

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte keine vierachsigen gedeckten Güterwagen, dagegen waren diese bei der DR ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großer Stückzahl beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGHrsz. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurde daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LÜP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blech zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiter verwendet.

### Operating instructions

#### Covered Freight Car Gags

The Deutsche Bundesbahn did not acquire any four-axle boxcars, unlike the DR where they were an important part of the freight car fleet. The result of developments during the war produced in large quantities. These developments produced the HHrsz model from 1966 onwards. These cars were then later designated as Gagmrs-v and then as Gags type code number 1992. The definitive form of the four-axle boxcars of the Deutsche Reichsbahn had finally been identified thanks to this style, which is why the cars were produced in large quantities. The vehicles had a length including the buffer of 16.52 m and a loading capacity of 57 t. The body was made up of sheet metal which was welded together and the floor was made out of wood. After the German reunification, these cars were no longer in the communal freight car fleet, but some of them continued to be used as private cars.

## Allgemeine Hinweise

### General information

---

#### Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen württembergischer Bauart wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2181 Radsatz Wechselstrom AC

#### Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

#### Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgroße H0 eingesetzt werden.

#### AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer. You can also order the AC wheel set separately.

Order no.: 2181 Wheel set AC

#### Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

#### Couplings

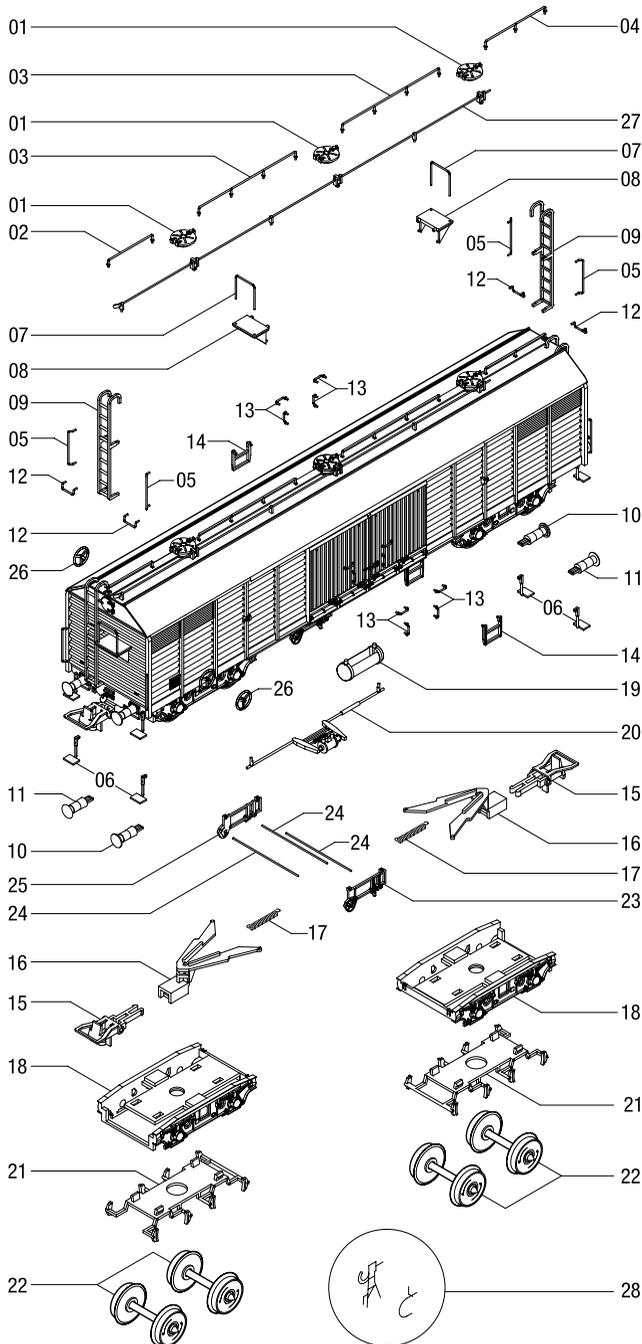
The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.



Nicht bestimmt für Kinder unter 3 Jahren. Verschluckbare Kleinteile. Betriebsanleitung aufbewahren!  
Not recommended for children under 3 years of age. Small parts may be swallowed. Retain the operating instructions!



Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie für Spielzeuge (88/378/EWG) unter Beachtung der Europäischen Sicherheitsnorm EN 71.  
This product conforms to the fundamental health and safety requirements of the European Directive for Toys (88/378/EEC) with due regard to the European Safety Standard EN 71.



# Ersatzteile

## Spare Parts

### Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

| Pos. | Bestell Nr.<br>Order no. | Benennung               |
|------|--------------------------|-------------------------|
| 1    | 48380.50.01              | Deckel                  |
| 2    | 48380.50.02              | Griffstange             |
| 3    | 48380.50.03              | Griffstange             |
| 4    | 48380.50.04              | Griffstange             |
| 5    | 48380.50.05              | Griffstange             |
| 6    | 48380.50.06              | Tritt                   |
| 7    | 48380.50.07              | Griffstange             |
| 8    | 48380.50.08              | Podest                  |
| 9    | 48380.50.09              | Leiter                  |
| 10   | 2420.50.15               | Puffer links            |
| 11   | 2420.50.16               | Puffer rechts           |
| 12   | 48380.50.10              | Puffergriff             |
| 13   | 48380.50.11              | Griff                   |
| 14   | 48380.50.12              | Aufstieg                |
| 15   | 9952.50.03               | Kupplung                |
| 16   | 2000.50.12               | Kupplungsdeichsel       |
| 17   | 2000.50.13               | Feder                   |
| 18   | 2061.50.26               | Drehgestell             |
| 19   | 2061.50.09               | Luftkessel              |
| 20   | 2061.50.07               | Bremsanlage             |
| 21   | 2061.50.24               | Bremsanlage Drehgestell |
| 22   | 2020.50.12               | Radsatz DC              |
|      | 2181                     | Radsatz AC              |
| 23   | 48380.50.13              | Bremsarmaturen links    |
| 24   | 48380.50.14              | Welle                   |
| 25   | 48380.50.15              | Bremsarmaturen rechts   |
| 26   | 2061.50.08               | Bremshandrad            |
| 27   | 48380.50.16              | Verschluss              |
| 28   | 48380.50.17              | Zurüstbeutel            |

### Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the waggon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.

### Description

|                     |
|---------------------|
| LID                 |
| Handrail            |
| Handrail            |
| Handrail            |
| Handrail            |
| Step                |
| Handrail            |
| Landing             |
| Ladder              |
| Buffer left         |
| Buffer right        |
| Buffer handle       |
| Handle              |
| Ascension           |
| Coupler             |
| Coupler pocket      |
| Spring              |
| Bogie               |
| Airtank             |
| Brake unit          |
| Brake unit bogie    |
| Wheelsset DC        |
| Wheelsset AC        |
| Brake fitting left  |
| Shaft               |
| Brake fitting right |
| Brake wheel         |
| Lock                |
| Add on part         |

### Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

### Bestellbeispiel:

Position (20), Bremsanlage = 2061.50.07, Bremsanlage

### Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

### Example of order number:

Position (20), Brake unit = 2061.50.07, Brake unit



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co.  
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden  
Telefon 07151 - 97 93 50  
Telefax 07151 - 7 46 62  
[www.brawa.de](http://www.brawa.de)