

Parallel zur Beschaffung neuer Fahrzeuge fasste die DB den Entschluss altbrauchbare Wagen zu zerlegen und nach UIC-Maßen neu aufzubauen. Aufgrund der knappen Finanzmittel konnte man sich ausschließliche Neubeschaffungen nicht leisten und durch die Umbauten war man in der Lage, die eigenen Werkstätten auszulasten. Eigens dafür richtete die DB im AW Oldenburg ein Konstruktionsbüro ein, das die notwendigen Zeichnungen anfertigte. Für den Umbau gedeckter Güterwagen kamen die in großen Stückzahlen vorhandenen G10 infrage, die durch den Umbau so umgestaltet werden sollten, dass die Kunden dieselben Kapazitäten wie bei UIC-Neubauwagen vorfanden. Hierfür wurde das Untergestell der Wagen zerlegt und durch ein in der Mitte eingesetztes Passstück verlängert. Unterstützt wurde das durch ein neu angebrachtes Sprengwerk. Der Wagenkasten entstand unter Verwendung von Kunstharzholzplatten neu, hatte aber abweichend je Seite nur zwei Lade- und Lüftungsklappen. Bei mehreren Wagen fanden Versuche mit einer Kurzholzverbreiterung statt. Das Laufwerk erhielt neue Achshalter und Doppelschaken, allerdings unter Verwendung der alten Federn und Gleitachslager. Speziell war auch die Verwendung altbrauchbarer Lokomotivpuffer. Völlig neu war hingegen die Bremsanlage, die jetzt der Bauart KE-GP entsprach. Von 1954 bis 1960 bauten mehrere AW so insgesamt fast 14.000 Wagen – davon ca. 3500 mit dem Einheitshandbremsstand. Ein projektierte Wagen mit Bremserhaus fand noch Eingang in das Merkbuch für Wagen, trug aber gleichzeitig den Hinweis „wird nicht gebaut“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und fielen durch die einheitliche Optik im Reigen der Neubauwagen kaum auf, fast alle wurden so nach 1966 noch EDV-gerecht umgezeichnet. Verwendung fanden die Wagen insbesondere für Express- und Stückgüter, vor dem Aufkommen von Spezialwagen aber auch für Ladungen in loser Schüttung wie Getreide oder Kartoffeln.

Operating instructions

Covered Freight Car

Gms 54 / Gls 205

Parallel to the procurement of new vehicles, DB decided to dismantle cars that were old but still serviceable and rebuild them according to UIC dimensions. Due to the scarcity of funds, exclusively new acquisitions would have been unaffordable. Refurbishing meant that they could utilize their own workshops. DB set up a design office in the AW (repair shop) Oldenburg, which produced the necessary blueprints. The G10, which existed in large numbers, came into consideration for the conversion of covered wagons; with refurbishing, they could be redesigned with the same capacities as newly built UIC cars. The cars' under frames were disassembled and extended by means of a fitting piece placed in the middle. Support was provided by a newly attached truss. The body was remade with synthetic resin wood panels, but now with only two loading and ventilation flaps on each side. Several cars received experimental short wood panelling instead. The running gear received new axle brackets and double hooks, but used the old springs and plain axle bearings. Recovered locomotive buffers were also used. The braking system, however, was completely new, and now corresponded to the KE-GP type. From 1954 to 1960, several AWs (repair shops) built the total to nearly 14,000 cars – about 3,500 of which included the hand brake stand unit. A projected car with a brakeman's cab was still in the car appointment book, but with the note "will not be built". The car proved itself in operation, and hardly stood out with its uniform appearance; almost all of them were given new, IT-compliant designations after 1966. The cars were used particularly for express and general freight before the advent of special cars, but also for loose-fill loads such as grains or potatoes.

Allgemeine Hinweise

Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrom-betrieb ausgeliefert. Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihren Wechselstrombetriebe können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2187 Radsatz Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit geeigneten Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn Branche der Spur H0 eingesetzt werden.

