs .....  | 11             |
| • 10. Replacing traction tires, maintenance work on wheel sets<br>and gear..... | 11             |
| • 11. Replacing the pickup shoe on the alternating current<br>model .....       | 12             |
| <b>Spare parts list</b>   |                |
| direct current and alternating current .....                                    | 13, 14, 17, 18 |
| Order example.....  | 18             |





---

## Allgemeine Informationen und Sicherheitshinweise

Diese Bedienungsanleitung beschreibt sämtliche Arbeitsvorgänge die zur Wartung und Instandhaltung notwendig sind. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

- Beim Betrieb der Lokomotive im Analogbetrieb beginnt das Spitzenlicht erst ab einer Betriebsspannung von circa 8 Volt zu leuchten.
- Bei unsachgemäßem Umgang mit elektrischen Bauteilen können diese zerstört werden. Für entsprechende Arbeiten (z.B. Platinenwechsel) können Sie sich an Ihren Fachhändler oder den Hersteller wenden.
- Bei den folgenden Wartungsarbeiten ist die jeweilige Demontage beschrieben, der Zusammenbau ist in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
- Die folgenden Wartungsarbeiten sind bei Gleich- und Wechselstrom-Ausführungen fast identisch. Im Ausnahmefall wird im entsprechenden Textabschnitt Bezug genommen.
- Achten Sie beim Zerlegen der Lokomotive auf die Einbaulage der entsprechenden Bauteile. Wird ein Bauteil falsch eingebaut kann dieses zerstört werden oder es kommt zu Funktionsstörungen im Betrieb.
- Jegliche Kabel oder Verbindungsdrähte die in diesem Produkt verbaut sind dürfen nicht in eine Netzsteckdose eingeführt werden.  
Lebensgefahr!

## General and safety informations

These operating instructions describe all work steps necessary for maintenance and repair. Please read these operating instructions carefully before you start with your work.

- By analog operation of the locomotive the top light begins to light up from an operating voltage at about 8 volt.
- In the case of incorrect handling of electrical components, they may be destroyed. Please ask your specialist dealer to help with the necessary work (e.g. changing circuit boards).
- In the case of maintenance work, the disassembly is described below, to re-assemble the tractor reverse the work steps.
- The maintenance work described below is virtually identical for direct current and alternating current models. If there are any differences these will be pointed out specifically.
- When dismantling the engine make a note of the mounted position of the individual parts. An incorrectly mounted part can be destroyed or operation can be disrupted.
- All cables and connection wires installed in this product may not be inserted in a mains socket. Danger!



## Arbeiten vor der Inbetriebnahme Work to be performed before starting up



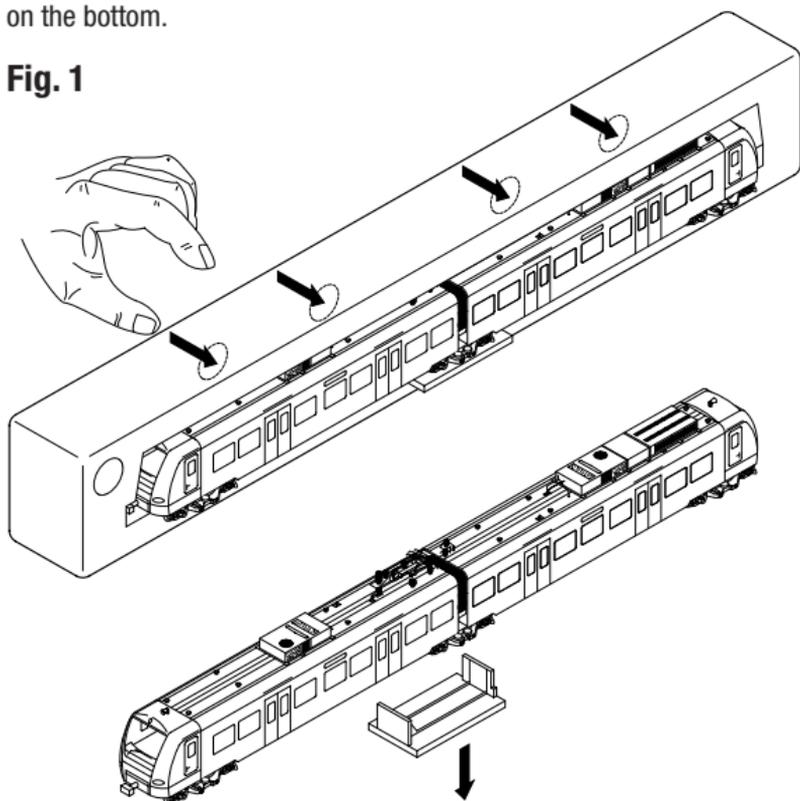
### Entnahme der Lok aus der Verpackung (Fig. 1)

Verpackung öffnen, Styropor mit Lokomotive herausziehen.  
Lokomotive über die Öffnungen an der Rückseite vorsichtig  
aus der Verpackung drücken und Transportsicherung nach unten  
wegnehmen.

### Removing the locomotive from the packaging (Fig. 1)

Open packaging, pull out polystyrene with locomotive.  
Press locomotive out of the packaging through the opening  
on the bottom.

Fig. 1



### Zusatzbauteile montieren (Fig. 2)

In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile für Vitrinenmodelle lose  
beigelegt.

- 1 = 4 x Bremsschlauch

Wird das Bauteil Pos 1 für Vitrinenmodelle montiert, ist die Lok  
nicht mehr für den Fahrbetrieb geeignet.

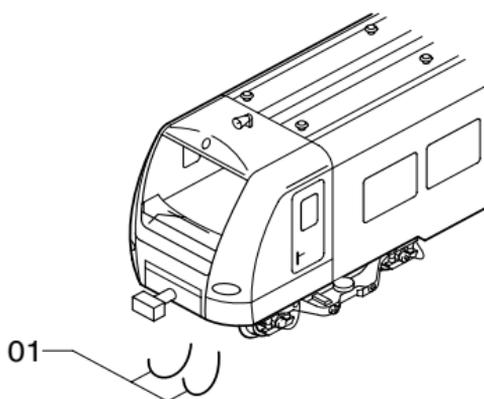
### Fitting additional parts (Fig. 2)

Accessory parts for display models have been loosely enclosed in the  
packaging.

