



Auch nach dem zweiten Weltkrieg konnte die Deutsche Bundesbahn vorerst nicht auf die zahlreichen Preußischen Abteilwagen verzichten. Nachdem die DRG eine große Anzahl stählerner Eilzugwagen in Dienst gestellt hatte, befanden sich die vierachsigen Abteilwagen bereits seit den Dreißigerjahren auf dem "absteigenden Ast". Etliche davon waren ab 1933 zu Traglastenwagen hergerichtet worden, indem man jeweils zwei Abteile zu einem Großabteil zusammengefasst hatte. Eine der letzten Aufwertungen vor dem Zweiten Weltkrieg war die Einführung des Ruhr-Schnell-Verkehrs (RSV) bei der RBD Essen. Die dafür ausgewählten Wagen erhielten einen rot-beigen Sonderanstrich, der dem der Triebwagen ähnelte, der Fensterbereich der Polsterklasse war blaugrün. Da die Verbindungen der RSV sehr gut angenommen wurden, mussten die Züge oft mit nicht umlackierten Wagen verstärkt werden.

Auch nach dem Zweiten Weltkrieg konnte die DB noch nicht auf die Abteilwagen verzichten und auch die RSV-Verkehre mussten nochmals organisiert werden, um dem Transport der Arbeitskräfte für die boomende Wirtschaft gerecht zu werden - auf einen Sonderanstrich verzichtete man diesmal aber, da das baldige Ende abzusehen war. Viele Wagen waren nun bereits seit fünfzig Jahren im Dienst und entsprechend verschlissen. Trotzdem wurden im Rahmen der laufenden Unterhaltungsmaßnahmen nochmals letzte Modernisierungen, wie der Einbau einer elektrischen Beleuchtung, durchgeführt. Das endgültige Aus kam erst 1962, als per Gesetzesbeschluss ein Verbot für den Einsatz von Reisezugwagen mit Holzaufbau in Kraft trat.

## Operating instructions Compartment Coach

Also after the Second World War, the Deutsche Bundesbahn could not dispense with the numerous Prussian compartment coaches at first. After the DRG had put a large number of steel fast train coaches into service, the four-axle compartment coaches had already been on their way out since the 1930s. Many of them had been converted into heavy hand luggage cars from 1933 onwards by joining two compartments together to form one large compartment. One of the last improvements before the Second World War was the introduction of the Ruhr-Schnell-Verkehr (RSV) at the RBD Essen. The coaches selected for this were given a special red-beige livery which was similar to that of the railcars. The window area of the upholstered class was blue-green. As the connections of the RSV were very popular, the trains often had to be supplemented with coaches which had not been repainted. Also after the Second World War, the DB could not dispense with the compartment coaches and the RSV services also had to be reorganised in order to cope with transporting the workers for the booming economy - but the special livery was not used this time because the imminent end was foreseeable. Many coaches had already been in service for fifty years and were correspondingly worn. Nevertheless, last modernisation measures were carried out as part of regular maintenance work, such as the installation of electric light. The final blow came in 1962, when the use of passenger coaches with wooden bodies was prohibited by law.

# Allgemeine Hinweise

## General information

---

### Räder und Schleifer für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz und Schleifer für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2187 Radsatz Wechselstrom AC

