

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte keine vierachsigen gedeckten Güterwagen, dagegen waren diese bei der DR ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großer Stückzahl beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGHrsz. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurde daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LüP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blech zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiter verwendet.

Operating instructions

Covered Freight Car Gags

The Deutsche Bundesbahn did not acquire any four-axle boxcars, unlike the DR where they were an important part of the freight car fleet. The result of developments during the war produced in large quantities. These developments produced the HHrsz model from 1966 onwards. These cars were then later designated as Gagmrs-v and then as Gags type code number 1992. The definitive form of the four-axle boxcars of the Deutsche Reichsbahn had finally been identified thanks to this style, which is why the cars were produced in large quantities. The vehicles had a length including the buffer of 16.52 m and a loading capacity of 57 t. The body was made up of sheet metal which was welded together and the floor was made out of wood. After the German reunification, these cars were no longer in the communal freight car fleet, but some of them continued to be used as private cars.

Allgemeine Hinweise

General information

Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen württembergischer Bauart wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2181 Radsatz Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer. You can also order the AC wheel set separately.

Order no.: 2181 Wheel set AC

Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

H0

Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.

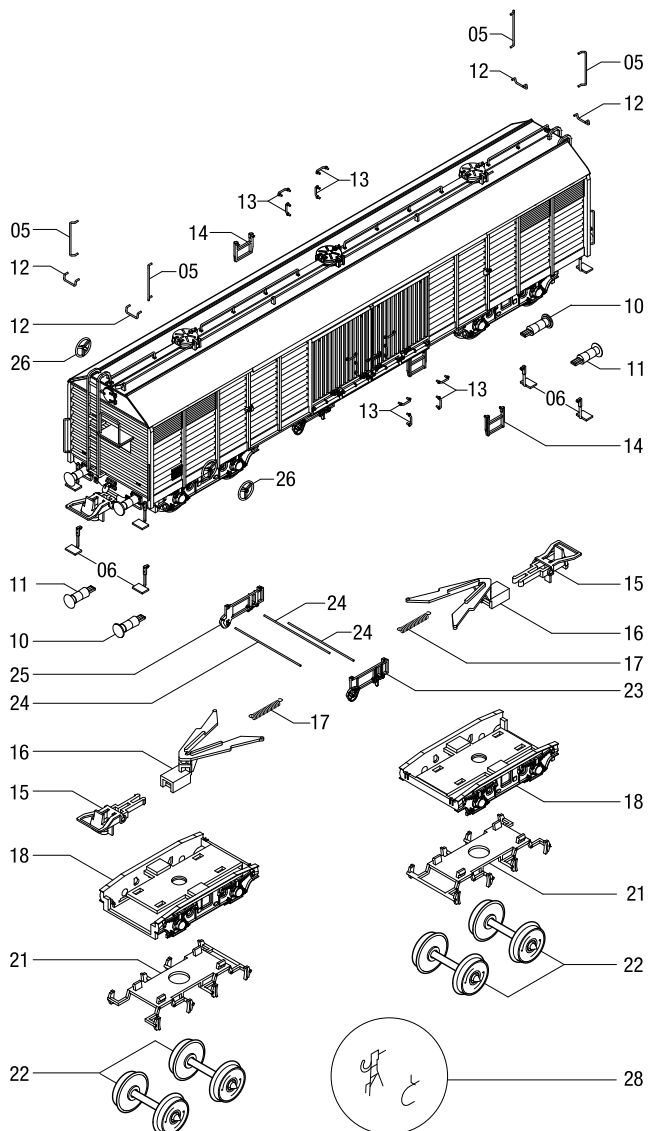
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.

age
14+



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Ersatzteile

Spare Parts

Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Pos.	Bestell Nr. Order no.	Benennung
5	48380.50.05	Griffstange schwarz
	48384.50.05	Griffstange grau
6	48380.50.06	Tritt schwarz
	48384.50.06	Tritt grau
10	2420.50.15	Puffer links schwarz
	48383.50.18	Puffer links bedruckt schwarz
11	2420.50.16	Puffer rechts schwarz
	48383.50.19	Puffer rechts bedruckt schwarz
12	48380.50.10	Puffergriff schwarz
13	48380.50.11	Griff schwarz
14	48380.50.12	Aufstieg schwarz
16	48380.50.20	Kupplungsdeichsel schwarz
17	2000.50.13	Feder
18	2061.50.26	Drehgestell schwarz
	48384.50.26	Drehgestell grau
21	2061.50.24	Bremsanlage Drehgestell schwarz
	48384.50.24	Bremsanlage Drehgestell grau
22	2020.50.12	Radsatz DC
	2181	Radsatz AC
23	48380.50.13	Bremsarmaturen links unbedruckt schwarz
	48383.50.13	Bremsarmaturen links bedruckt schwarz
24	48380.50.14	Welle schwarz
25	48380.50.15	Bremsarmaturen rechts unbedruckt schwarz
	48383.50.15	Bremsarmaturen rechts bedruckt schwarz
26	2061.50.08	Bremshandrad
28	48380.50.17	Zurüstbeutel

Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the waggon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.

Description

Handrail black
Handrail grey
Step black
Step grey
Buffer left black
Buffer left printed black
Buffer right black
Buffer right printed black
Buffer handle black
Handle black
Ascension black
Coupler pocket black
Spring
Bogie black
Bogie grey
Brake unit bogie black
Brake unit bogie grey
Wheelset DC
Wheelset AC
Brake fitting left black
Brake fitting left printed black
Shaft black
Brake fitting right black
Brake fitting right printed black
Brake wheel
Add on part

Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (26), Bremshandrad = 2061.50.08, Bremshandrad

Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

Example of order number:

Position (26), Brake wheel= 2061.50.08, Brake wheel



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co.
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden
Hotline 07151 - 97 93 568
Telefax 07151 - 7 46 62
www.brawa.de