

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte keine vierachsigen gedeckten Güterwagen, dagegen waren diese bei der DR ein wichtiger Bestandteil des Güterwagenparks. Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großer Stückzahl beschafft wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffte Bauart GGhrs. Später wurden diese Wagen als Gagmrs-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurde daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LüP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blech zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiter verwendet.

Operating instructions

Covered Freight Car Gags

The Deutsche Bundesbahn did not acquire any four-axle boxcars, unlike the DR where they were an important part of the freight car fleet. The result of developments during the war produced in large quantities. These developments produced the HHhrs model from 1966 onwards. These cars were then later designated as Gagmrs-v and then as Gags type code number 1992. The definitive form of the four-axle boxcars of the Deutsche Reichsbahn had finally been identified thanks to this style, which is why the cars were produced in large quantities. The vehicles had a length including the buffer of 16.52 m and a loading capacity of 57 t. The body was made up of sheet metal which was welded together and the floor was made out of wood. After the German reunification, these cars were no longer in the communal freight car fleet, but some of them continued to be used as private cars.

Allgemeine Hinweise

General information

Räder für Wechselstrom

Dieser Wagen württembergischer Bauart wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2181 Radsatz Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgroße H0 eingesetzt werden.

AC wheels

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply. They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer. You can also order the AC wheel set separately.

Order no.: 2181 Wheel set AC

Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

Couplings

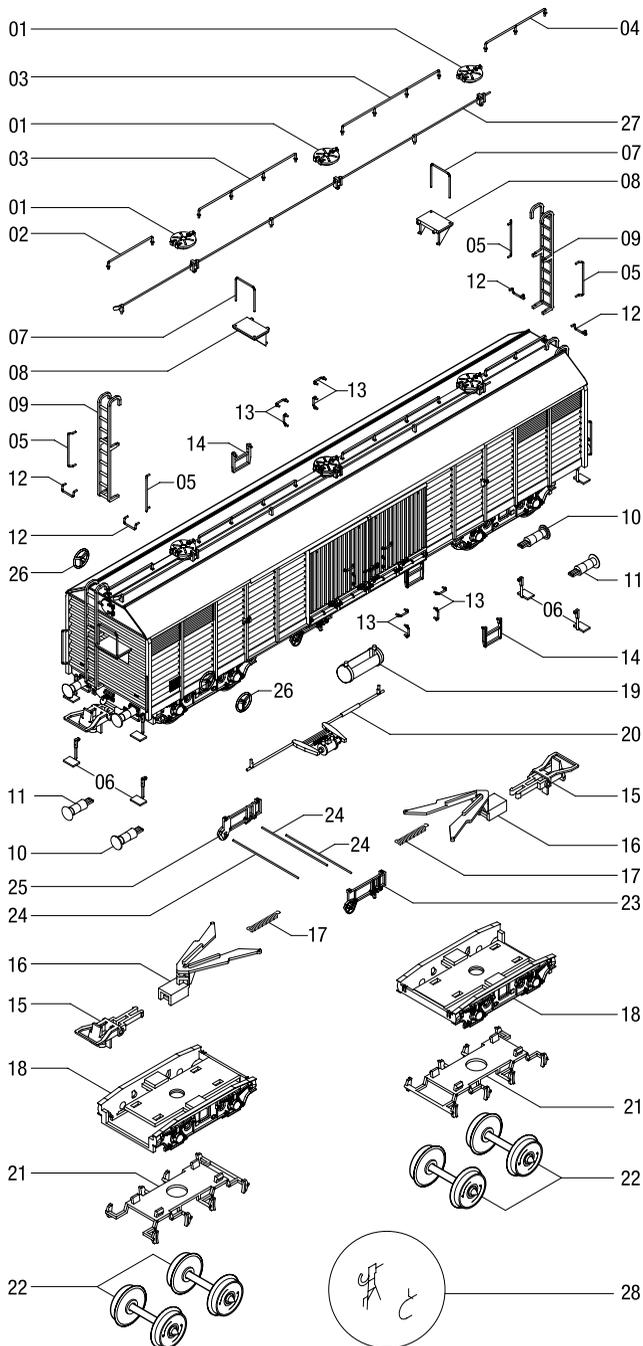
The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.



Nicht bestimmt für Kinder unter 3 Jahren. Verschluckbare Kleinteile. Betriebsanleitung aufbewahren!
Not recommended for children under 3 years of age. Small parts may be swallowed. Retain the operating instructions!



Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie für Spielzeuge (88/378/EWG) unter Beachtung der Europäischen Sicherheitsnorm EN 71.
This product conforms to the fundamental health and safety requirements of the European Directive for Toys (88/378/EEC) with due regard to the European Safety Standard EN 71.



Ersatzteile

Spare Parts

Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Pos.	Bestell Nr. Order no.	Benennung
1	48380.50.01	Deckel
2	48380.50.02	Griffstange
3	48380.50.03	Griffstange
4	48380.50.04	Griffstange
5	48380.50.05	Griffstange
6	48380.50.06	Tritt
7	48380.50.07	Griffstange
8	48380.50.08	Podest
9	48380.50.09	Leiter
10	2440.50.17	Puffer links
11	2440.50.29	Puffer rechts
12	48380.50.10	Puffergriff
13	48380.50.11	Griff
14	48380.50.12	Aufstieg
15	9952.50.03	Kupplung
16	2000.50.12	Kupplungsdeichsel
17	2000.50.13	Feder
18	2061.50.26	Drehgestell
19	2061.50.09	Luftkessel
20	2061.50.07	Bremsanlage
21	2061.50.24	Bremsanlage Drehgestell
22	2020.50.12	Radsatz DC
	2181	Radsatz AC
23	48380.50.13	Bremsarmaturen links
24	48380.50.14	Welle
25	48380.50.15	Bremsarmaturen rechts
26	2061.50.08	Bremshandrad
27	48380.50.16	Verschluß
28	48380.50.17	Zurüstbeutel

Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the waggon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.

Description

LID
Handrail
Handrail
Handrail
Handrail
Step
Handrail
Landing
Ladder
Buffer left
Buffer right
Buffer handle
Handle
Ascension
Coupler
Coupler pocket
Spring
Bogie
Airtank
Brake unit
Brake unit bogie
Wheelset DC
Wheelset AC
Brake fitting left
Shaft
Brake fitting right
Brake wheel
Lock
Add on part

Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (20), Bremsanlage = 2061.50.07, Bremsanlage

Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

Example of order number:

Position (20), Brake unit = 2061.50.07, Brake unit



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co.
Uferstraße 26-28 · D-73630 Remshalden
Telefon 07151 - 97 93 50
Telefax 07151 - 7 46 62
www.brawa.de