- 1 = 4 x Brake hose

If the component Pos 1 from the add-on bag for display models  
is mounted, the engine will no longer be suitable for operation.

Fig. 2



### Betrieb in Doppeltraktion (Fig. 3)

In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile zur Doppeltraktion lose beigelegt.

- 2 = 2 x Bügelkupplung
- 3 = 2 x Kupplungsnormschacht
- 4 = 2 x Kupplungsfeder

**Werden zwei dieser Triebwagen in Doppeltraktion gefahren müssen die beigelegten Bügelkupplungen (2) montiert werden.**

Bauteile (5) am Drehgestell entfernen. Befestigungsschrauben (6) herausdrehen, Befestigungsblech (7) nach unten abnehmen und Kupplungsimitation (8) entfernen. Kupplungsnormschacht (3) und Kupplungsfeder (4) am Triebwagen befestigen und Befestigungsblech montieren. Bügelkupplung (2) in Kupplungsnormschacht einsetzen. Jetzt können die Triebwagen miteinander verbunden und in Doppeltraktion gefahren werden.

### Operation in double traction (Fig. 3)

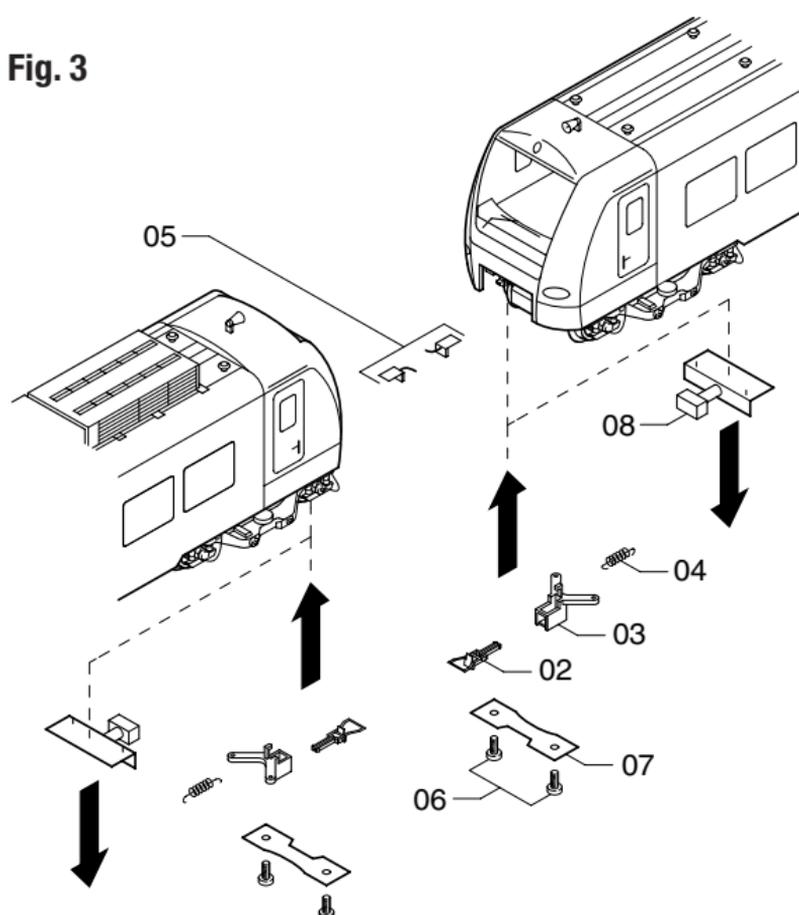
Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging.

- 2 = 2 x Bracket couplings
- 3 = 2 x Imitation coupling
- 4 = 4 x Brake hose

**If two of these motor coaches are operated in double traction, the enclosed bracket couplings (2) have to be mounted.**

Remove parts (5) from the bogie. Undo fastening screws (6). Remove fastening plate (7) to the bottom and remove imitation coupling (8). Fasten coupler pocket (3) and coupling spring (4) on the motor coach and mount fastening plate. Insert bracket coupling (2) in standard coupler pocket. Now it is possible to join the motor coaches and to operate them in double traction.

Fig. 3



# Wartungsarbeiten Maintenance works



## 1. Ölen (Fig. 4)

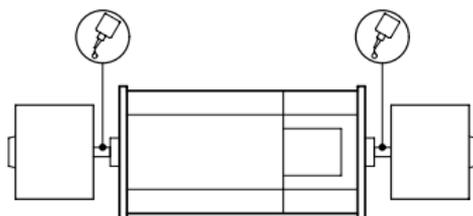
Der Motor und die Lagerstellen der Radsätze können an den gekennzeichneten Punkten sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden. Hinweise zur Demontage des Motors siehe Seite 10 Punkt 6.

## 1. Lubricating (Fig. 4)

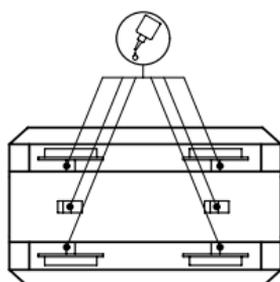
The engine and the wheelset bearings may be sparingly lubricated at the marked places with oil used for model making purposes. Notes for dismantling the engine, compare page 12, item 6.

Fig. 4

Motor  
Motor



Räder  
Wheels



## 2. Umschalten von Unter- auf Oberleitung (Fig. 5)

Der Triebwagen wird für Unterleitungsbetrieb geliefert.

Gehäuse (mit Pantograph) abnehmen, siehe Seite 10 Punkt 4.  
Für Oberleitungsbetrieb muß der Schalter auf der Platine um 90° nach links gedreht werden.

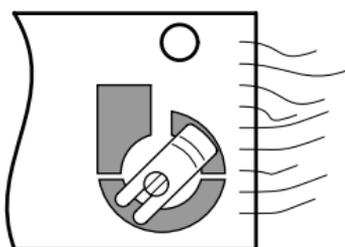
## 2. Switching from subline to cat wire (Fig. 5)

The electric locomotive is supplied for subline operation.

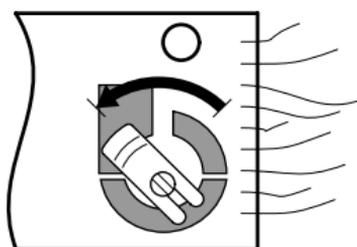
Remove the housing (with pantograph), see Page 12 Item 4.  
For cat wire operation turn the switch on the pc-board by 90° to the left.