Bestell-Nr.: 2220 Schleifer Wechselstrom AC

### Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

### Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

### Beleuchtungseinrichtung, optional

Bestell-Nr.: 2210 Beleuchtungseinrichtung

---

## Ersatzteile

### Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

| Pos. | Bestell Nr.<br>Order no. | Benennung                    | Description            |
|------|--------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1    | 45253.50.02              | Dach mit Oberlicht 45253     | Roof cpl. 45253        |
|      | 45254.50.02              | Dach mit Oberlicht 45254     | Roof cpl. 45254        |
|      | 45255.50.02              | Dach mit Oberlicht 45255     | Roof cpl. 45255        |
| 2    | 45250.50.05              | Entlüftung "Wendler"         | Ventilation "Wendler"  |
| 4    | 2210                     | Beleuchtungsplatine optional | PCB lightning optional |
| 9    | 45250.50.11              | Signalhalter rechts          | Signal support right   |
| 10   | 45250.50.12              | Signalhalter links           | Signal support left    |
| 11   | 45250.50.13              | Dachaufstieg                 | Roof ascension         |
| 12   | 45250.50.10              | Griffstange 7                | Handrail 7             |
| 15   | 45250.50.09              | Handgriff                    | Edge handle            |
| 18   | 45250.50.18              | Handgriff Tür                | Door handle            |
| 19   | 45250.50.17              | Handgriff Set für 45253      | Handrail kit for 45253 |
|      | 45251.50.17              | Handgriff Set für 45254      | Handrail kit for 45254 |
|      | 45252.50.17              | Handgriff Set für 45255      | Handrail kit for 45255 |
| 21   | 45250.50.34              | Gestänge für Handbremse      | Pole for handbrake     |
| 32   | 45250.50.36              | Abdeckung                    | Chassis end cover      |
| 33   | 2440.50.17               | Puffer links 45253-255       | Buffer left 45253-255  |
| 34   | 2440.50.29               | Puffer rechts 45253-255      | Buffer right 45253-255 |
| 35   | 2150.50.32               | Toilettenrohr                | Toilet exit pipe       |
| 36   | 45250.50.22              | Spannwerk                    | Pipe                   |
| 37   | 9952.50.03               | Kupplung                     | Coupler                |
| 38   | 45250.50.40              | Normschacht                  | Coupler shaft          |
| 39   | 2000.50.13               | Feder für Normschacht        | Spring coupler         |
| 40   | 45250.50.41              | Drehgestell kpl.             | Bogie cpl.             |
| 41   | 45250.50.29              | Bremseinrichtung             | Brake block unit       |

---

### AC wheels and pic up shoe

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer. You can also order the AC wheel set and pic up shoe separately.

