

# Personenwagen BDghwse der DR (Rekowagen) – Spur H0

## Passenger Coach BDghwse DR („Reko“ car)



### Betriebsanleitung

Wie die DB kämpfte auch die DR nach dem Zweiten Weltkrieg mit dem enormen Unterhaltungsaufwand der überalterten Abteilwagen der Holzbauart. Daher entschloss man sich auch bei der Deutschen Reichsbahn, die Untergestelle voll aufzuarbeiten, auf einheitliche Länge. 1963 wurden die ersten Wagen, die nach diesem Schema entstanden, durch das Raw Halberstadt an die DR übergeben. Schon bald wurde aufgrund des schlechten Zustandes der verwendeten altbrauchbaren Baugruppen dieses Verfahren aufgegeben. Man entschloss sich, die Wagen komplett aus neuen Bauteilen zu erstellen, als Laufwerk kam das erst kurz zuvor neu entwickelte, achshalterlose Drehgestell „Görlitz V“ zum Einsatz. Die gewählte Länge von 18,7 m resultiert dabei aus den baulichen Gegebenheiten des Herstellerwerks. Von 1963 bis 1977 entstanden so 3030 Wagen des Typs „Bghwe“, der damit in den 70er- und 80er-Jahren in fast jedem Reisezug der DR zu sehen war. Anfänglich wurden die Wagen aufgrund ihres durchaus zeitgemäßen Komforts besonders in Schnellzügen eingesetzt und erreichten so auch Ziele in der Bundesrepublik. Regelmäßig sah man sie in Nürnberg, Hamburg und dem Ruhrgebiet. Bei ihrem Erscheinen war ihre Lackierung grün mit einem unter den Fenstern durchlaufenden Zierstreifen und schwarz abgesetztem Langträger. War bei der DR noch ein Umbau der Wagen, unter anderem mit neuen Fenstern und neuer Inneneinrichtung vorgesehen, schieden sie nach Vereinigung der beiden deutschen Bahnen infolge der geänderten Verkehrsbedingungen bis 1995 aus dem Einsatzbestand. Sowohl bei der DBAG, als auch bei vielen Vereinen und Museumsbahnen sind auch heute noch Fahrzeuge dieses Typs im Einsatz zu erleben.

### Operating instructions

Like the DB, the DR also struggled after the Second World War with the enormous maintenance costs of the outdated wooden construction compartment coaches. The Deutsche Reichsbahn therefore decided to fully refurbish the undercarriages to a uniform length. In 1963, the first coaches produced with this design were presented to the DR by the Halberstadt repair shop. This procedure was soon abandoned due to the poor condition of the reusable assemblies. It was decided to produce the coaches completely from new parts. The running gear used was the recently newly developed „Görlitz V“ bogie without axle holders. The selected length of 18.7 m resulted from the structural conditions of the factory. Thus from 1963 to 1977, 3030 coaches of Class „Bghwe“ were produced, which was therefore to be found in nearly every passenger coach of the DR in the 1970s and 1980s. Initially the coaches were used especially in express trains, due to their very modern comfort, and therefore also reached destinations in the Federal Republic. They were regularly seen in Nuremberg, Hamburg and the Ruhr area. When they appeared their livery was green with a continuous decorative stripe under the windows offset by a black sole bar band. Although the DR had planned to convert coaches, for example with new windows and new interior furnishings, they were removed from stock by 1995 after unification of the two German railways due to altered traffic conditions. Vehicles of this type are still used today by the DB AG and by many clubs and heritage railways.

# Allgemeine Hinweise

## General information

**H0**

Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler

age  
14+

Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.

### Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

### AC Wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply.

They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer.

You can also order the AC wheel set separately.