Fig. 5

Unterleitung  
Subline



Oberleitung  
Cat wire



---

### 3. Umrüsten auf Digitalbetrieb

#### **Gleichstrom Ausführung**

Gehäuse abnehmen, siehe Punkt 4.

Blindstecker (63) abziehen und Digitaldecoder (64) einstecken.

**Den richtigen Einbau des Digitaldecoders und dessen Einsteckrichtung entnehmen Sie der Einbauvorschrift des Decoderherstellers.**

#### **Wechselstrom-Ausführung**

Lokomotiven in Wechselstrom-Ausführung AC werden serienmäßig mit Premium-Digitaldecoder (64) ausgeliefert. Der Decoder erkennt die Betriebsart (analog / digital) selbstständig. Soll der Decoder umprogrammiert werden, liegt die Einbau- und Betriebsanleitung Premium-Digitaldecoder bei.

Der Decoder ist werkseitig auf Adresse 03 eingestellt.

### 3. Converting to digital operation

#### **DC version**

Remove housing, see point 4.

Pull off dummy connector (63) and insert Digitaldecoder (64).

**Please consult the installation instructions issued by the decoder manufacturer for correct installation of the digital decoder and its insert direction.**

#### **AC version**

The premium digital decoder is standard for the alternating current (AC) locomotives models. The decoder independently identifies the operation type (analogue/digital). Please refer to the enclosed installation and operation instructions "Premium Digital Decoder" in the event that the decoder needs to be reprogrammed.

The decoder is set to address 03 in the factory.

## Wartungsarbeiten

---

### 4. Gehäuse demontieren (Fig. 6)

Schrauben (01) an der Gehäuseunterseite herausdrehen, Gehäuse (02) leicht spreizen und vorsichtig nach oben abnehmen.

### 5. Platinen tauschen (Fig. 6)

Gehäuse abnehmen, siehe Punkt 4.

Befestigungsschraube (06) herausdrehen. Blindstecker (03) bei Gleichstrom-Ausführung DC oder Digitaldecoder (04) bei Wechselstrom-Ausführung AC abziehen. Steckverbindung (05) im Zugmittelteil lösen. Sämtliche Kabel von der Platine ablöten. Bitte kennzeichnen Sie sich wo die einzelnen Kabel angebracht waren. Platine (07) nach oben abnehmen.

### 6. Motor tauschen (Fig. 6)

Gehäuse (mit Pantograph) abnehmen und Platine ausbauen, siehe Punkte 4 und 5. Befestigungsschrauben (08, 09) der Inneneinrichtung (10) herausdrehen und nach oben abnehmen. Motor mit Motorhalterung (11) mittels Schraubendreher am Grundträger (12) herausdrücken. Motor von Kardanwelle (13) lösen, nach oben herausnehmen und Kabel ablöten.

**Achtung:** Bei Ausbau des Motors auf Einbaulage achten – sonst falsche Fahrtrichtung.

### 7. Pantograph tauschen (Fig. 6)

Gehäuse (mit Pantograph) abnehmen, siehe Punkt 4.

Befestigungsschraube (14) im Gehäuseinneren herausdrehen und Pantograph (15) abnehmen. Beim Einbau des Pantographen und festziehen der Befestigungsschraube ist darauf zu achten, dass sich das Kontaktblech (16) nicht verdreht.

### 8. Digitaldecoder tauschen (Fig. 6)

Gehäuse (ohne Pantograph) abnehmen, siehe Punkt 4.

Platine lösen, Digitaldecoder (04) abziehen und neuen einstecken.

### 8. Glühbirnen tauschen (Fig. 6)

Gehäuse und Platine abnehmen, siehe Punkte 4 und 5. Bei Bedarf Befestigungsschrauben (08, 09) der Inneneinrichtung (11) herausdrehen und nach oben abnehmen. Defekte Glühbirne (17) an Platine ablöten. Neue Glühbirne an Platine anlöten.

### 10. Haftreifen tauschen, Wartungsarbeiten an Radsätze und Getriebe (Fig. 6)

Lokomotive umdrehen, Räder und Getriebeabdeckung müssen nach oben zeigen.

#### **Hinweis für Gleichstrom-Ausführung:**

Beim Einsetzen der Radsätze ist darauf zu achten, dass die Radschleifer (18) an den Rädern anliegen.

