

Nach zahllosen Planungen und jahrzehntelangen Projekten und Diskussionen wurde ab 1898 die Wiener Stadtbahn errichtet. Statt der geplanten sechs Linien wurden nur vier mit einer Streckenlänge von rund 39 km gebaut. Den Hauptteil der Kosten trug der Staat, daneben waren die Stadt Wien und Niederösterreich am Bau beteiligt. Entsprechend dieser Kostenverteilung spielten beim Bau auch stadtplanerische Überlegungen nur eine untergeordnete Rolle, vielmehr kamen die Militärstrategen zum Zug. Daher gab es weder eine direkte Strecke ins Zentrum, noch wurde auf die für Stadtverkehre bereits mögliche elektrische Traktion gesetzt. Gebaut wurde in Regelspur, den Betrieb übernahm die k.k. Staatsbahn mit Dampflokomotiven. Für den zu erwartenden Verkehr beschaffte man zwischen 1896 und 1902 insgesamt 864 zweiachsige Reisezugwagen der Gattungen Cu und CDu. Diese hatten einen Achsstand von 5000 mm, ein hochgewölbtes Dach, Dampfheizung, Vakuumbremse und eine braune Holzbeplankung mit den charakteristischen Doppelfenstern. Ihre Form diente als Vorbild für zahlreiche weitere Reisezugwagen für Lokalbahnen. Später wurden die Dachenden teilweise gerade ausgeführt und die Wagenkästen mit einer Blechverkleidung versehen. Nach der Verpachtung und Elektrifizierung eines Teils der Stadtbahn durch die Stadt Wien, besorgten sie auch den Regionalverkehr im Wiener Umland. 1941 fanden beide Gattungen noch unter den Nummernreihen 206 541-207 117 (ex Cu) und 207 701-207 838 (ex CDu) Aufnahme in den Nummernkreis der DRG. Infolge der Kriegereignisse wurden viele Wagen über halb Europa verstreut und fanden sich nach 1945 u.a. bei der DR und in Jugoslawien und Rumänien. Als Vertreter der ursprünglichen Wiener Stadtbahn ist Cu 9424 heute im Technischen Museum Wien zu besichtigen.

## Operating Instructions

### Passenger Coach Cu K.K.St.B.

After numerous plans and decades-long projects and discussions, the Vienna light railway was built from 1898. However, instead of the planned six lines, only four were built, covering a track length of some 39 km. The central government bore the lion's share of the cost, while the city of Vienna and the federal state of Lower Austria also contributed. As a reflection of this cost distribution, city planning considerations played only a subordinate role in construction. Instead, military strategies dominated. That is why there was neither a direct line into the centre, nor was electric traction used, even though the technology was already available then for urban transport. The track was built in standard gauge, and the railway was operated by k.k.Staatsbahn with steam locomotives. For the anticipated traffic, a total of 864 two-axle passenger train wagons of classes Cu and CDu were bought between 1896 and 1902. They featured a wheel base of 5,000 mm, a high, domed roof, steam heating, vacuum brakes and a brown wooden exterior with characteristic double windows. This shape served as a model for many other passenger train wagons for local railways. Later, the roof ends were sometimes built straight and the wagon bodies received sheet metal panelling. After the city of Vienna leased and electrified part of the city railway, it also served regional traffic in the wider Vienna area. In 1941, both classes were adopted in the DRG number range and the numbers 206 541-207 117 (ex Cu) and 207 701-207 838 (ex CDu). Due to the events of the war, many wagons were spread over half of Europe, ending up after 1945 for instance with DR, and in Yugoslavia and Romania. As a representative of the original Vienna light railway, a Cu 9424 is today on display in the Vienna Technical Museum.