Zusatzarbeiten

In der Verpackung sind zusätzlich Bauteile lose beigelegt.
1 = 2x Bügelkupplung

Werden die Bauteile aus dem Zurüstbeutel für Vitrinenmodelle montiert, ist der Wagen nicht mehr für den Fahrbetrieb geeignet.
2= 2x Bremschlauch

General information

AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-set for AC operation at your BRAWA dealer. You can also order the wheel set separately.

Order no.: 2187 Wheel with solid center set AC

Oils

The wheel bearing should be oiled regularly with fine model oil.

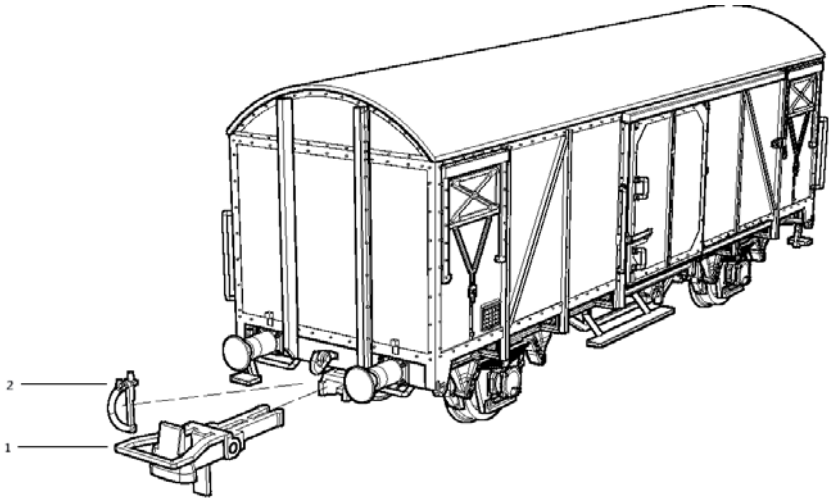
Couplings

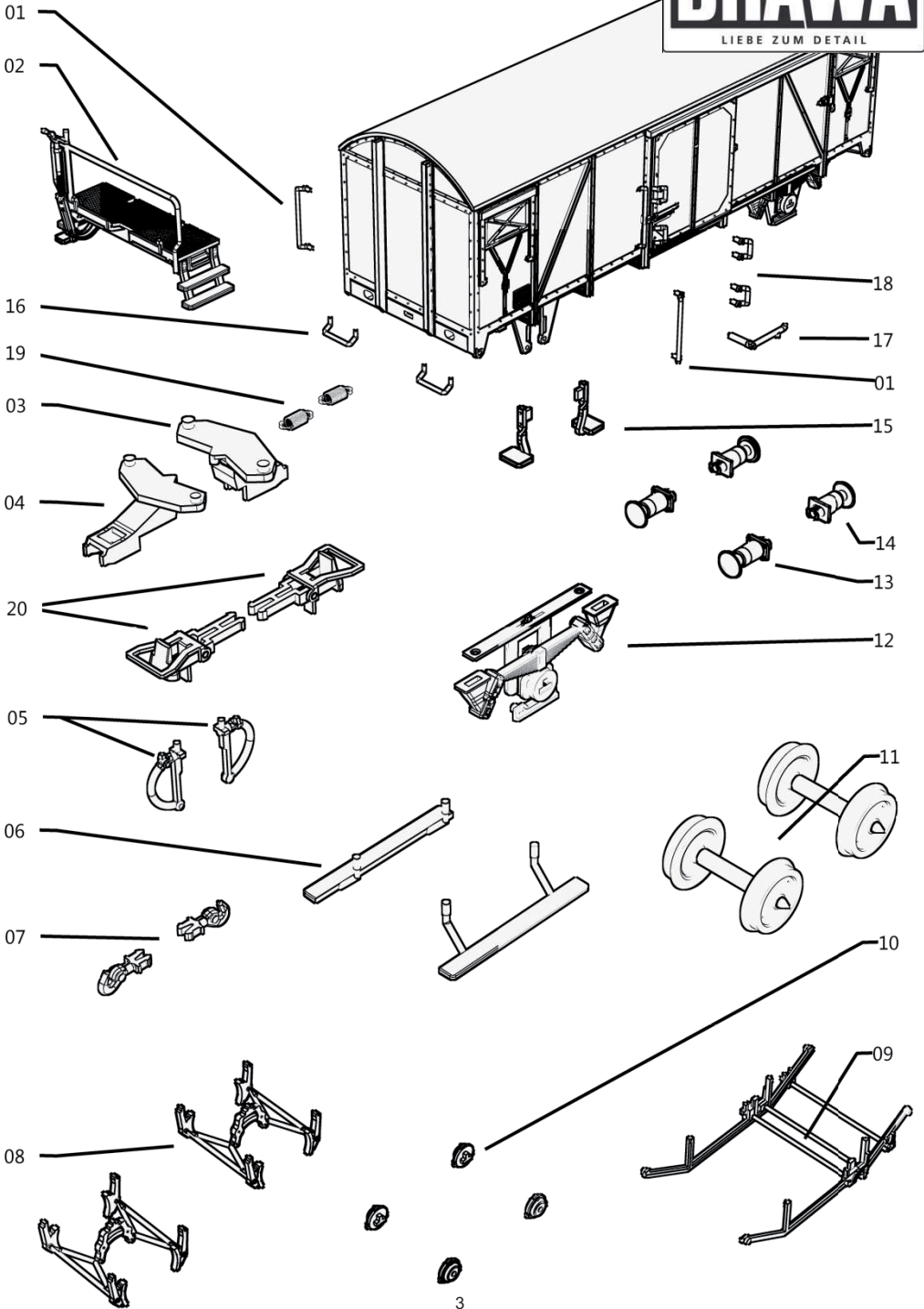
The Couplings is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