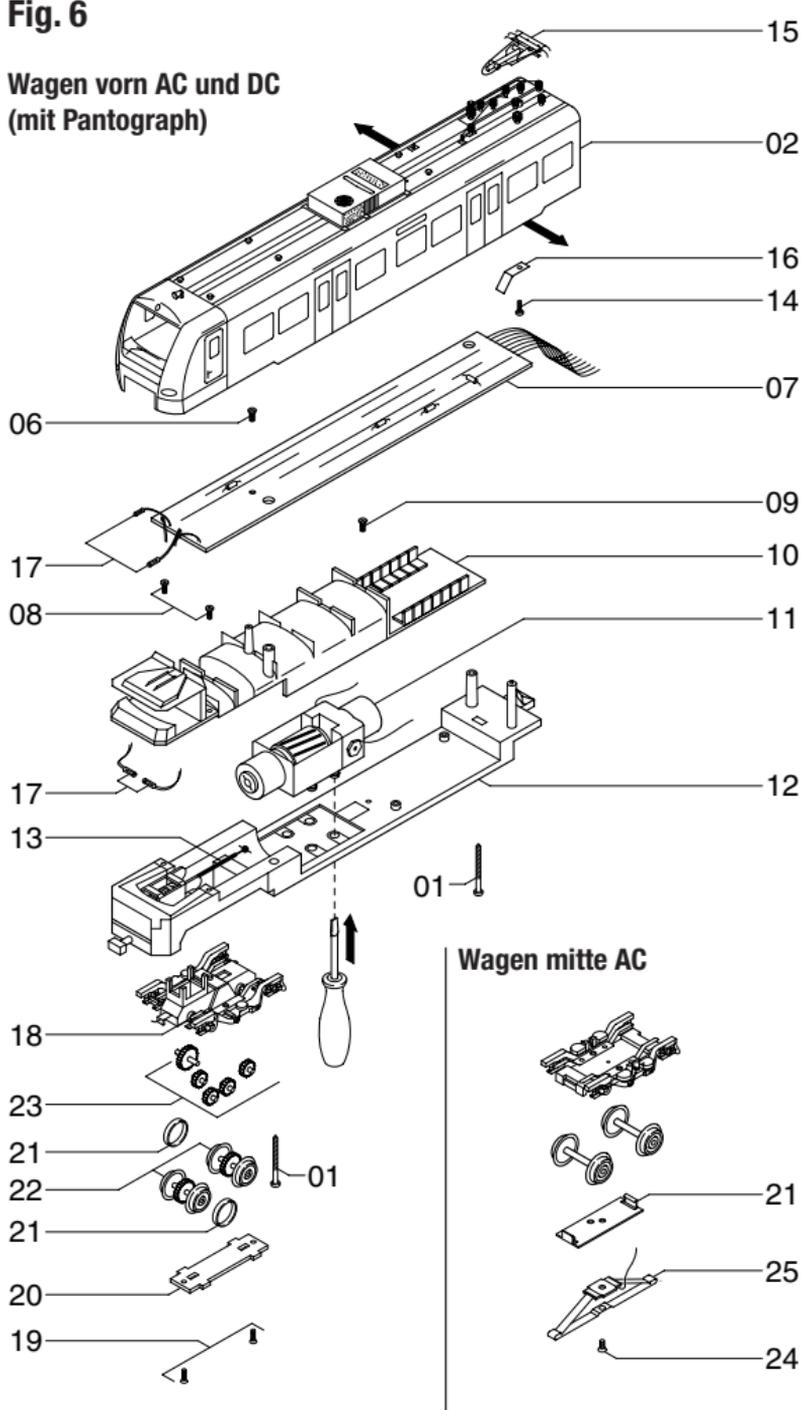
Befestigungsschrauben (19) herausdrehen und Getriebeabdeckung (20) nach oben abnehmen. Die Haftreifen (21), Radsätze (22), und Zahnräder (23) sind nun frei zugänglich. Bei Wartungsarbeiten an den Radsätzen und dem Getriebe ist genau darauf zu achten, wo und wie jedes Einzelteil montiert war. Für Beschädigungen, die durch unsachgemäße Arbeiten an den Bauteilen entstehen, kann die Firma BRAWA nicht haftbar gemacht werden.

## 11. Schleifer tauschen bei Wechselstromausführung (Fig. 6)

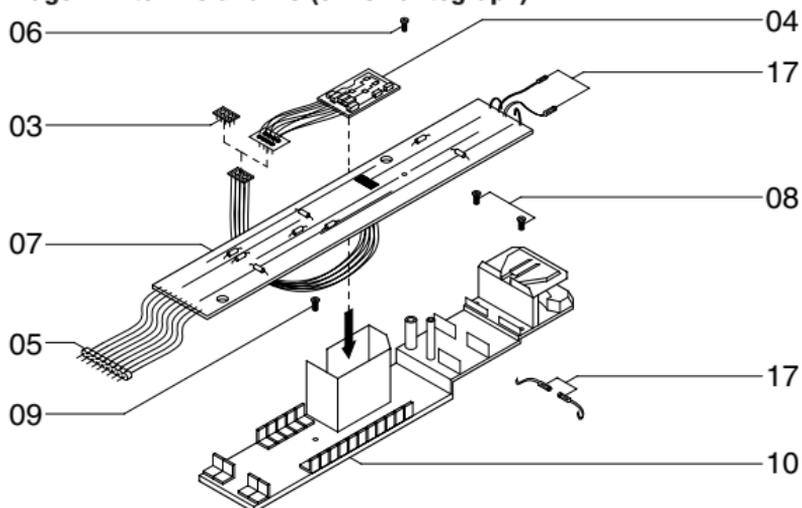
Befestigungsschraube (24) des Schleifers (25) herausdrehen, Kabel ablöten und Schleifer abnehmen.

Fig. 6

Wagen vorn AC und DC  
(mit Pantograph)



Wagen hinten AC und DC (ohne Pantograph)



## Maintenance works

---

### 4. Dismantling the housing (fig. 6)

Undo screws (01) on the housing underside, slightly spread housing (02) and carefully remove to the top.

### 5. Replacing printed circuit boards (fig. 6)

Remove housing, refer to point 4. Undo fastening screw (06). Pull off blind plug (03) on DC direct current model or digital decoder (04) on AC alternating current model. Unscrew plug-in connection (05) on the middle part of the train. Unsolder all the cables from the printed circuit board. Please mark the places where individual cables have been attached. Remove printed circuit board (07) to the top.

### 6. Replacing the motor (fig. 6)

Remove housing (with pantograph) and remove printed circuit board, refer to points 4 and 5. Undo fastening screws (08, 09) for the interior (10) fittings and remove to the top. Unclip motor with motor mount (11) from the base support (12) by means of a screwdriver. Detach motor from cardan shaft (13), remove to the top and unsolder cable.

**Caution:** When removing the motor, pay attention to the installation position – otherwise wrong direction of motion.

### 7. Replacing the pantograph (fig. 6)

Remove housing (with pantograph), refer to point 4. Undo fastening screw (14) on the housing inside and take off pantograph (15). While installing the pantograph and tightening the fastening screw, attention must be paid that the contact sheet (16) is not twisted.

### 8. Replacing the digital decoder (fig. 6)

Remove housing (without pantograph) and detach printed circuit board, refer to point 4 and 5. Pull off digital decoder (04) and plug in new one.

### 9. Replacing bulbs (fig. 6)

Remove housing and printed circuit board, refer to points 4 and 5. If necessary, undo fastening screws (08, 09) for the interior fittings and remove to the top. Unsolder faulty bulb (17) from printed circuit board. Solder new bulb onto printed circuit board.

### 10. Replacing traction tires, maintenance work on wheel sets and gear (fig. 6)

Turn around engine, wheels and gear cover have to point to the top.

#### **Note for direct current model:**

When inserting the wheel sets, attention must be paid that the wheel pickup shoes (18) closely fit the wheels.