Benennung	Bestell-Nr.
Radsatz für Wechselstrombetrieb	2181

Description	Order no.
Wheel set AC	2181

### Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

### Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

### Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahnbranche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

### Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

### Zusatzbauteile montieren

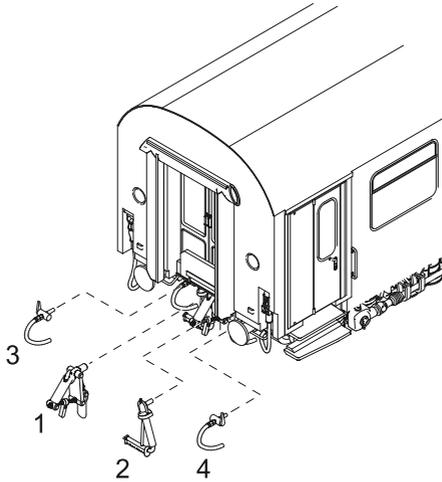
In der Verpackung sind zusätzliche Bauteile lose beigelegt.  
Werden die Bauteile aus dem Zurüstbeutel für Vitrinenmodelle montiert, ist der Wagen nicht mehr für den Fahrbetrieb geeignet.

- 1 = 2 x Originalkupplung
- 2 = 2 x Heizschlauch
- 3 = 2 x Bremschlauch rechts
- 4 = 2 x Bremschlauch links

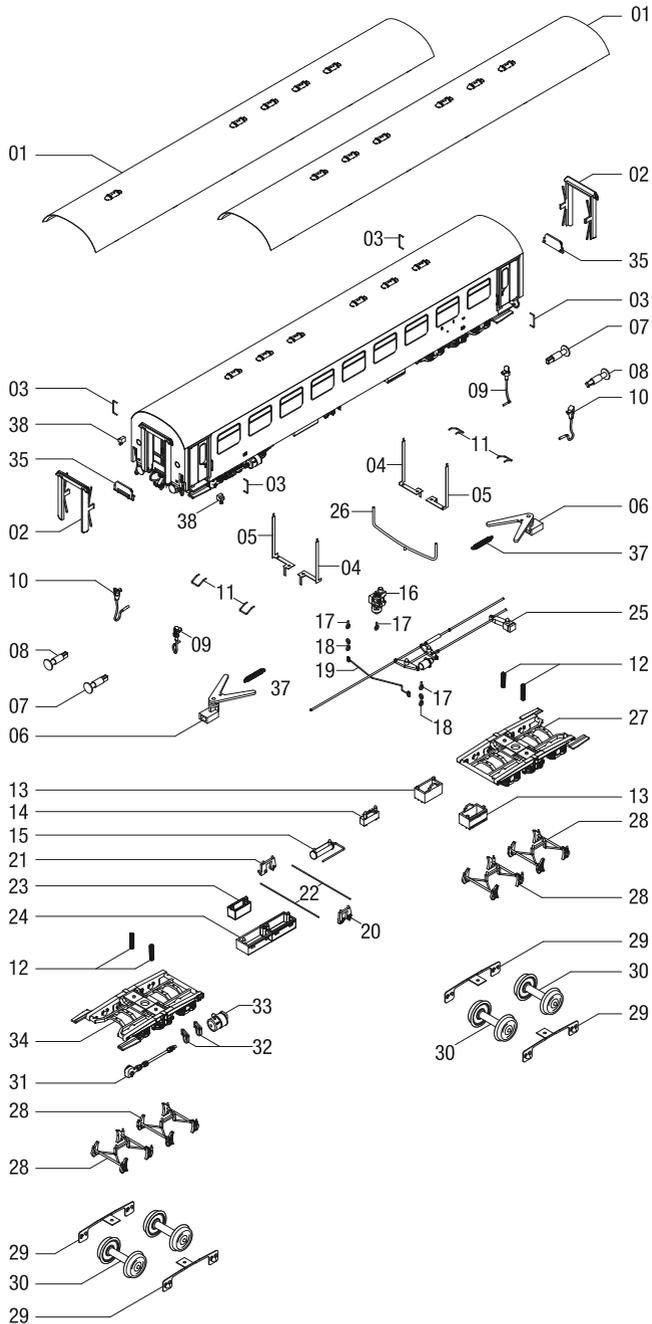
### Fitting additional parts

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging. If parts contained in the setting-up bag for showcase models are fitted, the wagon is no longer suitable for running on tracks.

- 1 = 2 x Original coupling
- 2 = 2 x Heating hose
- 3 = 2 x Break hose right
- 4 = 2 x Break hose left



# Ersatzteile Spare Parts



### Wichtiger Hinweis:

Diese Grafik gilt für mehrere Wagen-Varianten, daher können mehr Einzelteile dargestellt sein als Sie an Ihrem Wagen vorfinden.