Order no.: 2187 Wheel set AC

Order no.: 2220 Pic up shoe AC

### Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

### Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

### Light fittings, optional

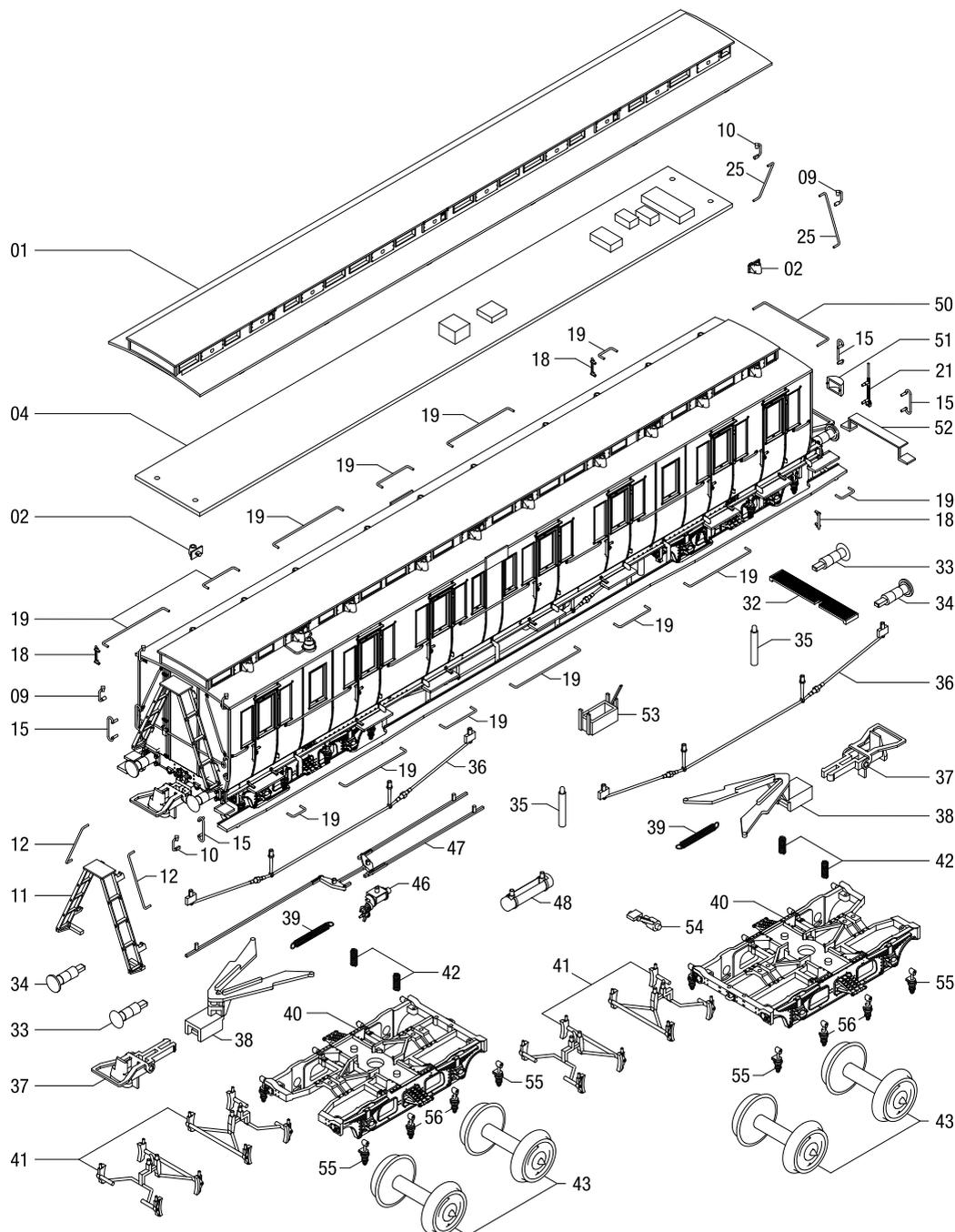
Order no.: 2210 Light fittings

---

## Spare Parts

### Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the waggon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.



# Ersatzteile

## Spare Parts

| Pos. | Bestell Nr.<br>Order no. | Benennung              | Description         |
|------|--------------------------|------------------------|---------------------|
| 42   | 2440.50.14               | Kontaktfeder           | Conduct spring      |
| 43   | 45250.50.50              | Radsatz DC             | Wheelset DC         |
|      | 2187                     | Radsatz AC             | Wheelset AC         |
| 46   | 45250.50.32              | Bremszylinder          | Brake cylinder      |
| 47   | 45250.50.31              | Bremseinrichtung       | Brake unit          |
| 48   | 45250.50.38              | Luftzylinder           | Air tank            |
| 49   | 45253.50.39              | Zurüstbeutel           | Add on part         |
| 50   | 45253.50.42              | Griffstange Stirnseite | Handrail front side |
| 51   | 45253.50.43              | Bremskurbelabdeckung   | Brake crank cover   |
| 52   | 45253.50.44              | Trittbrett Stirnseite  | Step front side     |
| 53   | 45253.50.45              | Batteriekasten         | Battery box         |
| 54   | 2440.50.22               | Generator              | Generator           |
| 55   | 45253.50.51              | Feder außen            | Spring outside      |
| 56   | 45253.50.52              | Feder mitte            | Spring mid          |

### Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Bestellbeispiel:

Position (38), Normschacht = 45250.50.40, Normschacht

### Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

### Example of order number:

Position (38), Coupler shaft = 45250.50.40, Coupler shaft



Nicht bestimmt für Kinder unter 3 Jahren. Verschluckbare Kleinteile. Betriebsanleitung aufbewahren!  
Not recommended for children under 3 years of age. Small parts may be swallowed. Retain the operating instructions!



Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie für Spielzeuge (88/378/EWG) unter Beachtung der Europäischen Sicherheitsnorm EN 71.

This product conforms to the fundamental health and safety requirements of the European Directive for Toys (88/378/EEC) with due regard to the European Safety Standard EN 71.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co.  
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
Hotline 07151 - 979 35 68  
Telefax 07151 - 746 62  
[www.brawa.de](http://www.brawa.de)