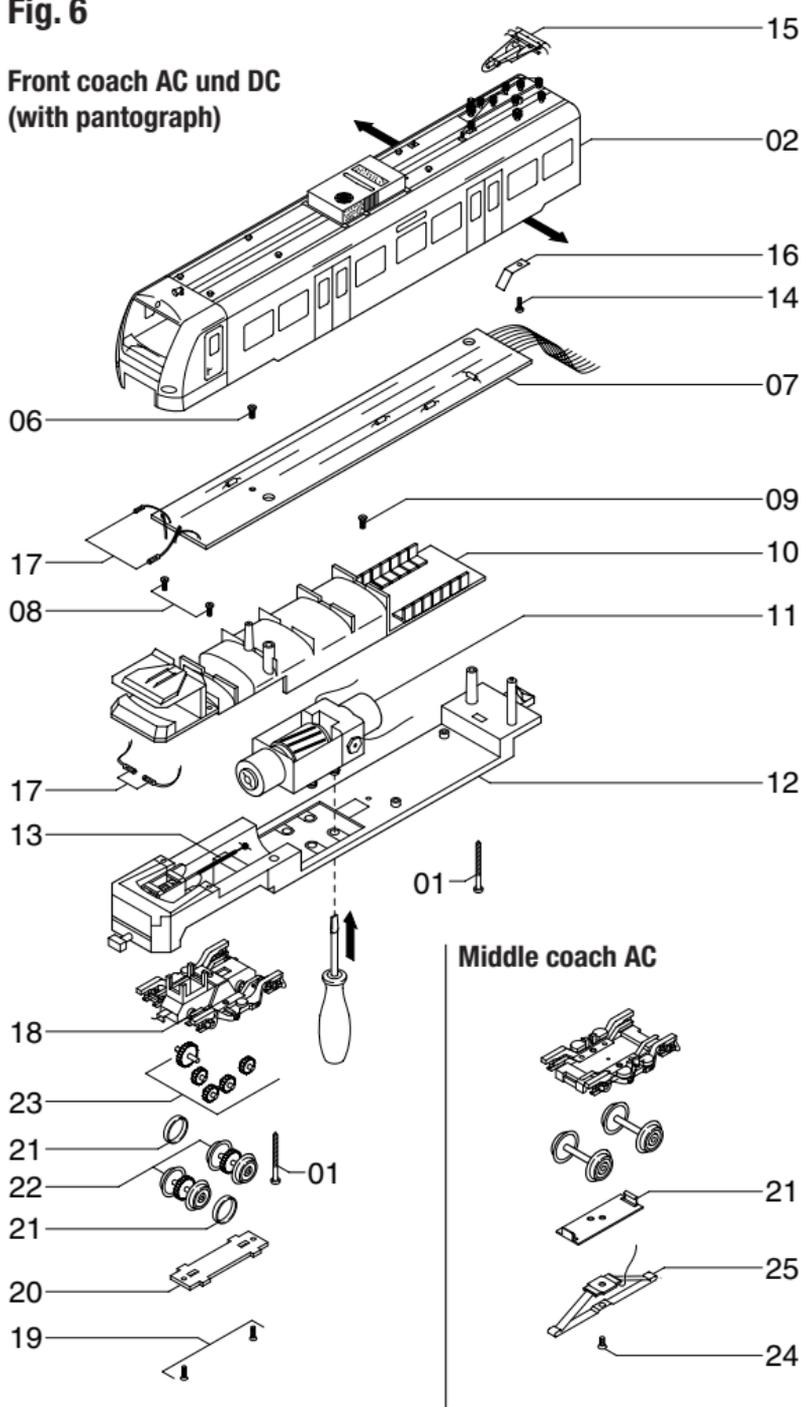
Undo fastening screws (19) and remove gear cover (20) to the top. The traction tires (21), wheel sets (22) and gearwheels (23) are now freely accessible. When carrying out maintenance work on the wheel sets and gear, attention must be paid as to where and how every individual part has been fitted. BRAWA cannot be held liable for any damage resulting from an improper handling of components.

## 11. Replacing the pickup shoe on the alternating current model (fig. 6)

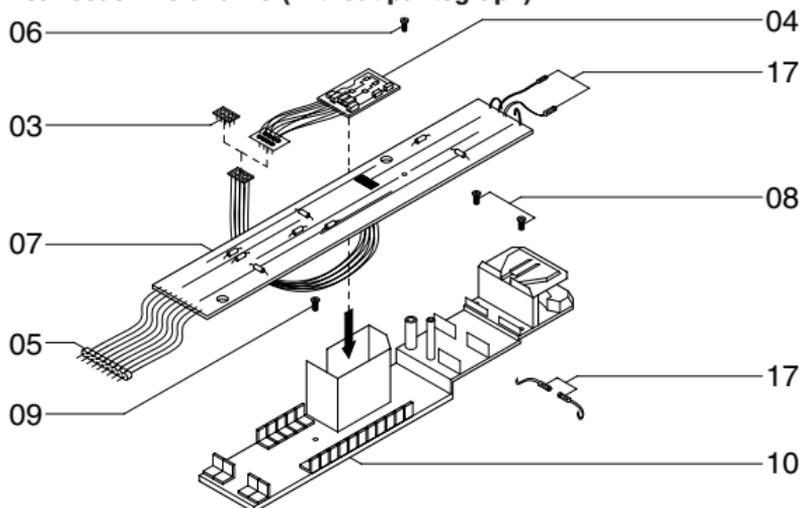
Undo the fastening screw (24) on the pickup shoe (25). Unsolder cable and take off pickup shoe.