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Pos.	Bestell-Nr. Order no.	Benennung	Description
1	45350.50.01	Dach kpl.	Roof cpl.
	45353.50.01	Dach kpl. 45353	Roof cpl. 45353
	45354.50.01	Dach kpl. 45354	Roof cpl. 45354
	45357.50.01	Dach kpl. 45357	Roof cpl. 45357
2	45350.50.03	Faltenbalg	Diaphragme
3	45350.50.04	Griffstange	Handrail
4	45350.50.05	Kontaktplatte links	Contact plate left
5	45350.50.06	Kontaktplatte rechts	Contact plate right
6	45350.50.38	Kupplungsschacht	Coupler pocket
7	45350.50.02	Puffer links	Buffer left
	45353.50.02	Puffer links 45353/357	Buffer left 45353/357
8	45350.50.08	Puffer rechts	Buffer ri.
	45353.50.08	Puffer rechts 45353/357	Buffer ri. 45353/357
9	45350.50.09	Elektr. Leitung links	Electr. Wire left
10	45350.50.10	Elektr. Leitung rechts	Electr. Wire right
11	45350.50.11	Puffergriff	Buffer handle
12	45350.50.12	Federn	Spring
13	45350.50.13	Batteriekasten	Batterie box
14	45350.50.14	Schalter für Elektroheizung	Switch for electr. Heating
15	45350.50.15	Luftzylinder	Air cylinder
16	45350.50.16	Bremszylinder	Brake cylinder
17	45350.50.17	Halter 1	Holder 1
18	45350.50.18	Halter 2	Holder 2

### Bestellhinweis

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Ersatzteil Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Bestellbeispiel:

Position (11), Puffergriff = 45350.50.11, Puffergriff

### Important information:

As this graphic chart is applicable to several wagon designversions it is possible that more individual parts are represented than you will find on your wagon.

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the wagon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.

Pos.	Bestell-Nr. Order no.	Benennung	Description
19	45350.50.19	Handhebel	Hand lever
20	45350.50.20	Bremseinsteller links	Brake plate left
21	45350.50.21	Bremseinsteller rechts	Brake plate right
22	45350.50.22	Welle	Shaft
23	45350.50.23	Batteriekasten	Battery box
24	45350.50.24	Batteriekasten	Battery box
25	45350.50.25	Bremsanlage	Brake unit
26	45350.50.26	Leitung	Pipe
27	45350.50.27	Drehgestell 2	Bogie 2
28	45350.50.28	Bremseinrichtung Drehgestell	Brake unit bogie
29	45350.50.29	Lagerblech	Bearing plate
30	2020.50.12	Radsatz DC	Wheelset DC
	2181	Radsatz AC	Wheelset AC
31	45350.50.30	Welle für Generator	Shaft for generator
32	45350.50.31	Halter	Holder
33	45350.50.32	Generator	Generator
34	45350.50.33	Drehgestell 1	Bogie 1
35	45350.50.34	Übergangsblech	Walkway
36	45350.50.35	Zurüstbeutel	Add on part
37	45350.50.36	Feder	Spring
38	45350.50.37	Wasserstutzen	Water pipe

### Order notice

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

### Order example:

Position (11), Buffer handle = 45350.50.11, Buffer handle

## Hinweis

Für diesen Wagen ist optional eine Beleuchtungsplatine mit warmweißen oder gelben LED erhältlich. Bei Wechselstrombetrieb ist ein Wechselstromschleifer erforderlich.

Benennung	Artikel-Nr.
Beleuchtungsplatine, LED warmweiß	2212
Beleuchtungsplatine, LED gelb	2213
Wechselstromschleifer	2222

## Note

Light fittings, optional. With warmwhite or yellow LED.  
For AC mode you need a AC pic up shoe.

Description	Article no
PCB for car lighting, warmwhite LED	2212
PCB for car lighting, yellow LED	2213
Pic up shoe	2222



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co.  
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
Hotline 07151 - 97 93 568  
Telefax 07151 - 7 46 62  
<http://www.brawa.de>