Fitting additional parts

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging.
1= 2x Bow coupling

If parts contained in the setting-up bag for showcase models are fitted, the wagon is no longer suitable for running on tracks.
2= 2x Brakehose





Ersatzteile Spare Parts



Pos.	Bestell-Nr. Order no.	Benennung	Description
01	0007401.00	Griffstangen Wagenkasten	Handrail car body
02	0007880.00	Bremserbühne komplett	Brakeman´s platform completely
03	0007881.00	Kinematik komplett	Kinematics completely
04	0007882.00	Kinematik Bremserbühne komplett	Kinematics brakeman completely
05	0007883.00	Zurüstbeutel	Add on parts
06	0007393.00	Aufstieg Schiebetür	Step sliding door
07	0007048.00	Kuppelhaken	Clutch-hook
08	0007378.00	Bremsmechanik	Brake mechanism
09	0007884.00	Sprengwerk komplett	Reinforcement
10	0007372.00	Radlagerdeckel Gleitlagen	Bearing caps sliding bearing
	0007417.00	Radlagerdeckel Rollenlager	Bearing caps roller bearing
11	0008408.00	Radsatz DC	Wheelset DC
	0008409.00	Radsatz AC 2187	Wheelset AC
12	0007885.00	Federung komplett	Suspension completely
13	0007887.00	Puffer gewölbt	Arched buffer
14	0007886.00	Puffer flach	Flat buffer
15	0007404.00	Auftritt	Step
16	0007388.00	Kupplergriff	Coupler handle
17	0007403.00	Riegel Schiebetür	Sliding door bolts
18	0007402.00	Griff Schiebetür	Sliding door handle
19	0003589.00	Feder Kinematik	Spring kinematics
20	0000729.00	Bügelkupplung	Coupler hook

Wichtiger Hinweis

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist. Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position 13, Puffer gewölbt = 0007878.00 Puffer gewölbt

Important information

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the wagon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part. When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

Example of order number:

Position 13, arched Buffer = 0007878.00 arched buffer



Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0551/EN 60742 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0551/EN 60742 may be used as a voltage source to operate this product.



Dieses Produkt entspricht den gültigen CE Normen.
This product conforms to the current CE standards.



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG
Uferstraße 26 – 28 D-73630 Remshalden
Hotline 07151 – 9793568
Telefax 07151 – 74662
www.brawa.de