**Fig. 6**

**Front coach AC und DC  
(with pantograph)**



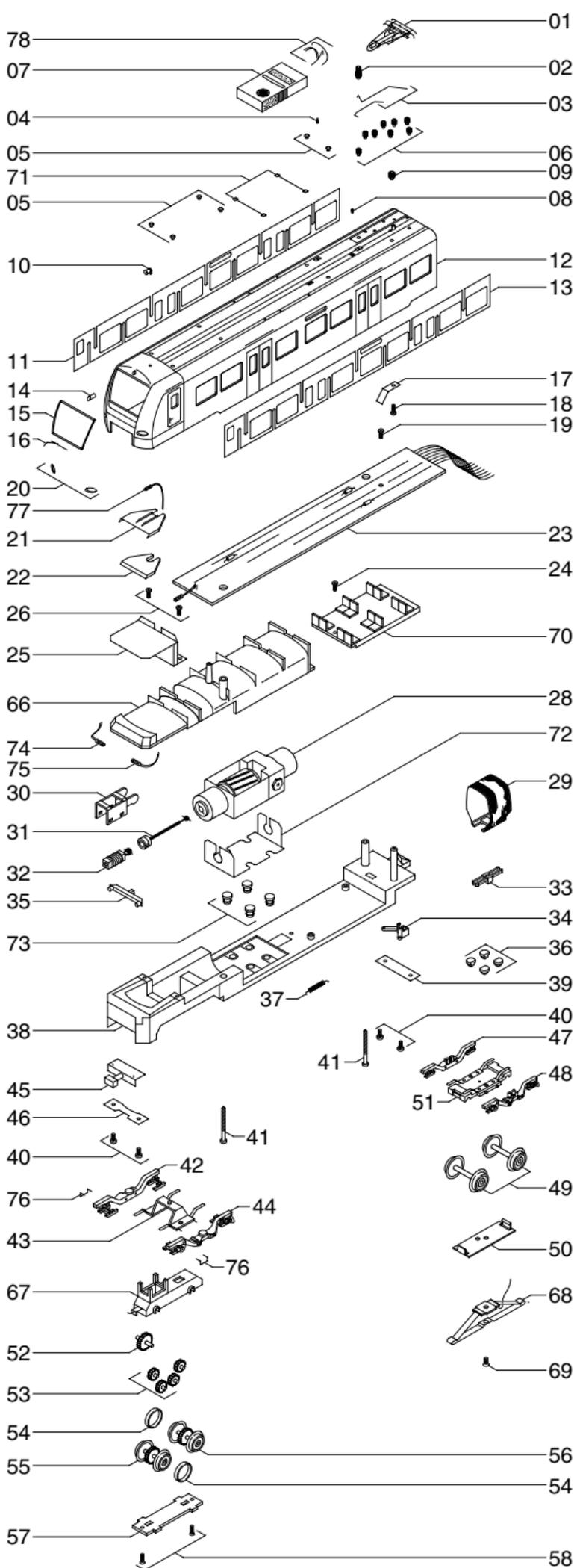
**Rear coach AC und DC (without pantograph)**



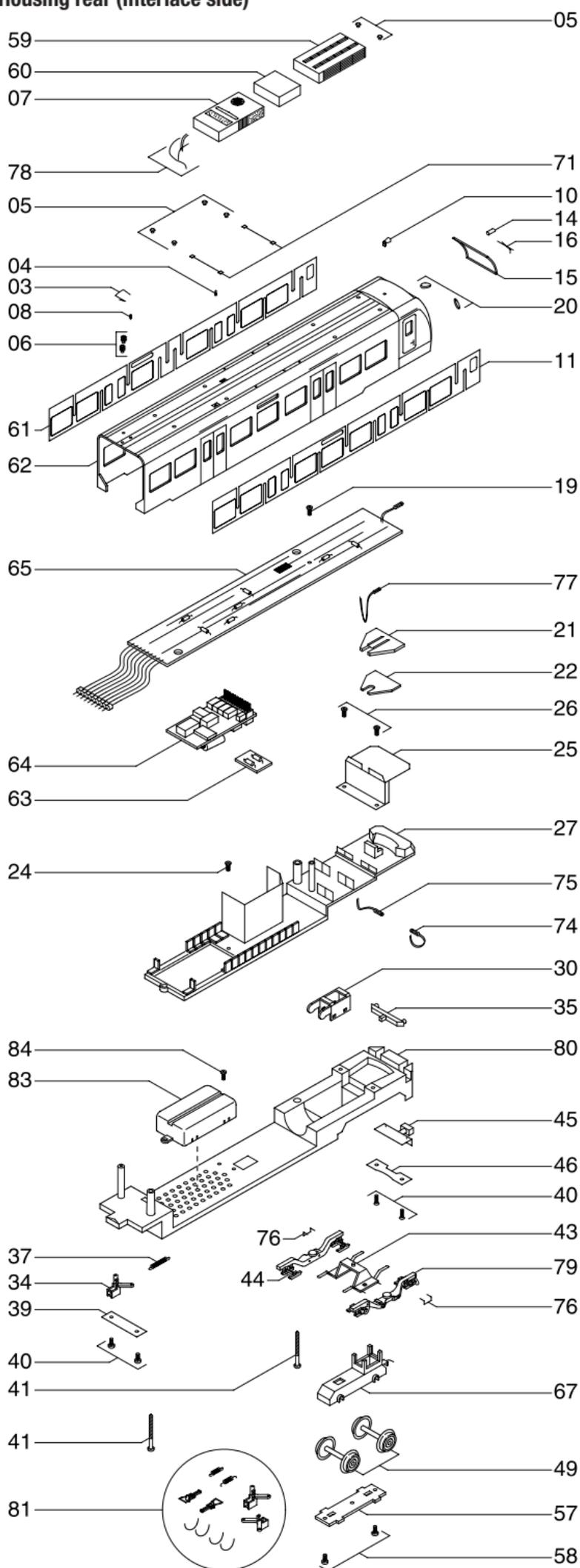
# Ersatzteilliste Spare Parts List



Gehäuse vorn (Pantographenseite)  
Housing front (Pantograph side)