**IMMER AUF DEM LAUFENDEN**

ABONNIEREN SIE JETZT DEN BRAWA E-NEWSLETTER



[WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER](http://WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER)

# Allgemeine Hinweise

## General information

### Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert. Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrom können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2191, Scheibenradsatz AC

### Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

### Kupplungen

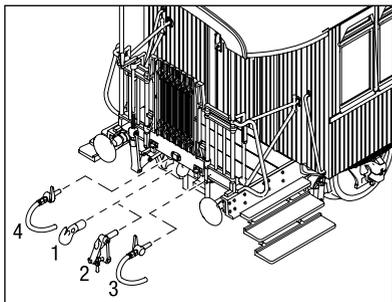
Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

### Zusatzbauteile montieren

Dem Modell liegt ein Zurüstbeutel bei, von dem eventuell nicht alle Teile benötigt werden.

Die Zurüstteile sind für Vitrinenmodelle gedacht, da es nach dem Montieren der Zurüstteile zu Einschränkungen im Fahrbetrieb kommen kann.

- 1 = 2x Haken
- 2 = 2x Kupplungsimitation
- 3 = 2x Bremsschlauch links
- 4 = 2x Bremsschlauch rechts



### AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer.

You can also order the AC wheel set separately.

Order no.: 2191, Solid wheelset AC

### Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

### Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

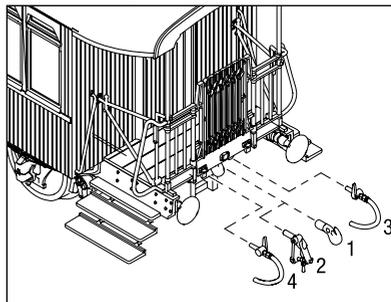
### Fitting additional parts

There is an accessory bag added to the model but may be not all parts will be needed.

The additional parts are intended for showcase.

After mounting the additional parts, there can be limitations in driving mode.

- 1 = 2x Hook
- 2 = 2x limitation coupling
- 3 = 2x Brake hose left
- 4 = 2x Brake hose right



**H0**

Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.  
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Dieses Produkt entspricht den gültigen CE Normen.  
This product conforms to the current CE standards.



# Ersatzteile

## Spare Parts



### Wichtiger Hinweis:

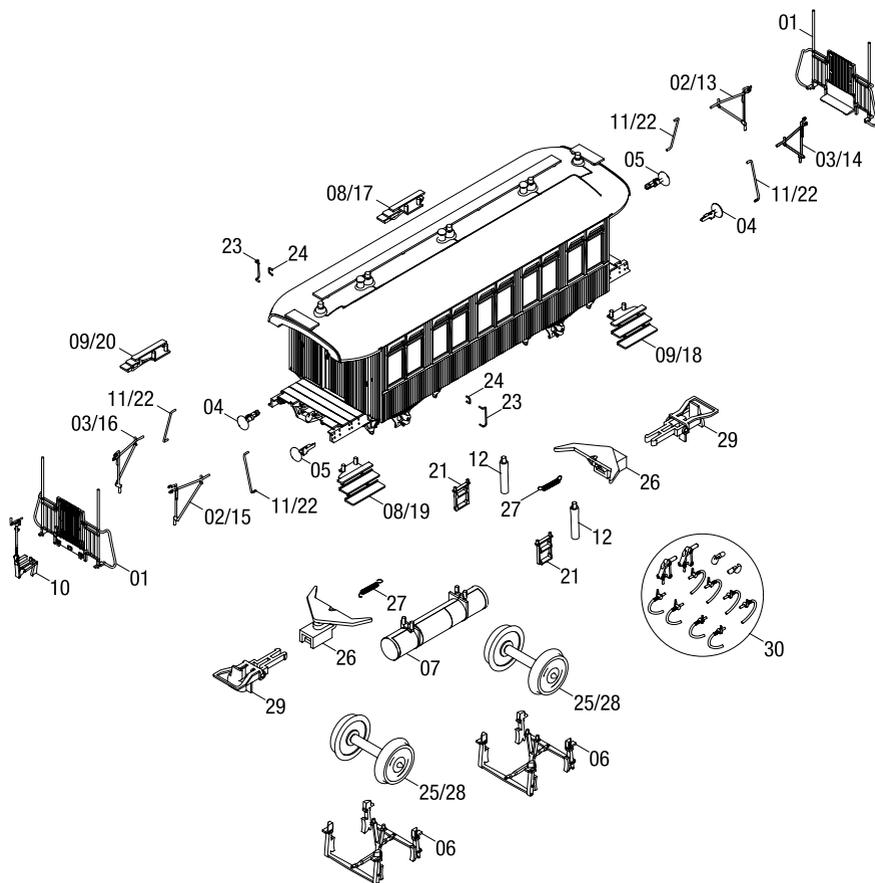
Diese Grafik gilt für mehrere Wagen-Varianten, daher können mehr Einzelteile dargestellt sein als Sie an Ihrem Wagen vorfinden.