**Gehäuse hinten (Schnittstellenseite)**  
**Housing rear (Interface side)**



## Ersatzteilliste

| Pos. | Bestell-Nr. | Benennung   |
|------|-------------|---|
| 1    | 0750.50.02  | Pantograph  |
| 2    | 0750.50.03  | Isolator  |
| 3    | 0750.50.04  | Dachleitungen komplett  |
| 4    | 0750.50.05  | Antenne   |
| 5    | 0750.50.06  | Dachentlüfter   |
| 6    | 0750.50.07  | Isolatoren klein komplett   |
| 7    | 0750.50.08  | Aufbau Klimaanlage  |
| 8    | 0750.50.09  | Isolator  |
| 9    | 0750.50.10  | Isolator  |
| 10   | 0750.50.11  | Lautsprecher  |
| 11   | 0750.50.12  | Fenstereinsatz  |
| 12   | 44100.50.13 | Gehäuse vorn (Pantographenseite)  |
| 13   | 0750.50.14  | Fenstereinsatz  |
| 14   | 0750.50.15  | Lichtleiter Stirnseite  |
| 15   | 0750.50.16  | Frontscheibe  |
| 16   | 0750.50.17  | Scheibenwischer   |
| 17   | 0750.50.18  | Kontaktfeder für Pantograph   |
| 18   | 0750.50.19  | Schraube für Pantograph   |
| 19   | 0750.50.20  | Schraube für Platine  |
| 20   | 0750.50.21  | Lampenglas links und rechts   |
| 21   | 0750.50.22  | Abdeckung Zugzielanzeige  |
| 22   | 0750.50.23  | Lichtleiter Zugzielanzeige  |
| 23   | 44100.50.24 | Platine komplett (Pantographenseite)  |
| 24   | 0750.50.25  | Schraube Inneneinrichtung   |
| 25   | 0750.50.26  | Trennwand   |
| 26   | 0750.50.27  | Schraube Trennwand  |
| 27   | 0750.50.28  | Inneneinrichtung Komplett   |
| 28   | 0750.50.29  | Motor Komplett  |
| 29   | 0750.50.30  | Faltenbalg  |
| 30   | 0750.50.31  | Abdeckung Schnecke  |
| 31   | 0750.50.32  | Kardan komplett   |
| 32   | 0750.50.33  | Schnecke komplett   |
| 33   | 0750.50.34  | Kupplung  |
| 34   | 0750.50.35  | Normschacht   |
| 35   | 0750.50.36  | Lichtleiter   |
| 36   | 0750.50.37  | Luftfeder   |
| 37   | 0750.50.38  | Feder für Normschacht   |
| 38   | 0750.50.39  | Fahrgestell komplett (Pantographenseite)  |
| 39   | 0750.50.40  | Abdeckung Normschacht   |
| 40   | 0750.50.41  | Schrauben für Abdeckung   |
| 41   | 0750.50.42  | Schrauben für Gehäuse   |
| 42   | 0750.50.43  | Blende für Drehgestell rechts<br>(Pantographenseite)                                |
| 43   | 0750.50.44  | Drehgestell   |
| 44   | 0750.50.45  | Blende für Drehgestell<br>(Pantographenseite links)<br>(Schnittstellenseite rechts) |
| 45   | 0750.50.46  | Scharfenbergkupplung  |
| 46   | 0750.50.47  | Abdeckung   |
| 47   | 0750.50.48  | Blende für Drehgestell rechts (Mitte)   |
| 48   | 0750.50.49  | Blende für Drehgestell links (Mitte)  |
| 49 * | 0750.50.50  | Radsatz DC  |
| **   | 0751.50.50  | Radsatz AC  |
| 50   | 0750.50.51  | Halter Drehgestellblende (Mitte)  |
| 51   | 0750.50.52  | Drehgestell (Mitte)   |
| 52   | 0750.50.53  | Zahnrad für Schnecke  |
| 53   | 0750.50.54  | Zahnradatz komplett   |
| 54   | 0750.50.55  | Haftreifen  |

|              |             |   |
|--------------|-------------|---|
| <b>55 *</b>  | 0750.50.56  | Radsatz mit Haftreifennut DC                    |
| <b>**</b>    | 0751.50.56  | Radsatz mit Haftreifennut AC                    |
| <b>56 *</b>  | 0750.50.57  | Radsatz mit Haftreifennut DC                    |
| <b>**</b>    | 0751.50.57  | Radsatz mit Haftreifennut AC                    |
| <b>57</b>    | 0750.50.58  | Getriebeabdeckung                               |
| <b>58</b>    | 0750.50.59  | Schrauben Getriebeabdeckung                     |
| <b>59</b>    | 0750.50.60  | Dachaufbau groß                                 |
| <b>60</b>    | 0750.50.61  | Dachaufbau klein                                |
| <b>61</b>    | 0750.50.62  | Fenstereinsatz                                  |
| <b>62</b>    | 44100.50.63 | Gehäuse hinten (Schnittstellenseite)            |
| <b>63 *</b>  | 44100.50.64 | Blindstecker                                    |
| <b>64 **</b> | 9750.55.00  | Premium-Digitaldecoder                          |
|              | 9750.72.00  | Sounddecoder                                    |
| <b>65</b>    | 44100.50.65 | Platine komplett (Schnittstellenseite)          |
| <b>66</b>    | 44100.50.66 | Inneneinrichtung                                |
| <b>67</b>    | 0750.50.67  | Drehgestell                                     |
| <b>68 **</b> | 2225        | Schleifer AC                                    |
| <b>69 **</b> | 0750.50.68  | Schraube für Schleifer                          |
| <b>70</b>    | 0750.50.69  | Inneneinrichtung klein                          |
| <b>71</b>    | 0750.50.70  | Halter für Klimaanlage                          |
| <b>72</b>    | 0750.50.71  | Halter für Motor                                |
| <b>73</b>    | 0750.50.72  | Gummi für Motorhalter                           |
| <b>74</b>    | 0750.50.73  | Lampe weiß                                      |
| <b>75</b>    | 0750.50.74  | Lampe rot                                       |
| <b>76</b>    | 0750.50.75  | Tritt   |
| <b>77</b>    | 3268.99.00  | Stirnlampe                                      |
| <b>78</b>    | 0750.50.77  | Anschlüsse für Klimaanlage                      |
| <b>79</b>    | 0750.50.78  | Blende für Drehgestell<br>(Schnittstellenseite) |
| <b>80</b>    | 44100.50.80 | Fahrgestell komplett (Schnittstellenseite)      |
| <b>81</b>    | 0750.50.79  | Zurüstbeutel                                    |
| <b>82</b>    | 0750.50.76  | Radsatz Spitzenlagerung DC                      |
|              | 0751.50.76  | Radsatz Spitzenlagerung AC                      |
| <b>83</b>    | 9750.51.96  | Lautsprecher                                    |
| <b>84</b>    | 44100.50.81 | Schraube für Lautsprecher                       |

\* Bauteil wird nur bei **Gleichstrom-Ausführung DC** verwendet.

\*\* Bauteil wird nur bei **Wechselstrom-Ausführung AC** verwendet.

### Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden. Bei Ersatzteilen ist Umtausch und Rückgabe nicht möglich!

### Bestellbeispiel:

Position (15), Frontscheibe = 0750.50.16, Frontscheibe

## Spare Parts List

| Pos. | Order no.   | Description   |
|------|-------------|---|
| 1    | 0750.50.02  | Pantograph  |
| 2    | 0750.50.03  | Insulator   |
| 3    | 0750.50.04  | Roof wire complete  |
| 4    | 0750.50.05  | Antenna   |
| 5    | 0750.50.06  | Roof breathers  |
| 6    | 0750.50.07  | Insulators small completely   |
| 7    | 0750.50.08  | Structure air conditioning system                                   |
| 8    | 0750.50.09  | Insulator   |
| 9    | 0750.50.10  | Insulator   |
| 10   | 0750.50.11  | Loudspeaker   |
| 11   | 0750.50.12  | Window  |
| 12   | 44100.50.13 | Housing front (pantograph side)                                     |
| 13   | 0750.50.14  | Window  |
| 14   | 0750.50.15  | Light conductors face   |
| 15   | 0750.50.16  | Windshield  |
| 16   | 0750.50.17  | Windshield wipers   |
| 17   | 0750.50.18  | Contact spring for pantograph                                       |
| 18   | 0750.50.19  | Screw for pantograph  |
| 19   | 0750.50.20  | Screw for circuit board   |
| 20   | 0750.50.21  | Lamp glass left and right   |
| 21   | 0750.50.22  | Cover course blip   |
| 22   | 0750.50.23  | Light conductors course   |
| 23   | 44100.50.24 | Circuit board completely  |
| 24   | 0750.50.25  | Screw interior arrangement  |
| 25   | 0750.50.26  | Partition wall  |
| 26   | 0750.50.27  | Screw partition   |
| 27   | 0750.50.28  | Interior arrangement complete                                       |
| 28   | 0750.50.29  | Engine complete   |
| 29   | 0750.50.30  | Bellows   |
| 30   | 0750.50.31  | Cover snail   |
| 31   | 0750.50.32  | Kardan completely   |
| 32   | 0750.50.33  | Snail completely  |
| 33   | 0750.50.34  | Coupler   |
| 34   | 0750.50.35  | Coupler pocket  |
| 35   | 0750.50.36  | Light conductors  |
| 36   | 0750.50.37  | Pneumatic spring  |
| 37   | 0750.50.38  | Spring for coupler pocket   |
| 38   | 0750.50.39  | Chassis completely (pantograph side)                                |
| 39   | 0750.50.40  | Cover for coupler pocket  |
| 40   | 0750.50.41  | Screw for cover   |
| 41   | 0750.50.42  | Screw for housing   |
| 42   | 0750.50.43  | Screen for bogie right  |
| 43   | 0750.50.44  | Bogie   |
| 44   | 0750.50.45  | Screen for bogie<br>(panograph side left)<br>(interface side right) |
| 45   | 0750.50.46  | Scharfenberg coupler  |
| 46   | 0750.50.47  | Cover   |
| 47   | 0750.50.48  | Screen for bogie right (middle)                                     |
| 48   | 0750.50.49  | Screen for bogie left (middle)                                      |
| 49 * | 0750.50.50  | Wheelset DC   |
| **   | 0751.50.50  | Wheelset AC   |
| 50   | 0750.50.51  | Holder (middle)   |
| 51   | 0750.50.52  | Bogie (middle)  |
| 52   | 0750.50.53  | Gear for snail  |
| 53   | 0750.50.54  | Gears completely  |
| 54   | 0750.50.55  | Traction tire   |

|              |               |   |
|--------------|---------------|---|
| <b>55</b> *  | 0750.50.56    | Wheelset with traction tires DC           |
|              | ** 0751.50.56 | Wheelset with traction tires AC           |
| <b>56</b> *  | 0750.50.57    | Wheelset with traction tires DC           |
|              | ** 0751.50.57 | Wheelset with traction tires AC           |
| <b>57</b>    | 0750.50.58    | Gear cover                                |
| <b>58</b>    | 0750.50.59    | Screw gear cover                          |
| <b>59</b>    | 0750.50.60    | Roof system large                         |
| <b>60</b>    | 0750.50.61    | Roof system small                         |
| <b>61</b>    | 0750.50.62    | Window                                    |
| <b>62</b>    | 44100.50.63   | Housing rear (interface side)             |
| <b>63</b> *  | 44100.50.64   | Blind plug                                |
| <b>64</b> ** | 9750.55.00    | Premium digital decoder                   |
|              | 9750.72.00    | Sounddecoder                              |
| <b>65</b>    | 44100.50.65   | Circuit board completely (interface side) |
| <b>66</b>    | 44100.50.66   | Interior                                  |
| <b>67</b>    | 0750.50.67    | Gearbox                                   |
| <b>68</b> *  | 2225          | Pic up shoe AC                            |
| <b>69</b> ** | 0750.50.68    | Screw for Pic up shoe                     |
| <b>70</b>    | 0750.50.69    | Interior small                            |
| <b>71</b>    | 0750.50.70    | Holder for air conditioning system        |
| <b>72</b>    | 0750.50.71    | Holder for motor                          |
| <b>73</b>    | 0750.50.72    | Motor bearing                             |
| <b>74</b>    | 0750.50.73    | Bulb white                                |
| <b>75</b>    | 0750.50.74    | Bulb red                                  |
| <b>76</b>    | 0750.50.75    | Step                                      |
| <b>77</b>    | 3268.99.00    | Bulb                                      |
| <b>78</b>    | 0750.50.77    | Connection for air conditioning system    |
| <b>79</b>    | 0750.50.78    | Screen for bogie (interface side)         |
| <b>80</b>    | 44100.50.80   | Chassis completely (interface side)       |
| <b>81</b>    | 0750.50.79    | Extra parts                               |
| <b>82</b>    | 0750.50.76    | Wheelset DC                               |
|              | 0751.50.76    | Wheelset AC                               |
| <b>83</b>    | 9750.51.96    | Speaker with box                          |
| <b>84</b>    | 44100.50.81   | Screw for Speaker box                     |

\* Part is only used for the **DC version**

\*\* Part is only used for the **AC version**

### Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed. Spare parts exchange and return are not possible!

With spare parts conversion and return are not possible!

### Order example:

Position (15), Windshield = 0750.50.16, Windshield





Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co.  
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
Hotline 07151 - 97 93 68  
Telefax 07151 - 7 46 62  
<http://www.brawa.de>

44100.50.85 / 07 08 - WAN