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

### Important information:

As this graphic chart is applicable to several wagon design versions it is possible that more individual parts are represented than you will find on your wagon.

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the wagon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.



### Zubehör

Benennung  
Starrkupplung 10er-Set  
Wechselstromschleifer

Bestell-Nr.  
2250  
2222

### Accessories

Description  
Rigid coupling set of 10  
AC Pick up shoe

Order no.  
2250  
2222

# Ersatzteile

## Spare Parts

| Pos. | Benennung                | Description                 | Bestell Nr.<br>Order no. |
|------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 01   | Übergangsgeländer        | Handrail                    | 0014186.00               |
| 02   | Fallgitter 1000 links    | Fence 1000 left             | 0014187.00               |
| 03   | Fallgitter 1000 rechts   | Fence 1000 right            | 0014188.00               |
| 04   | Puffer gewölbt           | Buffer shaped               | 0014189.00               |
| 05   | Puffer flach             | Buffer flat                 | 0014190.00               |
| 06   | Bremsbacken mit Gestänge | Brake leverage with linkage | 0014192.00               |
| 07   | Gaskessel kpl.           | Gas tank cpl.               | 0014195.00               |
| 08   | Tritt 1000 links         | Step 1000 left              | 0014202.00               |
| 09   | Tritt 1000 rechts        | Step 1000 right             | 0014203.00               |
| 10   | Handbremse               | Handbrake                   | 0014204.00               |
| 11   | Handlauf                 | Handrail                    | 0014210.00               |
| 12   | Fallrohr                 | Down pipe                   | 0014218.00               |
| 13   | Fallgitter 900 links     | Fence 900 left              | 0014497.00               |
| 14   | Fallgitter 900 rechts    | Fence 900 right             | 0014498.00               |
| 15   | Fallgitter 800 links     | Fence 800 left              | 0014499.00               |
| 16   | Fallgitter 800 rechts    | Fence 800 right             | 0014500.00               |
| 17   | Tritt 900 links          | Step 900 left               | 0014501.00               |
| 18   | Tritt 900 rechts         | Step 900 right              | 0014502.00               |
| 19   | Tritt 800 links          | Step 800 left               | 0014503.00               |
| 20   | Tritt 800 rechts         | Step 800 right              | 0014504.00               |
| 21   | Aufstieg                 | Step                        | 0014505.00               |
| 22   | Handlauf CDu             | Handrail CDu                | 0014506.00               |
| 23   | Griffstange              | Handle                      | 0014507.00               |
| 24   | Handgriff                | Handle                      | 0014508.00               |
| 25   | Scheibenradsatz DC       | Solid wheelset DC           | 0014512.00               |
| 26   | Kupplungsschacht         | Coupler pocket              | 0013448.00               |
| 27   | Feder                    | Spring                      | 0013452.00               |
| 28   | Scheibenradsatz AC       | Solid wheelset AC           | 2191                     |
| 29   | Bügelkupplung (2 Stück)  | Standard coupler (2 pieces) | 0000729.00               |
| 30   | Zurüstbeutel             | Add-On part bag             | 0000750.00               |

### Wichtiger Hinweis:

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Bestellbeispiel:

Position (12), Fallrohr = 0014218.00, Fallrohr

### Important information:

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description.

If you do not do this, the order cannot be processed.

### Example of order number:

Position (12), Down pipe = 0014218.00, Down pipe



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG  
 Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
 Hotline 07151 - 979 35 68  
 Telefax 07151 - 7 46 62  
[www.brawa.de](http://www.brawa.de)